



'88版

RADIO
CONTROLLED
MODELS

Mini-CATALOG

ラジオコントロールモデル ミニカタログ



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

®

RCの挑戦に、終わりはない。



目次

INDEX

■電動カー

デミカシリーズ.....4	アルティマ.....14	ロッキー.....28
レースウェイキット.....5	コスモ.....16	ターボロッキー.....30
ホンダNSR500.....6	シャドー4WD.....18	ブジョー205.....32
ビッグブルート.....8	オブティマミッド.....20	ホンダCR-X.....34
ザ・ブリザード.....10	オブティマ・プロ4WD.....22	プラズマMKⅢ KS-2.....36
レイダー2WD.....12	ターボオブティマ.....24	プラズマMKⅢリミテッド.....37
	サリュート.....26	ファントムEP.....38



■エンジンカー

- バーンズ……………40
- スティンガー……………42
- スティンガーMKⅡ……………43
- パジェロ……………44
- ニトロブルート……………45

■エアプレーン&ボート

- プチバラード……………48
- プチドリーミン……………49
- プチロビン……………50
- プチブリーズン……………51
- フラッシュ……………52
- エチュード・デュエット……………53

- メロディ1500……………54
- メロディモーターパイロン……………55
- バレンシア1800……………56
- パトリシア10……………57
- 049タイフーン……………58
- キャップ21……………59
- セスナスカイレーン……………60

- フェアウインド……………62
- リビエラ……………64
- トムズリバー……………65
- カサブランカ……………66
- フロリダ……………67

■その他

- アクセサリ……………69~79



デミカシリーズ
ターボオプティマ2WD No.3191 ¥9,800

1/20スケール
電動ラジオコントロール
オフローダー
デミカシリーズ



- キットには、7.2V-270mAhニカドバッテリーと専用AC充電器がセットされています。
- デミカは1回の充電で、15~20分間走行できます。

TURBO OPTIMA 2WD

ULTIMA



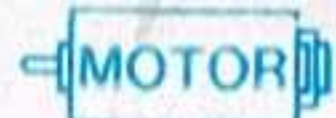
デミカシリーズ
アルティマ No.3192 ¥9,800

SALUTE 2WD



デミカシリーズ
サリュート No.3193 ¥9,800

デミカシリーズ 1/20オフローダー



1:20 SCALE

ミニながら、本格派。2倍はタノシイぞ。

京商からビッグな興奮が誕生した。その名もデミ(半分の)とカー(車)を合体させたデミカ。文字通りRCバギーを1/20に凝縮した本格派。アルミ製フラットパンシャーシ、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション、フリクションダンパー4基装備とカンペキ。デミカ独特のスピーディ&クイッキーな操縦感を、ぞんぶんに楽しんでくれ。

ACクイックチャージャー
(7.2V-270mAh) ¥3,900

AC100V電源から
30分でチャージ。

DCクイックチャージャー
(7.2V-270mAh) ¥2,500

DC12V電源から15分でチャージ。



**デミカの走りが
一段とグレードアップする、ホップアップパーツ。**

- デミカ用ベアリングセット
- アルミホイール
- レーシングモーター
- スポンジタイヤ

テクニカルデータ ●全長/200ミリ●全幅/110ミリ●全高/67ミリ●ホイールベース/132ミリ●全備重量/350g●シャーシ高/18ミリ●ギヤレシオ/10:1●トレッド/(F)88ミリ(R)90ミリ●タイヤ/(F)38φ×12ミリ(R)44φ×20ミリ●モーター/ル・マンDM20付●バッテリー/7.2V-270mAh●AC充電器付

▶走行までに必要なもの ●ミニカー用2ch・プロポ(アンプ仕様) ●No.2230ポリカカラー ●No.1841~3
●マイクロラインテープ ●No.1829 ラウンドカッター&サンダー



レースウェイキット

No.3190 ¥38,000

標準
キット内容

約5×8mのスペースでOK。デミカ用の本格的サーキット場のオープンだ。レイアウトも自由自在。2セット合体させれば1/12RCにも使えるぞ。

- フェンス36m分(40本)
- フェンススタンド(大2個・小50個)
- スタート&ゴールライン表示板

- KYOSHO レース小旗 (赤・白×各10本)
- チェッカーフラッグ(2本)
- ジャンプ台(1台)
- スポンサーステッカー
- スタートシグナル(オプション) ¥9,800

Rothmans HONDA NSR



ホンダNSR500 グランプリレーサー

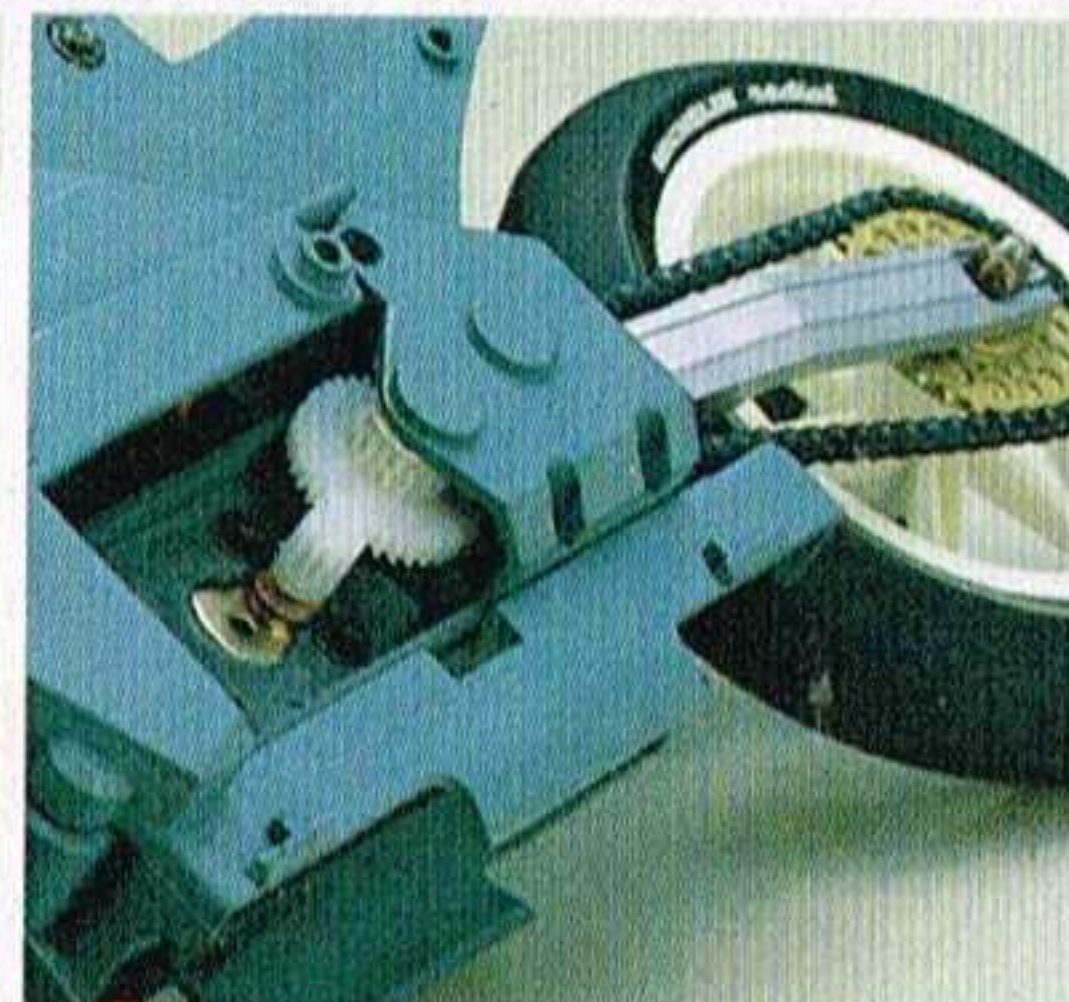
MOTOR

1:8 SCALE

実車を忠実に再現。スケール感重視のグランプリマシン。

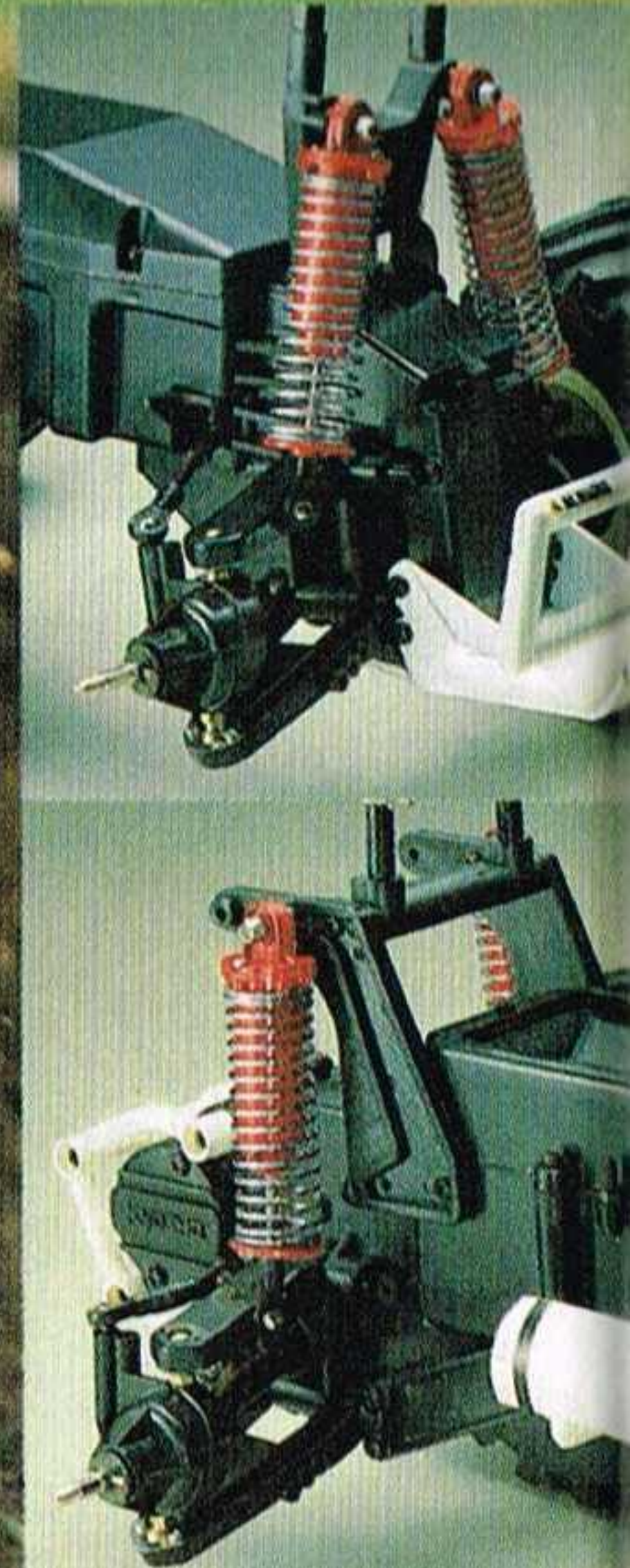
ホンダNSR500 No.3002 ¥7,800

グランプリレーサー HONDA-NSR500を本田技研の正式な許可のもとにコピーした、スケール感重視のマシン。独自のステアリングシステム採用で、低速・高速共に絶対の操作性を誇る。万一の転倒にも、耐衝撃性・耐久性の高いカウルがガードするから安心だ。フロントはデュアルコイルスプリングサス、リアはモノコイルスプリングサス。リアへの駆動は、実車同様、ローラーチェーンを使用している。ビギナーからマニアまで、熱中ライダーさせるグランプリマシンの登場だ。



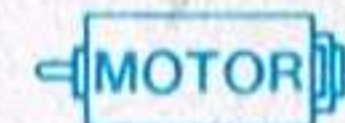
テクニカルデータ ●全長/257ミリ●全幅/66ミリ●全高/150ミリ●ホイールベース/175ミリ●全備重量/680g●ギヤレシオ/13.8:1~19.3:1●タイヤ/(F)78φ×18ミリ (R)86φ×22ミリ●モーター/ル・マンDM20付●バッテリー/7.2V-270mAh●プロポ/ミニカー用 2ch.
▶走行までに必要なもの ●/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.2218 7.2V-270mAh(6N-270) ●/7.2V-270mAh用AC 又は ●/No.1845ラムダクイックチャージャー

BIG BIG



ビッグブルート

オフローダー・カークラッシャー



1:10 SCALE

迫りに満ちた走り。頼もしく、痛快なモンスター登場。



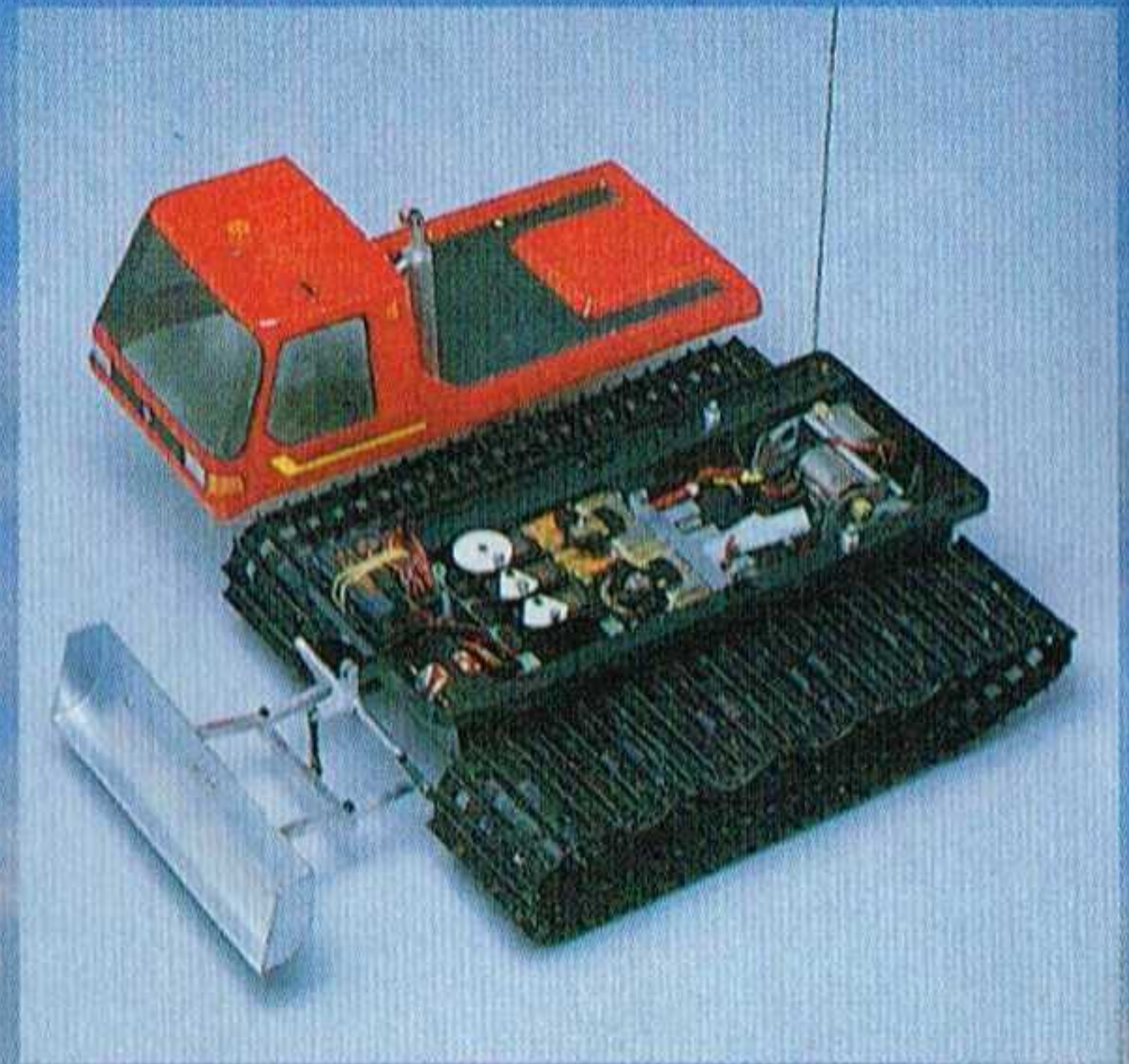
ビッグブルート No.3105 ¥14,800

モンスタートラックをRCモデル化した、迫力のマシン。グリップ力の高い、直径136ミリの超ワイドタイヤを4輪に装着。さらに最低地上高を70ミリ確保したことで、50ミリの直角段差もかるくクリアする抜群の走破力。足まわりは、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション。大口径フリクションダンパーも4基装備。実車のムードを鮮明に再現する、アクセサリー付ボディ。パワフルで痛快な走りは、キミを夢中にしてしまう。

テクニカルデータ ●全長/460ミリ●全幅/310ミリ●全高/250ミリ●ホイールベース/283ミリ●全備重量/2,650g●シャーシ高/70ミリ●ギヤレシオ/16.1:1●トレッド/(F)220ミリ(R)215ミリ●タイヤ/(F・R共)136φ×80ミリ●モーター/ル・マンストック05モーター付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch
▶走行までに必要なもの ■/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊧/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ ●No.1829 ラウンドカッター&サンダー

R/C CATERPILLAR TRACTOR

THE BLIZZARD



ザ・ブリザード

キャタピラトラクター(雪上車組立てキット)

MOTOR

1:12 SCALE

雪・泥・砂、どんな悪条件でもパワフルな走りを示す頼もしいやつ、ザ・ブリザード。型やぶりの走行を楽しめるワイドキャタピラトラクターだ。雪上・氷上はもちろん泥沼・草地・砂浜・砂利路などと思いのままに、場所を選ばない。登坂力45度以上、急勾配の坂もグングン登る。さすが90ミリの超ワイドキャタピラー強力モーター380S2基の威力もたいしたものだ。

ザ・ブリザード No.2435 ¥19,500



▼写真のパワーシャベル・マフラー・パトロールライトは、3点セットでオプションNo.2436。後部の地ならし用ローラー。オプションNo.2437。装飾用としてだけでも装着できるが、プロポを3ch～4chにすることによって実際に可動する。



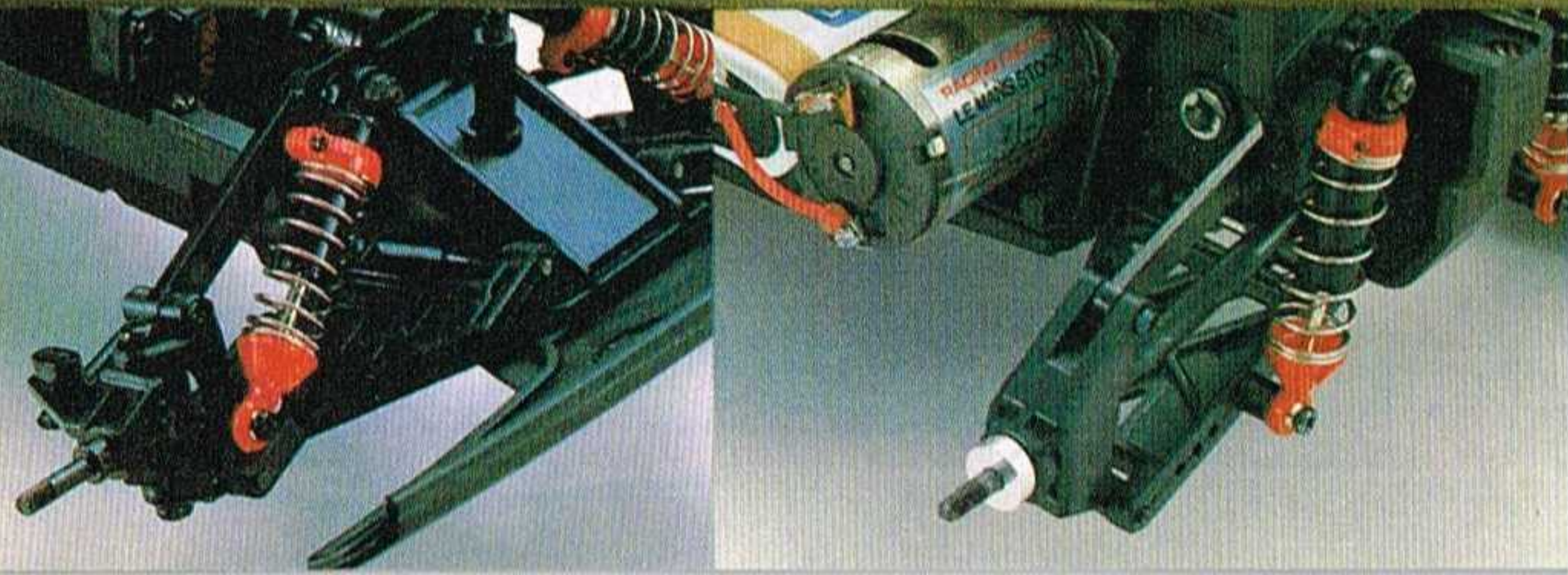
THE BLIZZARD

テクニカルデータ ●全長/360ミリ●全幅/304ミリ●ホイールベース/300ミリ●キャタピラー/幅90ミリ●モーター/RS-380S2基付●バッテリー/7.2V-1200mAhを1パック又は、2パック●プロポ/2ch.～4ch.●スピード/15km/h ▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.～4ch.プロポ) ⊕/No.2206 7.2V-1200mAh(6N-1200)1本又は2本 ⊗/No.2221 7.2V-1200mAh用AC 的/No.2207 6/7.2V-1200mAh(5N-1200)兼用QC ㊦/No.2230 ポリカ カラー ●/No.1841～3 ミクロンラインテープ



OFF-ROAD RACER

RAIDER 2WD



レイダー2WD

オフロードレーサー



1:10 SCALE

本格ダブルウィッシュボーンサス採用の2WDレーサー。

パーツ数が少なく組立てやすいシンプル設計。しかし、そのキットは、本格的なダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サス、安定した走行性を引出すワンピースフラットシャーシ、4基のフリクションダンパー、デファレンシャルギヤを装備し、タイヤは新型ブロックパターンフロントタイヤを装着、というグレモノだ。しかもロープライス。手軽で気軽なレイダー2WD。快感の走りはキミのものだ。



レイダー2WD No.3184 ¥8,800

テクニカルデータ ●全長/390ミリ●全幅/250ミリ●全高/140ミリ●ホイールベース/260ミリ●全備重量/1,450g●シャーシ高/29ミリ●ギヤレシオ/10.8:1●トレッド/(F)200ミリ(R)210ミリ●タイヤ/(F)77φ×23ミリ(R)82φ×40ミリ●モーター/ル・マンストック05付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊕/No.1845 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊧/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロラインテープ

OFF-ROAD RACER

ULTIMA



アルティマ

オフロードレーサー



1:10 SCALE

第2回1/10電動オフローダー世界選手権で1位・2位・3位を独占した!

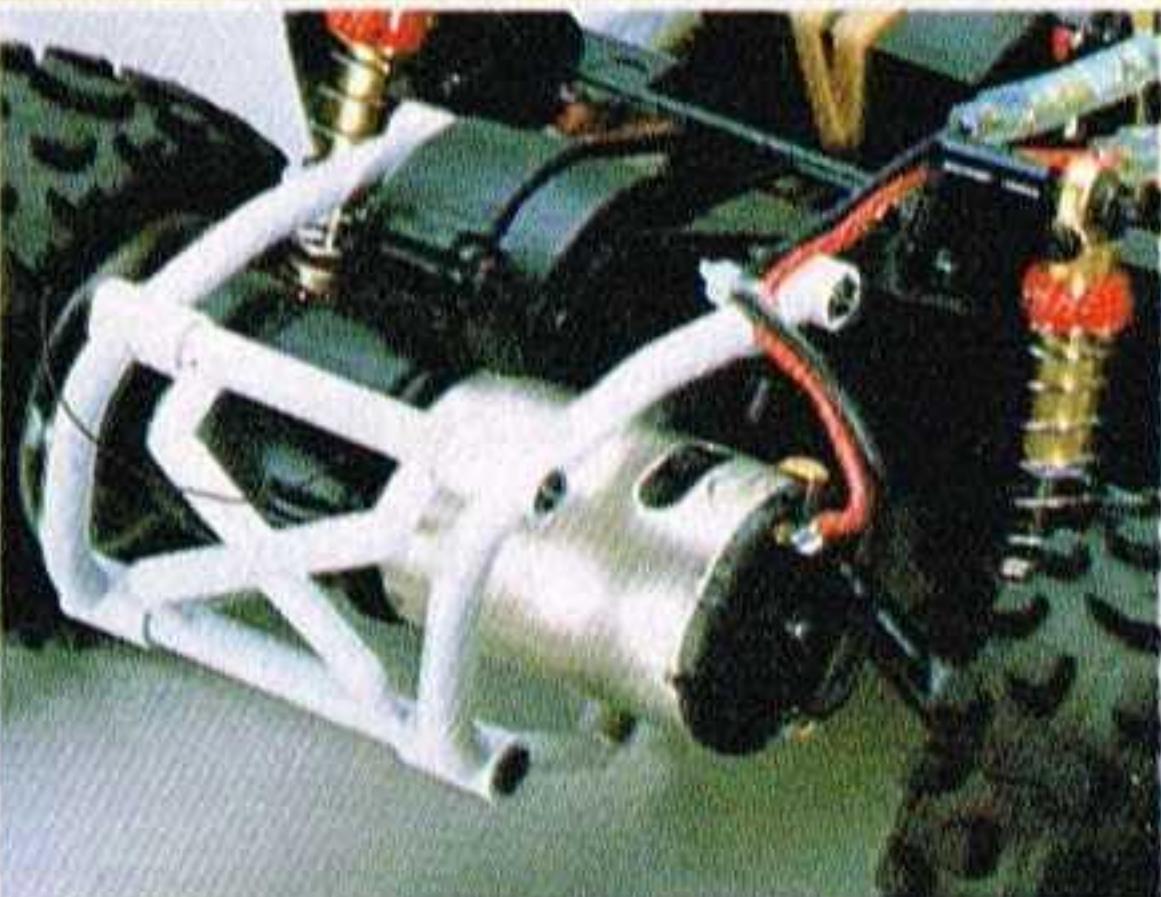


超ロングストローク、ダブルウィッシュボーンサス…。栄光の4駆オプティマのカタチを受け継ぎ、それを2駆独自の運動性に高めた劇的マシン、アルティマ。究極の2駆の名の通り、その高度な走りは他の追随をゆるさない。大容量オイルダンパー、デフギヤ、剛性に優れたアルミ・モノコックフレームシャーシなど、走りを支えるすべての項目を高次元でバランスさせた。KYOSHOが放つ巨弾。この興奮に匹敵するマシンはまだない。

アルティマNo.3115 ¥14,800

テクニカルデータ ●全長/360ミリ●全幅/240ミリ●全高/130ミリ●ホイールベース/268ミリ●全備重量/1.500g●シャーシ高/40ミリ●ギヤレシオ/9:1●モーター/RS-540S●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード30km/h
▶走行までに必要なもの ●/No.2550 アストロGX202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.2206又はNo.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ●/No.2221 7.2V-1200mA用AC ④/No.1846 マルチチャージャー ●/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

OFF-ROAD RACER
COSMO



コスモ

オフロードレーサー



1:10 SCALE

新開発レーシングクラッチが走りを変えた。コスモが2駆の常識を破った。



コスモ No.3084 ¥11,500

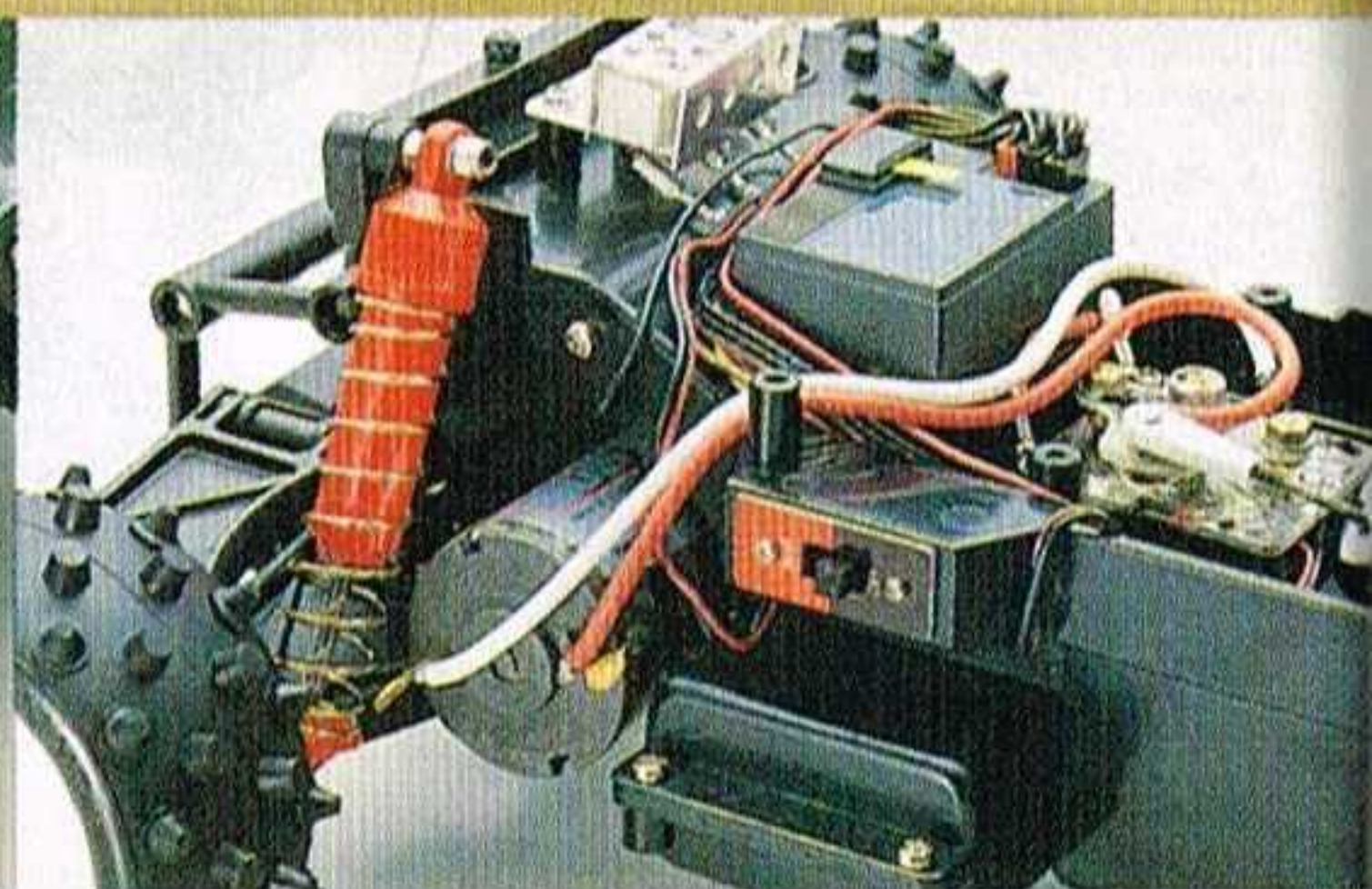
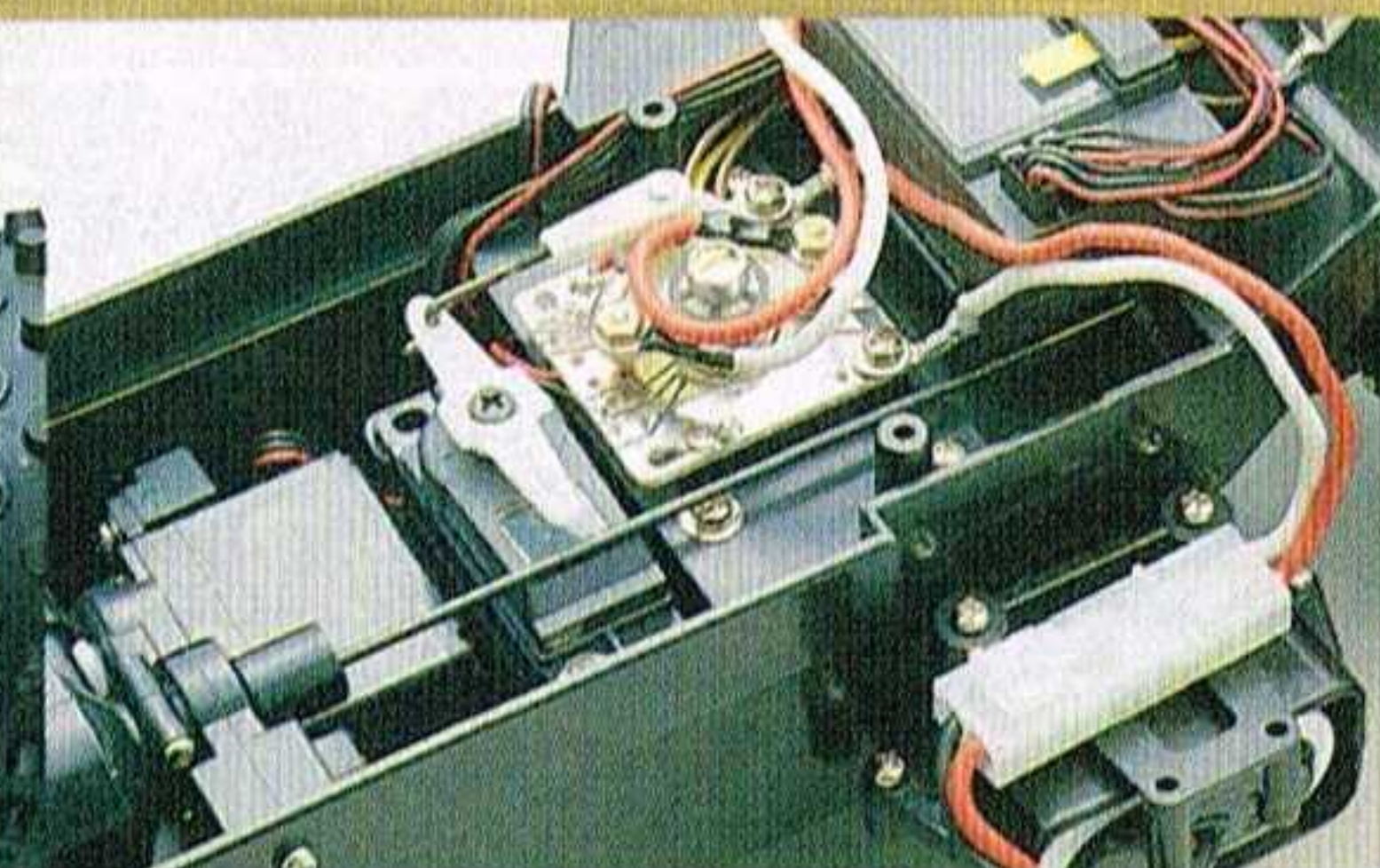
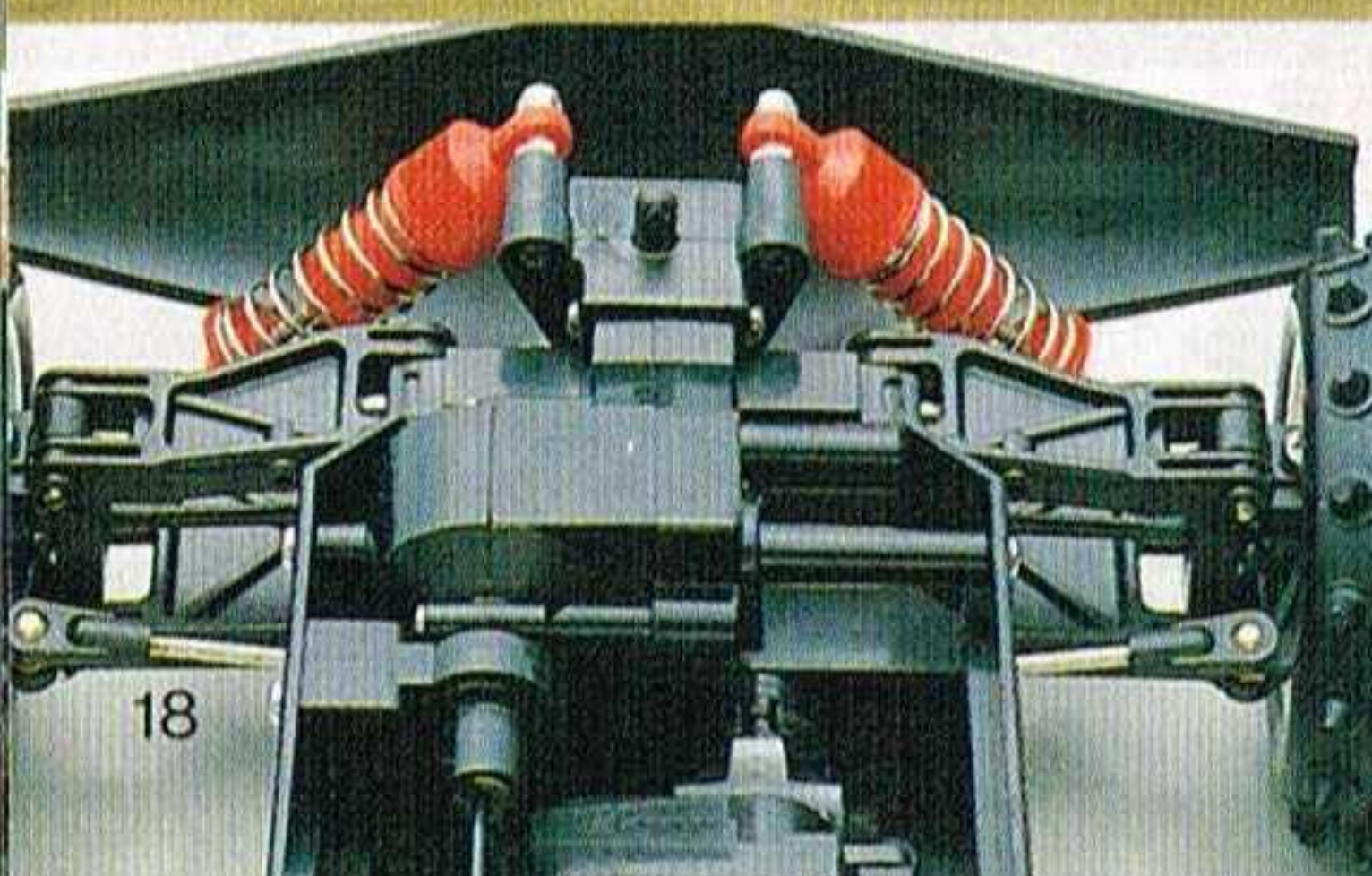
新開発レーシングクラッチを標準装備。2駆の常識をくつがえす高度に安定した走りが、このコスモの身上だ。レーシングクラッチは、モーターの回転を滑らかにギヤボックスに伝える、いわば遠心クラッチ。スタート時や急加速のホイールスピンを解消、モーターのパワー(進角)も高めに設定できる。さらにスムーズな加速は安定したコーナリングを約束。また、ギヤボックスやチェーンの負担を軽くするメンテ効果も期待できる。この新機構に加え、足まわりは息をのむほどのハイグレードスペック。2駆の新境地をひらく快作だ。

テクニカルデータ

●全長/395ミリ ●全幅/220ミリ ●全高/125ミリ ●ホイールベース/255ミリ ●全備重量/1.480g ●シャーシ高/25ミリ ●ギヤレシオ/8.35:1 ●モーター/RS-540S ●バッテリー/7.2V-1200mAh ●プロポ/2ch. ●スピード/35km/h
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.2326 DCパワーquickチャージャー ㊧/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

4WD OFF-ROAD RACER

SHADOW 4WD



シャドー4WD オフロードレーサー



1:10 SCALE

ニューコンセプトが速さを創る。シャフトドライブ4WD登場！

シンプル設計だから、買ったその日から充実の走りを体験。ロープライスながら、その装備は本格モノだ。高い走行安定性を引き出すミッドシップタイプ、メンテナンス性の高いシャフトドライブ4WD、大容量・大口径オイルダンパー4基、高出力ル・マンストック05"モーター付、タイヤはロープロファイルスパイクタイヤだ。さらに耐衝撃性の高いABS樹脂製のダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスと、カンペキ設計。テク上達の近道マシンだ。



シャドー4WD No.3181 ¥12,800

テクニカルデータ ●全長/400ミリ●全幅/244ミリ●全高/160ミリ●ホイールベース/265ミリ●全備重量/1,650g●シャーシ高/32ミリ●ギヤレシオ/7.7:1●トレッド/(F・R共)206ミリ●タイヤ/(F・R共)85φ×38ミリ●モーター/ル・マンストック05付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2306 7.2V-1200mAh(6N-1200) ■/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊧/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ

オプティマミッド

4WDオフロードレーサー



1:10 SCALE

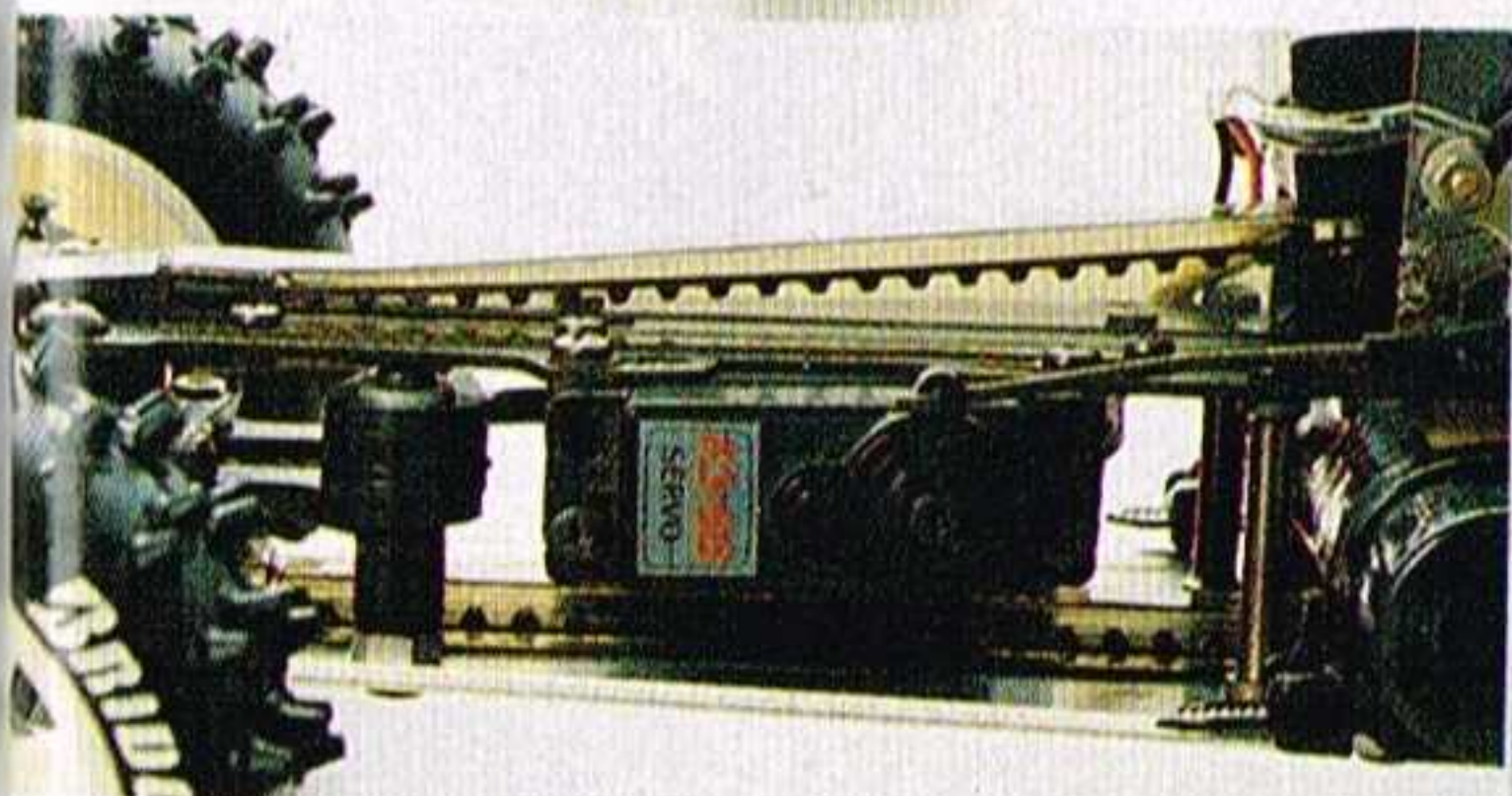
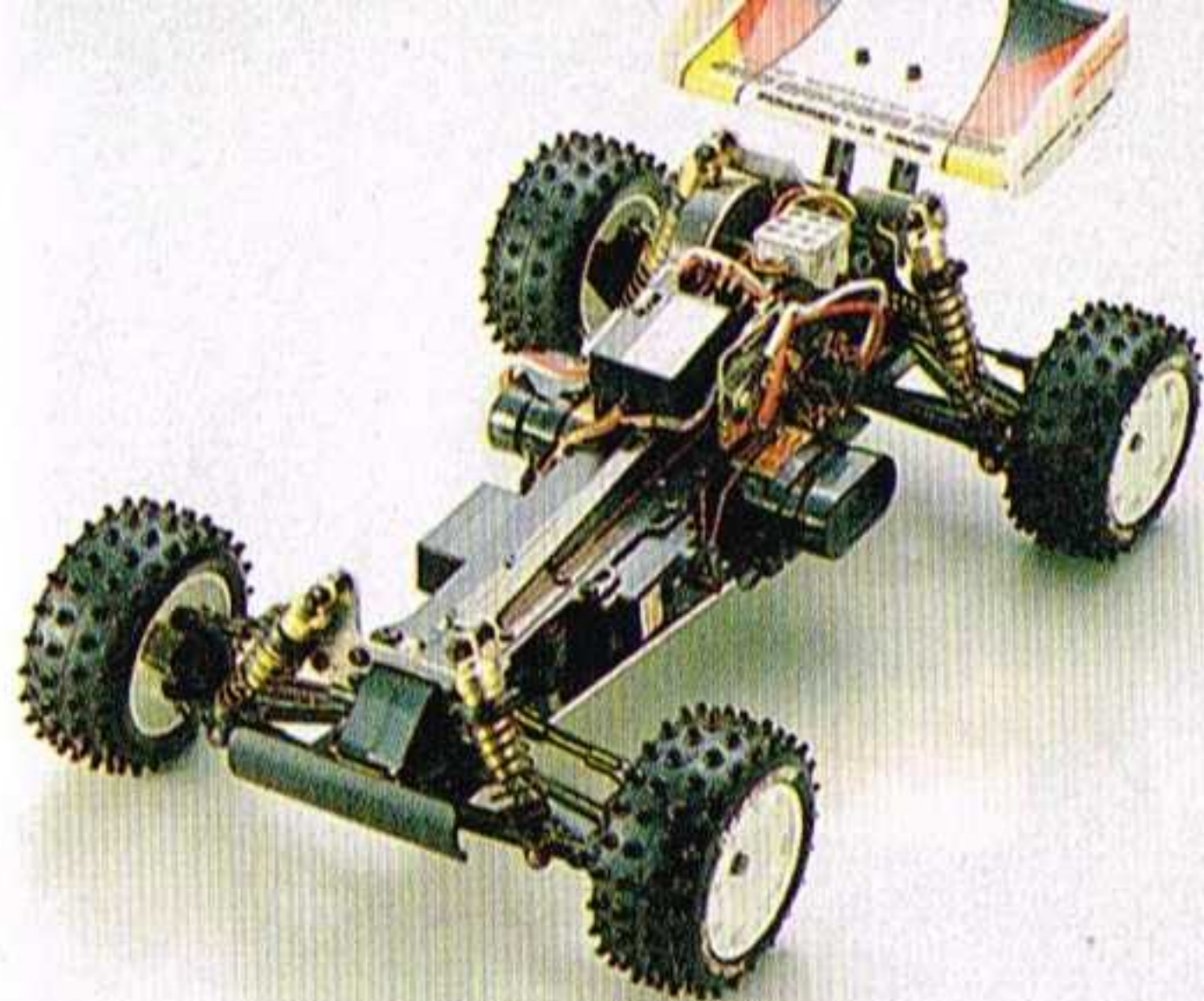
世界選手権出場マシンのプロスペックをフル投入した、ベルトドライブ4WD。



オプティマミッド No.3135 ¥24,800

マニア待望の、オプティマミッドシ
ップバージョン。理想的な重量配
分により、高い走行性を実現。特
にコーナーでの安定性は驚異
的だ。特製コックドベルト採用の
ベルトドライブ4WD。ジェラルミン
製フットパンタイプシャーシ、サス
は名車オプティマ譲りのダブルウ
イッシュボーン独立懸架。プレッ
シャーダンパー4基、ボールベア
リング18個を標準装備。そして強
カル・マン240STレーシングモ
ーター搭載、タイヤはもちろんロ
ープロ・ピンタイプ。他車を圧倒
し、天性の威力を誇るマシンだ。
第2回1/10電動オフローダー世
界選手権に初登場で、ベスト10
に5台入賞。

テクニカルデータ ●全長/350ミリ●全幅/240ミリ●全高/130ミリ●ホイールベース/255ミリ●全備重量/1,600g●シャーシ高/35ミリ●ギヤレシオ/9.78:1●トレッド/
(F)200ミリ(R)202ミリ●タイヤ/(F・R共)85φ×37ミリ●モーター/ル・マン240ST付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ●/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ●/No.1845 7.2V-12
00mAh用AC ●/No.1845ラムダクイックチャージャー ●/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ



ターボオプティマミッド

オプティマミッドの純レーシング仕様車〈アンプ仕様〉。

- 前後にスタビライザー装着。
- シャーシ厚2.3ミリ(ミッドは2ミリ)。
- 前後ダンパーステー及びアッパーロードプレートは2.5ミリ厚の超軽量、超強度ブラックFRP製。
- ユニバーサルスイングシャフト2基標準装備。



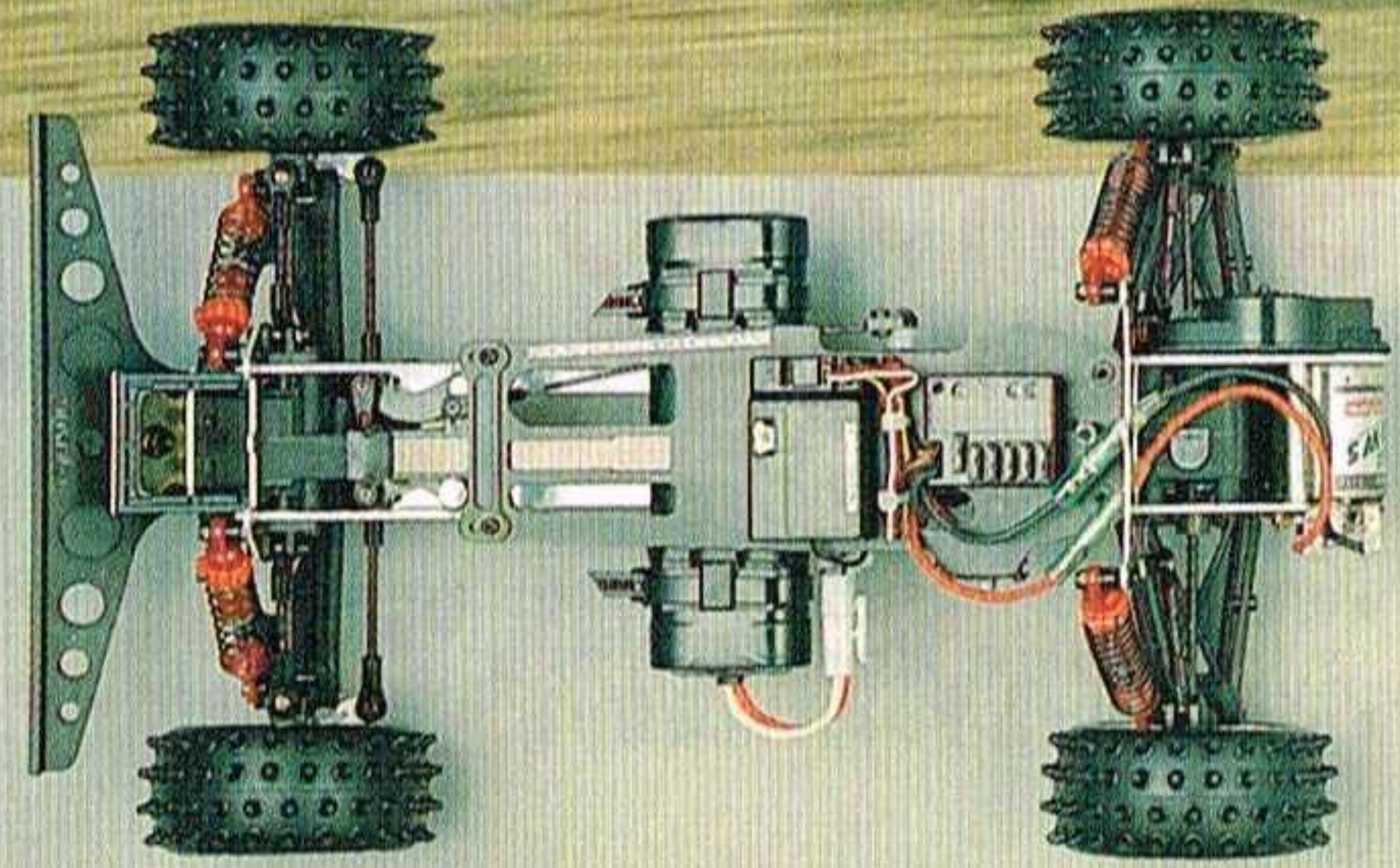
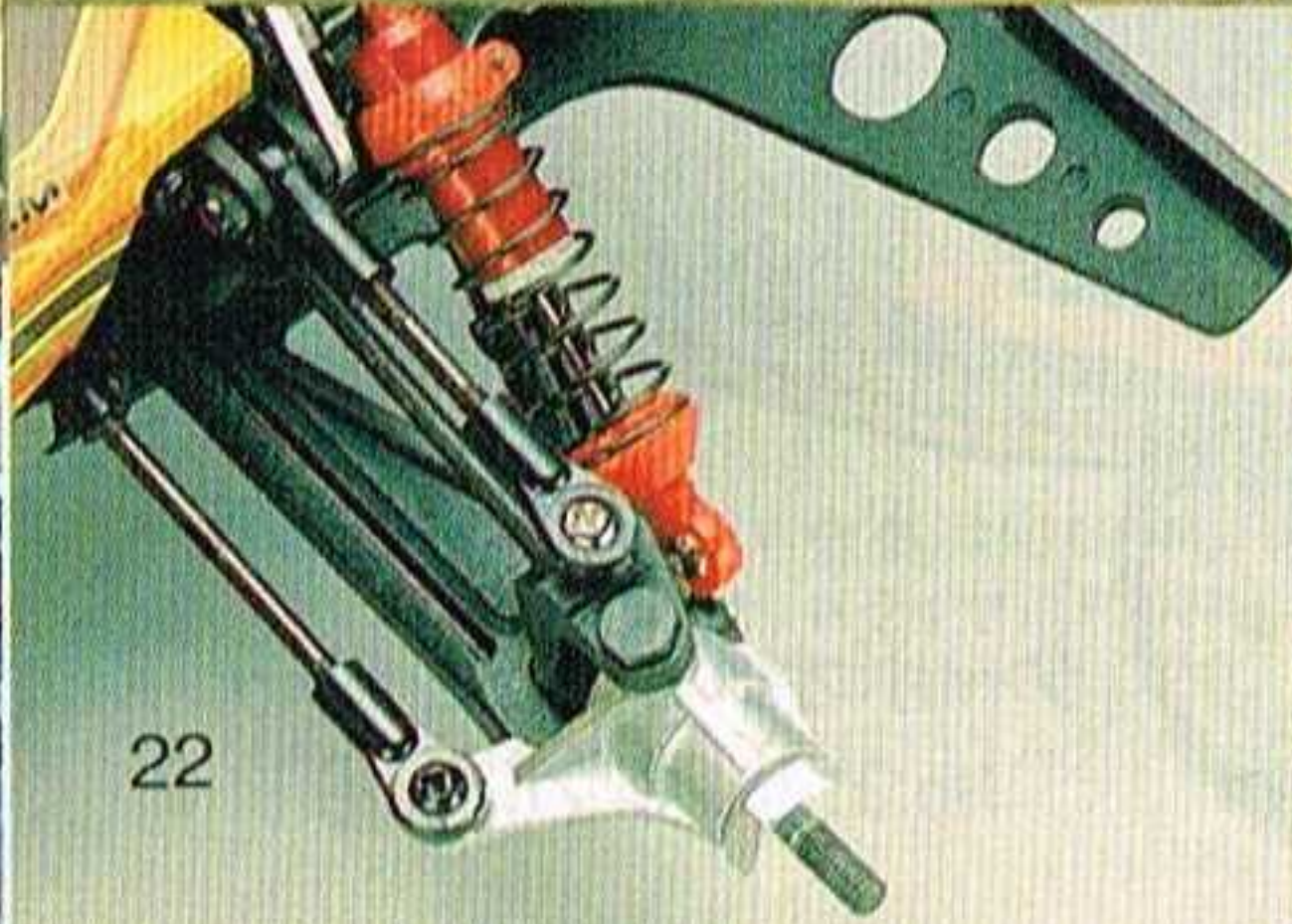
ターボオプティマミッド

No.3136 ¥26,800 21



OFF-ROAD RACER

OPTIMA PRO 4WD



オプティマ・プロ4WD

オフロードレーサー



1:10 SCALE

マニア待望の電動アンプ専用マシン。名車オプティマの走りを継承。

FETアンプの登場で、新しいスピードシーンが出現した。そのヒーローの名は、オプティマ・プロ4WD。電動アンプ専用メカプレートを採用したマシン。パワフルな走りを生む、チェーンドライブ4WDシステム。そして、超ロングストロークのダブルウィッシュボーン・サスペンション、本格的なオイルダンパー4基装備と、あの名車オプティマの足まわりを確実に継承している。さらにボディは防塵効果の高いアンダーボディ付フルカウルタイプ。マニアのシビアな要求にパーフェクトに応える。

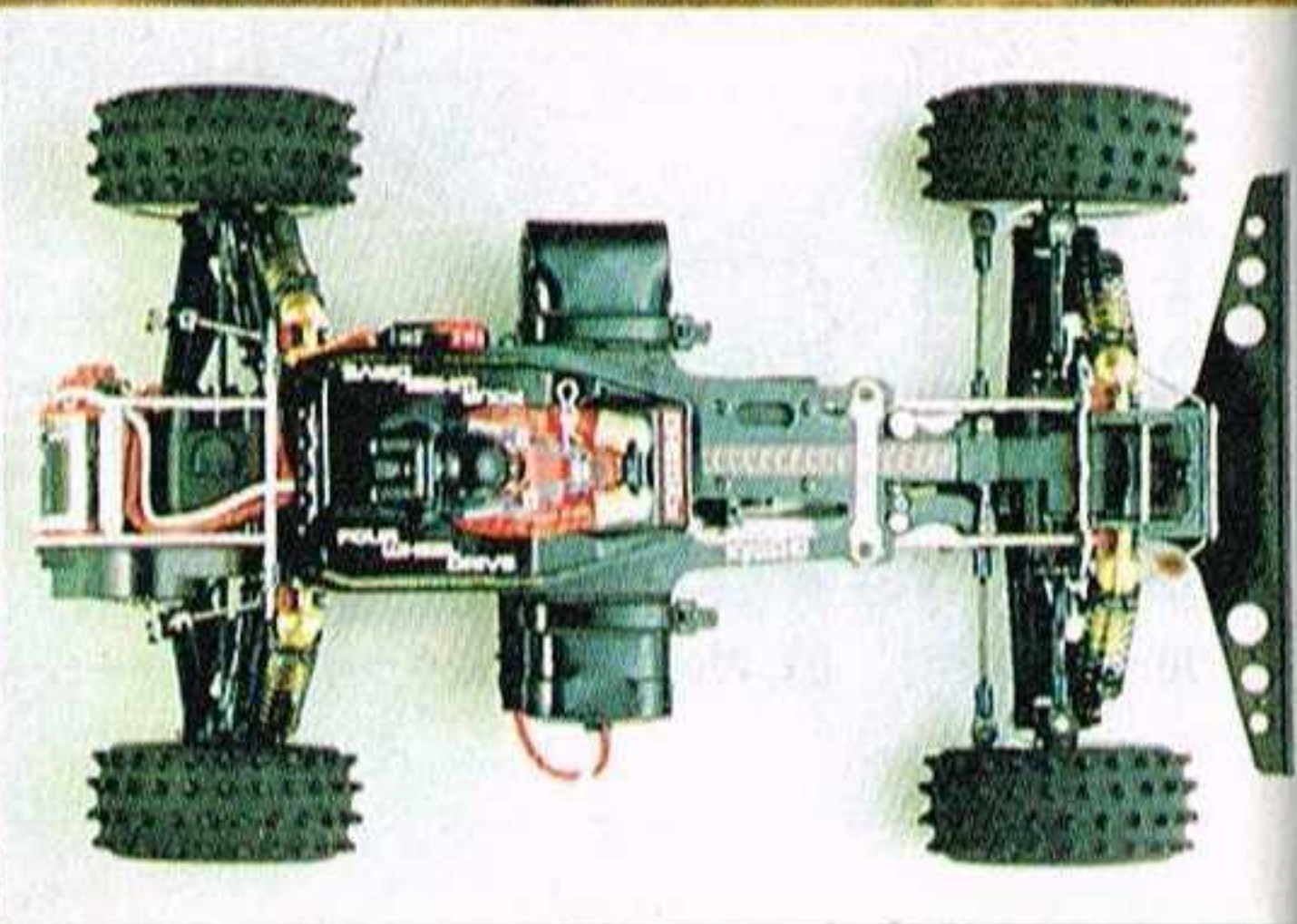
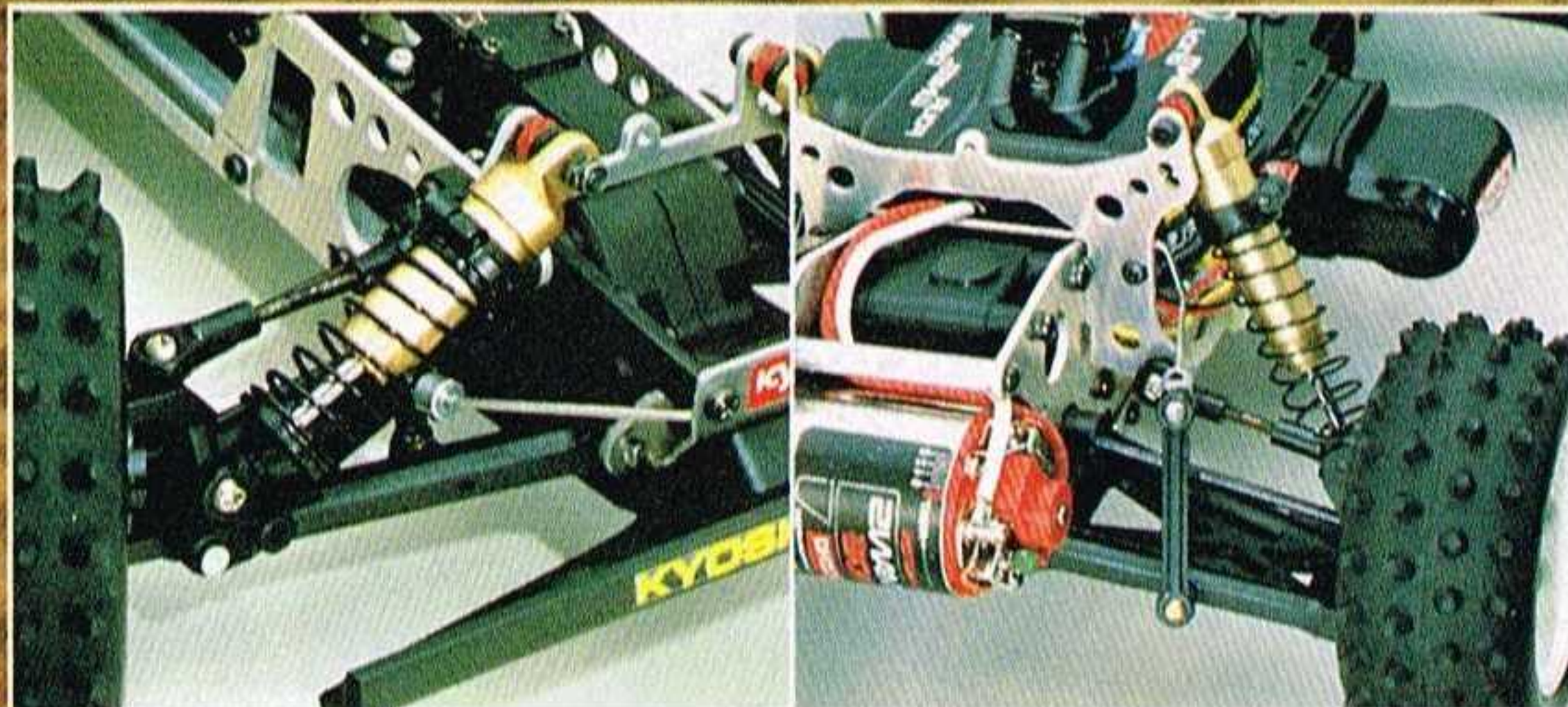


オプティマ・プロ4WD No.3029 ¥16,800

テクニカルデータ ●全長/390ミリ●全幅/240ミリ●全高/120ミリ●ホイールベース/262ミリ●全備重量/1,600g●シャーシ高/35ミリ●ギヤレシオ/10.3:1●トレッド/(F)200ミリ(R)202ミリ●タイヤ/(F・R共)85φ×37ミリ●モーター/ル・マン240/360タイプ●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊦/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ /No.1829 ラウンドカッター&サンダー

4WD OFF-ROAD RACER

TURBO OPTIMA



ターボオプティマ

4WDオフロードレーサー



1:10 SCALE

世界をひざまづかせる8.4V。あのオプティマのターボ、だからすべてがスゴイ。



ターボオプティマ No.3130 ¥29,800

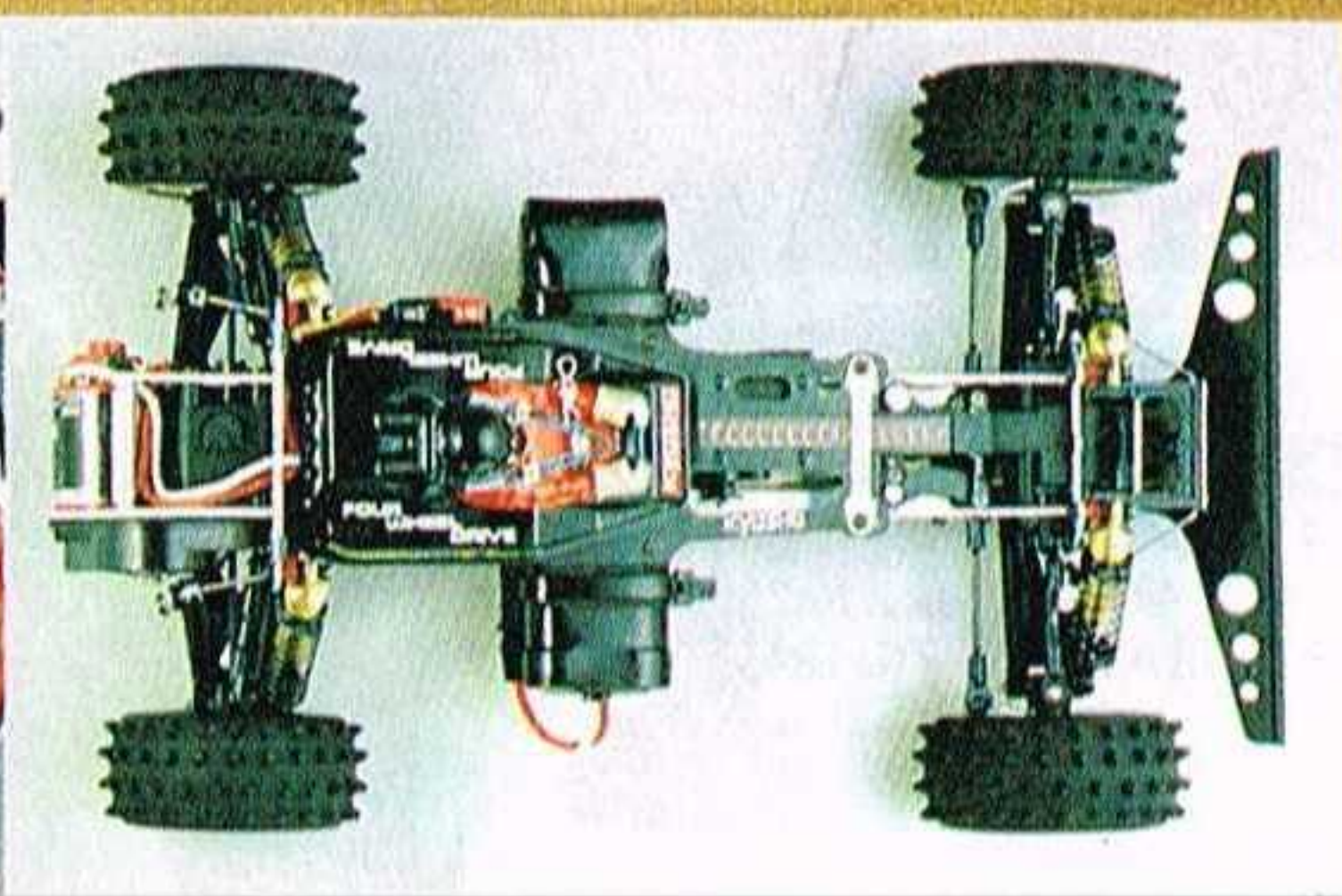
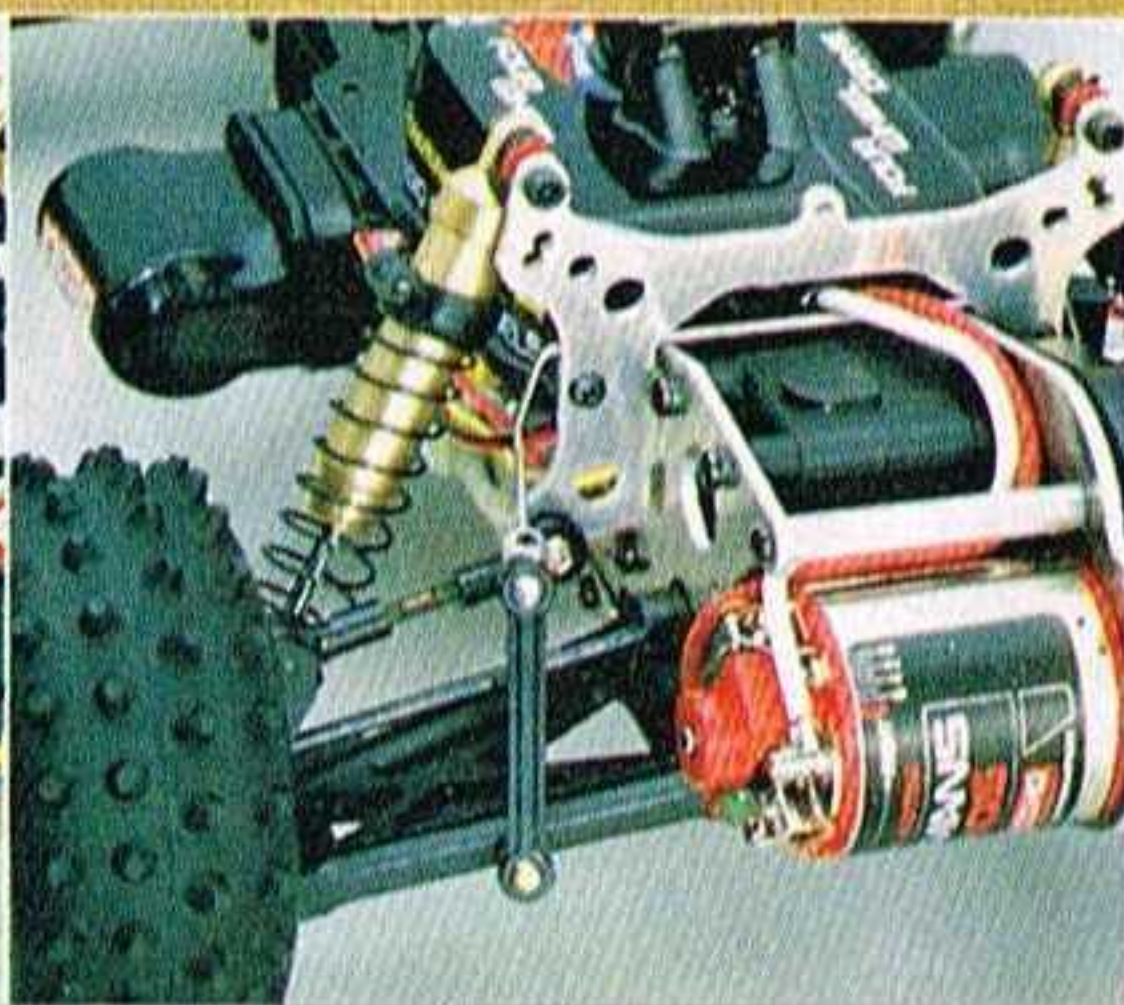
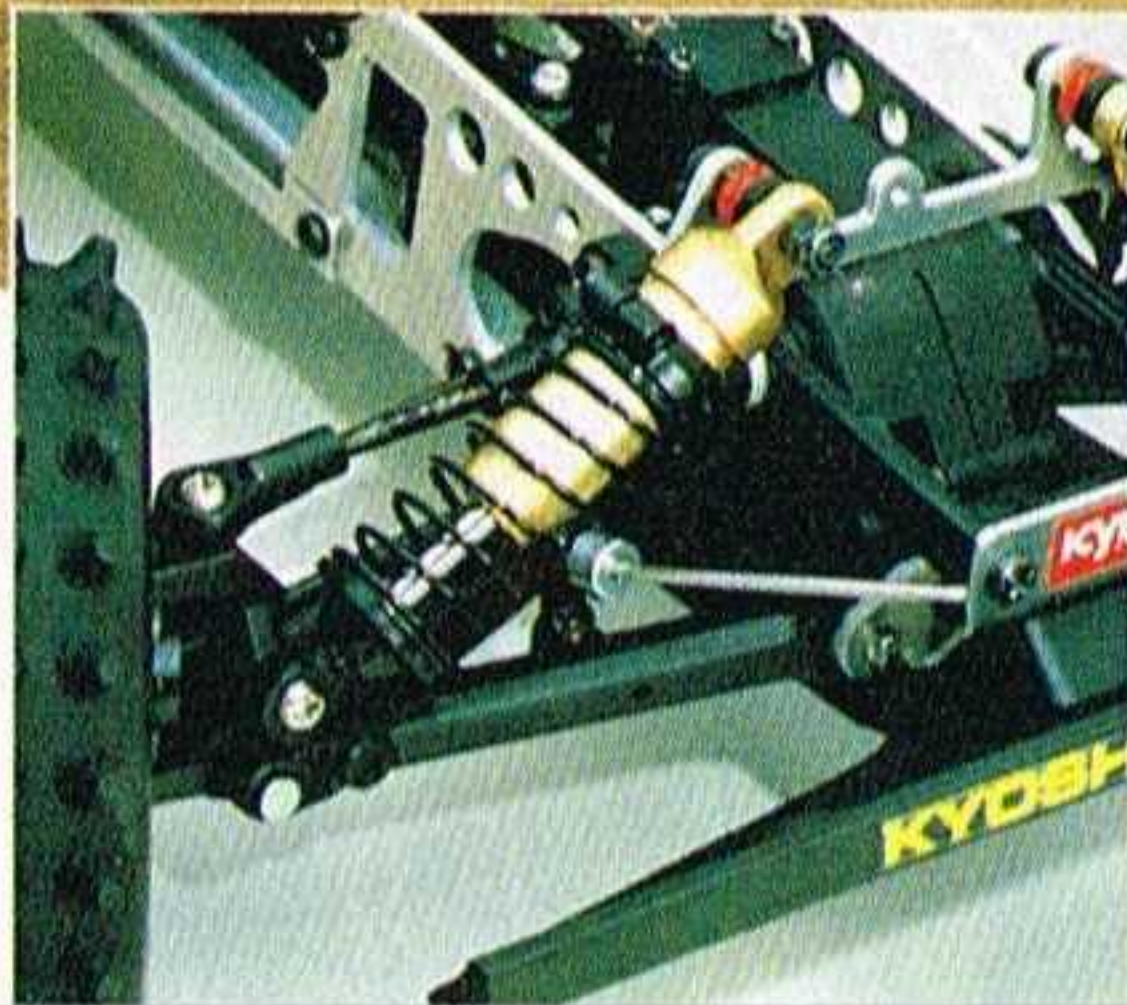
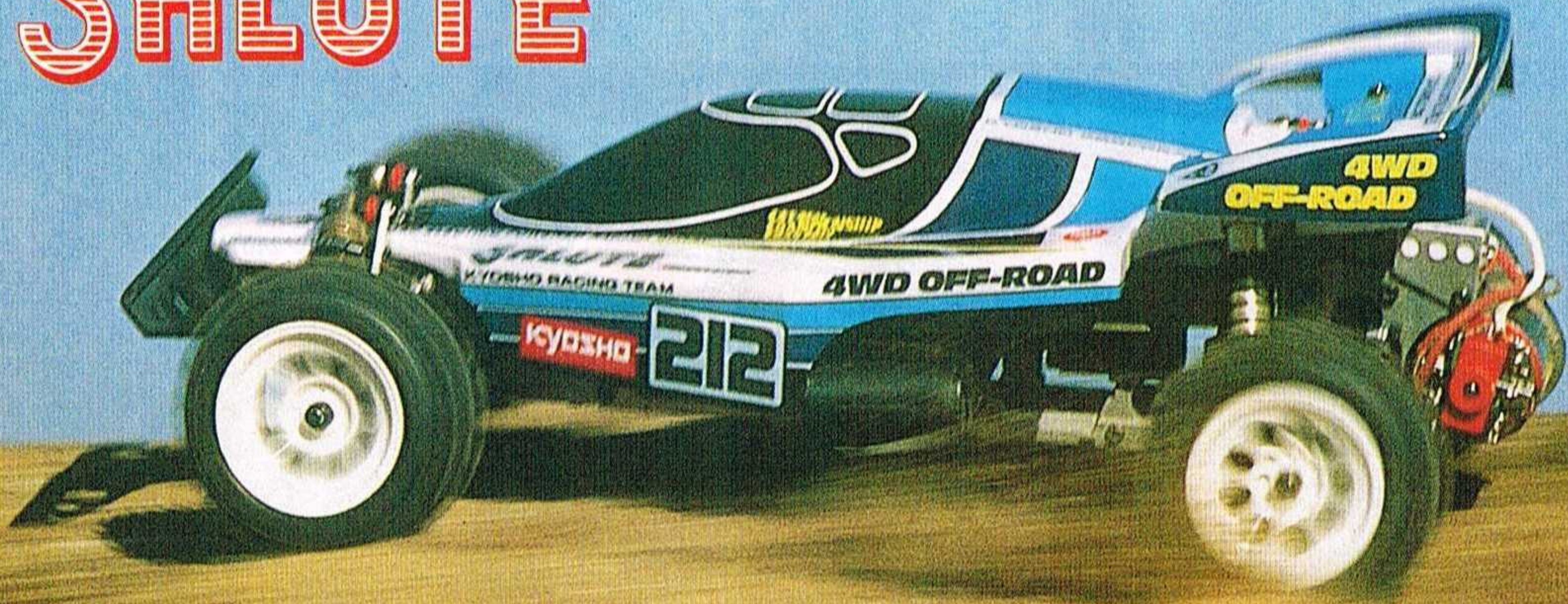
8.4V専用スーパーバギー、ターボオプティマは、オプティマを基本にパワーアップされている。まず、純レーシング高回転タイプのル・マン240Sモーターを搭載。そのとてつもないパワーを4輪に伝えるのは、信頼のチェーン駆動システムだ。8.4Vに抵抗するサスペンションアームは超剛性の新設計。大容量プレッシャーダンパー、スタビライザーも、スーパーな走りを確保するための必須アイテムである。脅威のハイパワーで世界を制圧するターボオプティマ。きみのテクは、この強さに応えられるか。

テクニカルデータ

●全長/390ミリ ●全幅/240ミリ ●全高/125ミリ ●ホイールベース/260ミリ ●全備重量/1,700g ●シャーシ高/35ミリ ●ギヤレシオ/13.8:1 ●モーター/ル・マン240S ●バッテリー/8.4V-1200mAh ●プロポ/2ch. ●スピード/40km/h
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) Ⓞ/No.1932 8.4V-1200mAh(7N-1200) Ⓣ/No.2217 8.4V-1200mAh用AC Ⓜ/No.1845 ラムダクイックチャージャー Ⓜ/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

4WD OFF-ROAD RACER

SALUTE



サリュート

4WDオフロードレーサー



1:10 SCALE

これが近未来ボディ。8.4V対応、レーシングバギーの明日を予見するスーパーマシン。

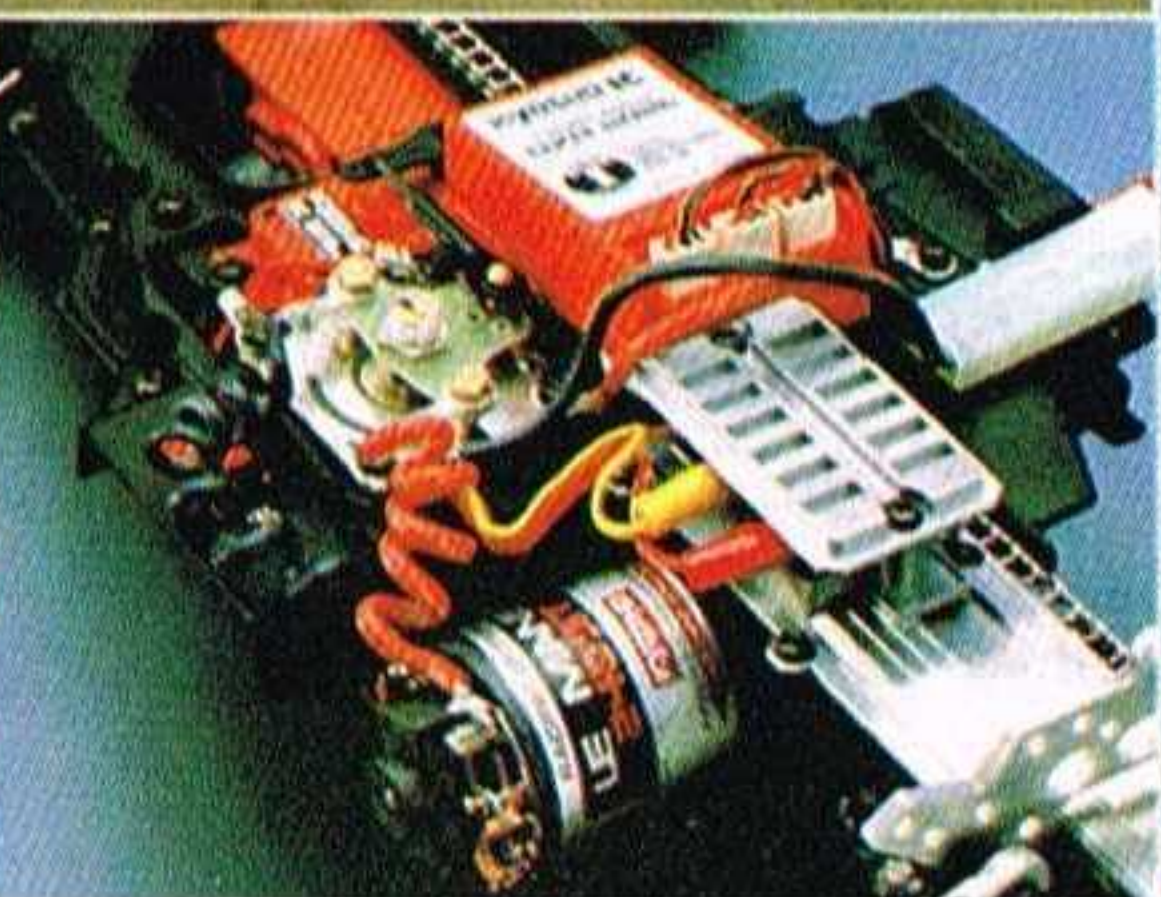
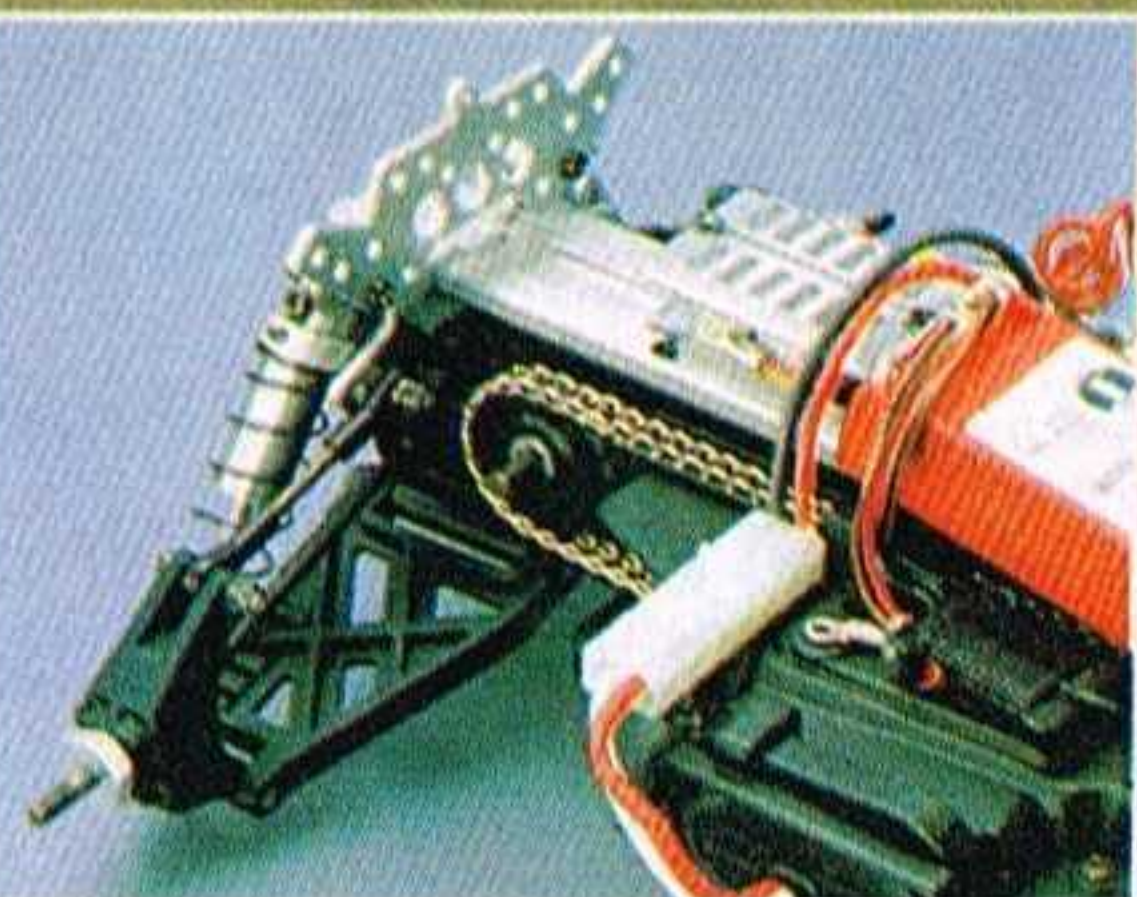
空力特性から生まれた先進のエアロフォーム。ずば抜けてしなやかなボディラインは、近未来オフロードレーサーの名にふさわしい華麗さだ。しかも、大パワー8.4Vに対応。堅牢設計、高度なメンテナンス性を備えている。さらに超ロングストロークダブルウィッシュボーンサス、16個のフルベアリング仕様、高性能・大容量オイルダンパーなど、足まわりをはじめ細部にいたるまで、全身が次代を制圧するために仕込まれている。4WDメカニズムの未来形、サリュート。速い、強い、美しい。

サリュート No.3034 ¥25,800



テクニカルデータ ●全長/390ミリ●全幅/240ミリ●全高/130ミリ●ホイールベース/260ミリ●全備重量/1,700g●シャーシ高/35ミリ●ギヤレシオ/13.8:1●モーター/ル・マンシリーズ●バッテリー/8.4V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/40km/h
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●モーター/ル・マンシリーズ ○⊕ No.2218 7.2V-1200mAh (6N-1200) ⊗/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー ㊧/No.2230 ポリカカラー●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

OFF-ROAD RACER
Rocky 4WD



ロッキー4WD

4WDオフロードレーサー



1:10 SCALE

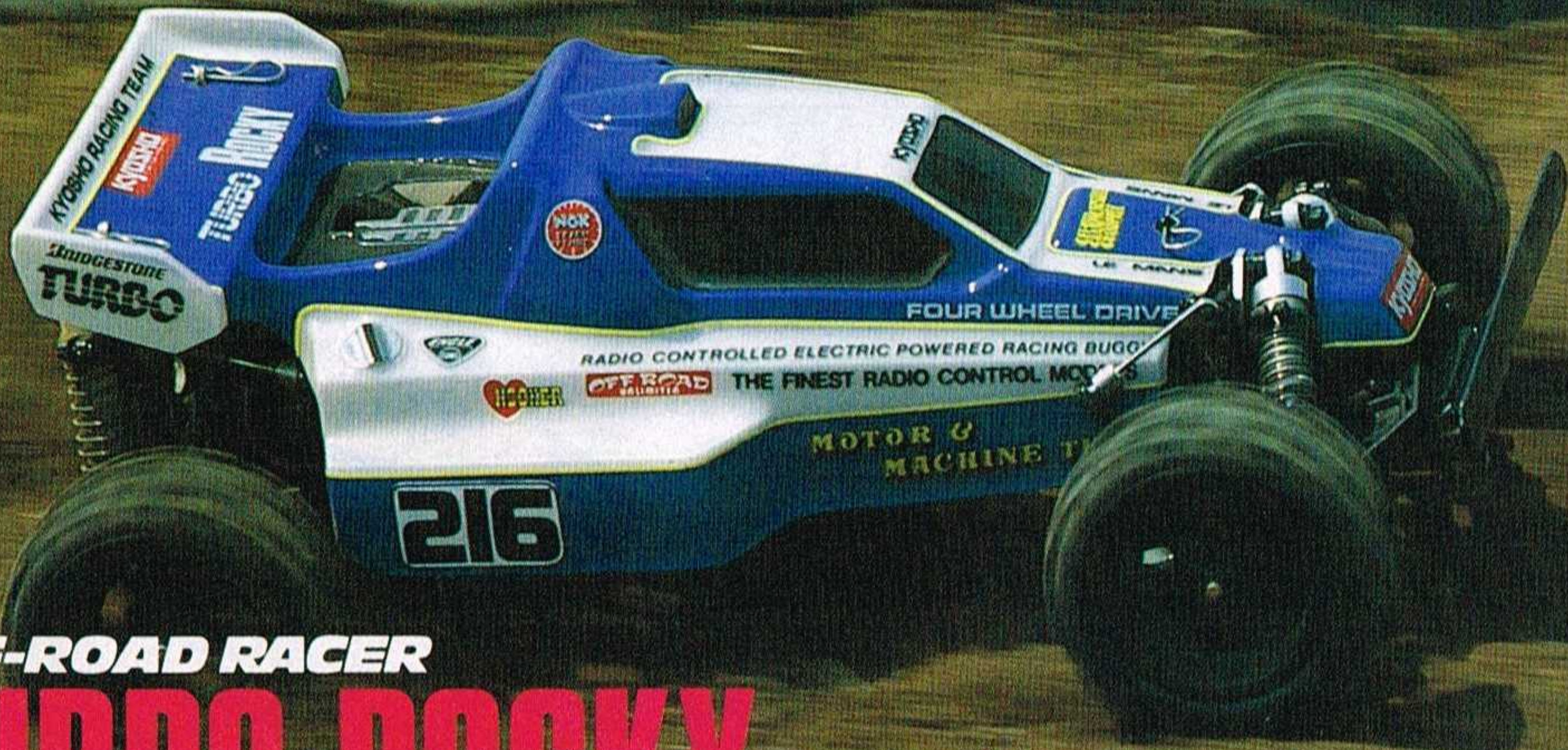
のっけからアタマ。エキスパートも驚く爆発的な走破力を身につけたニューヒーロー。

本格四駆にもかかわらず、驚異のロープライスを実現。ビギナーの力を引き出す細心設計が随所に施されている。成熟のチェーン駆動方式を採用。前後にデフギヤ、操縦しやすいミッドシップタイプだ。さらに35mm超ロングストロークのダブルウィッシュボーンサス、このクラスでは贅沢ともいえる4個のボールベアリングも装着した。モーターは専用開発したル・マン240ST。四駆の迫力を見せつける走りに、ボルテージはいやがうえにも高まる。

ロッキー4WD No.3101 ¥15,800

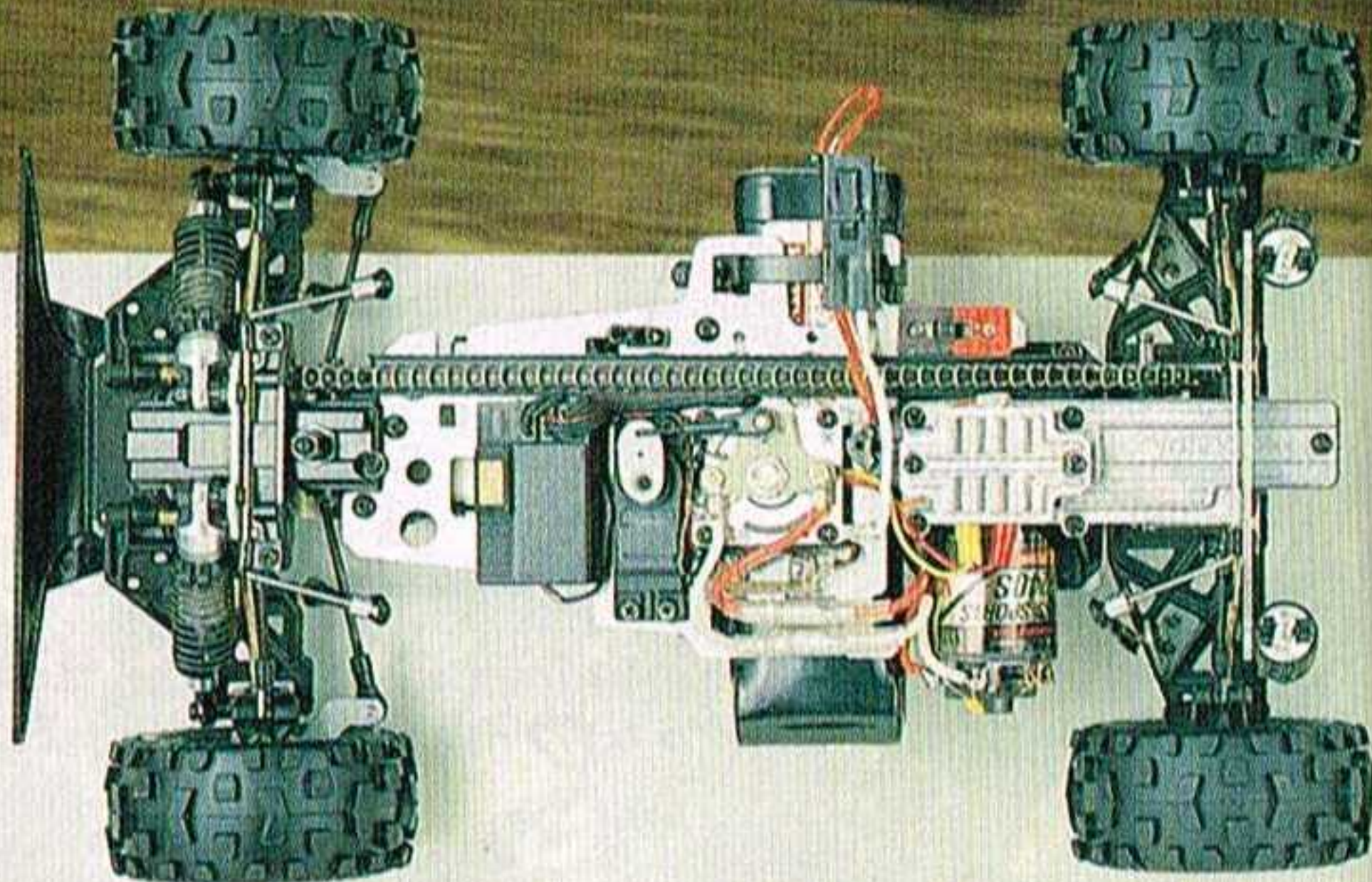
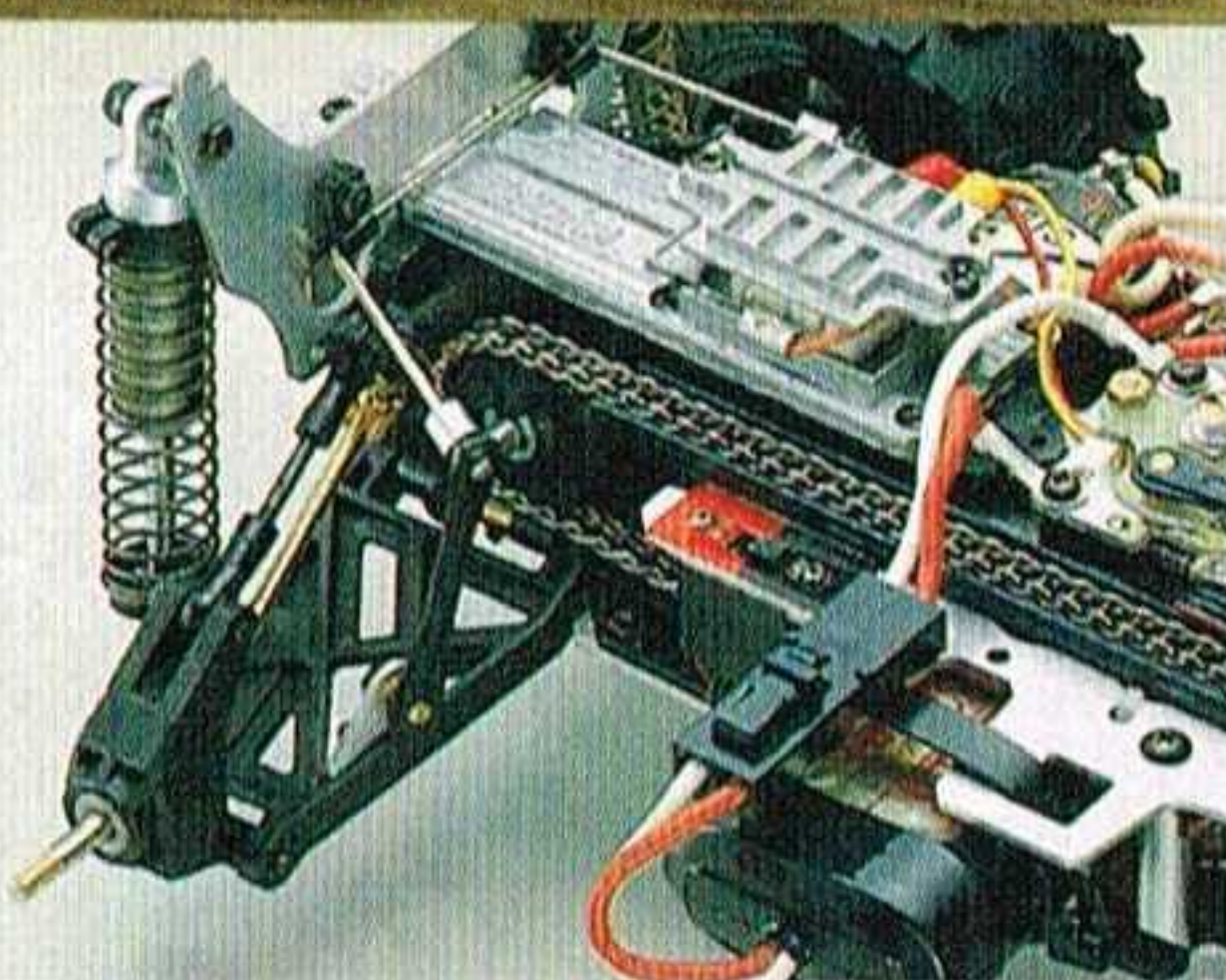
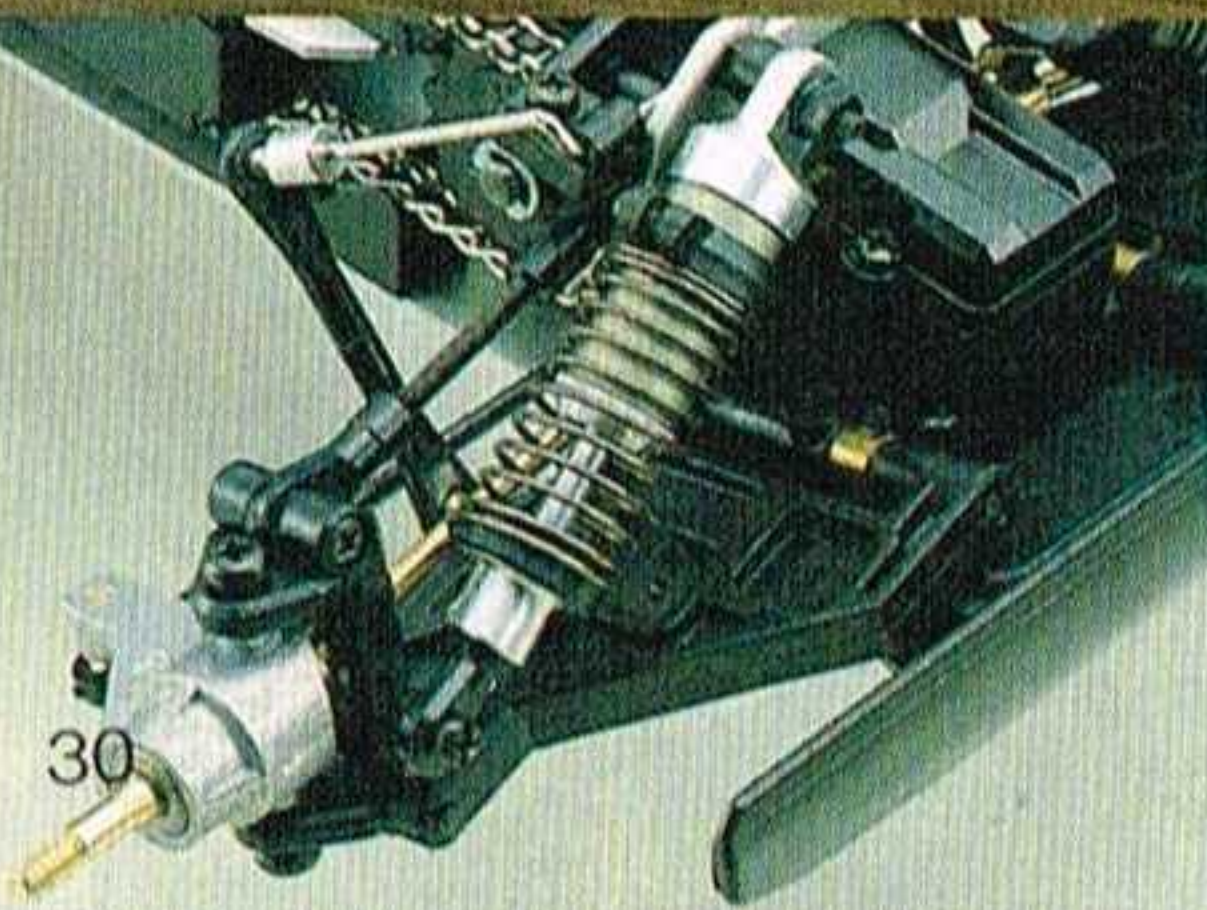


テクニカルデータ ●全長/400ミリ●全幅/240ミリ●全高/120ミリ●ホイールベース/270ミリ●全備重量/1,600g●シャーシ高/35ミリ●ギヤレシオ/9:59:1~10.79:1●モーター/ル・マン240ST●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch. ●スピード/35km/h
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ▣/No.2221 7.2V-1200mAh用AC 𠄎/No.1845 ラムダクイックチャージャー 𠄎/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ



OFF-ROAD RACER

TURBO ROCKY



ターボロッキー

オフロードレーサー



1:10 SCALE

スルディ最新メカをフル投入。大迫力の走りをキミにおくる。

さすが、8.4Vのビッグパワー。ターボロッキーの走りは、大迫力という言葉に尽きる。17Sジュラルミン製シャーシ採用で、安定した走りを実現。足まわりはもちろんダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションだ。装着したままサスペンションの調整ができる、画期的な高性能アジャスタブルダンパーを4基、車体のロールを抑えるスタビライザーを前後に装備し、サスのポテンシャルを100%発揮。また、駆動効率の高いユニバーサルスイングシャフト等、細部に妥協のない設計を盛り込み、完璧な走りをキミにおくる。

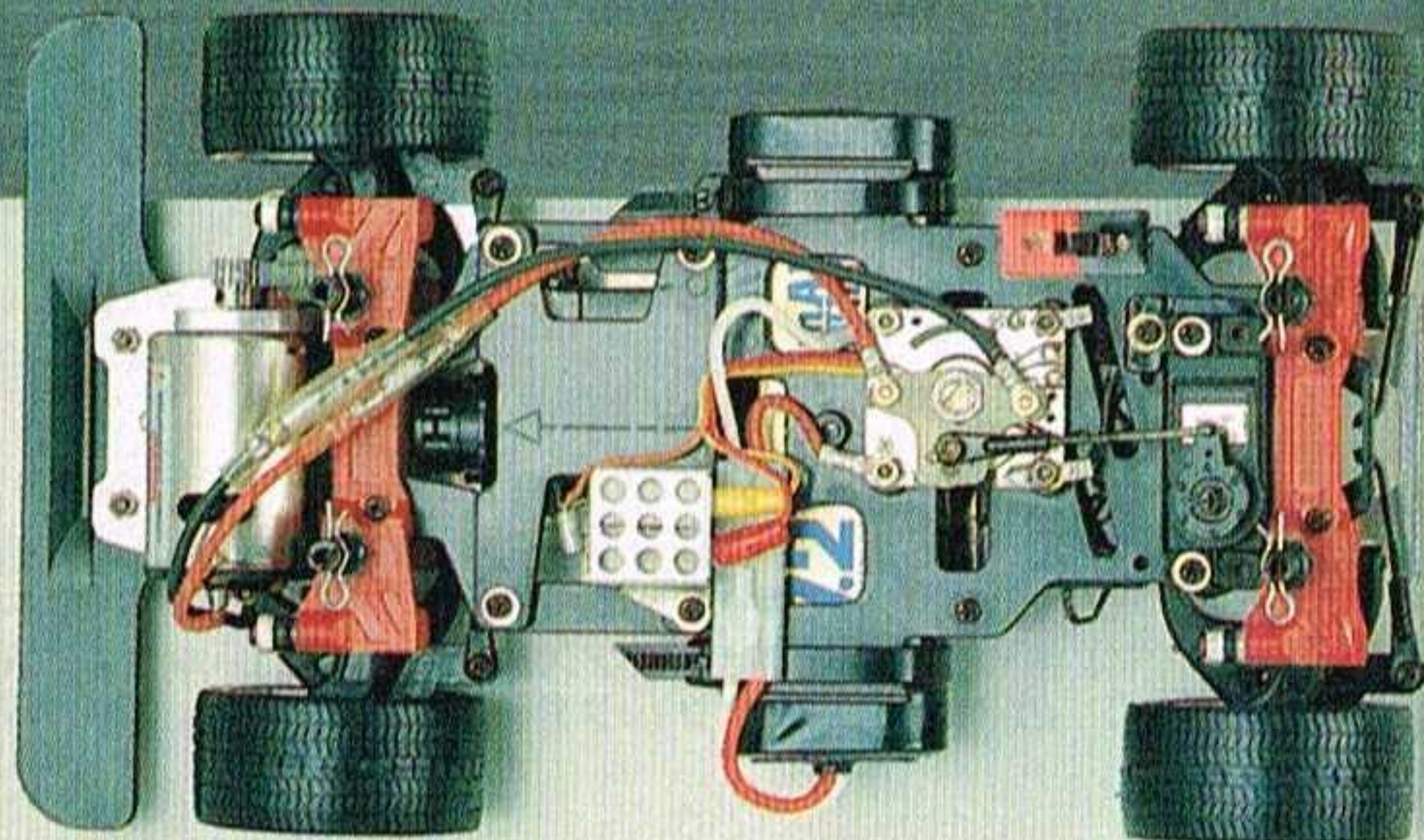
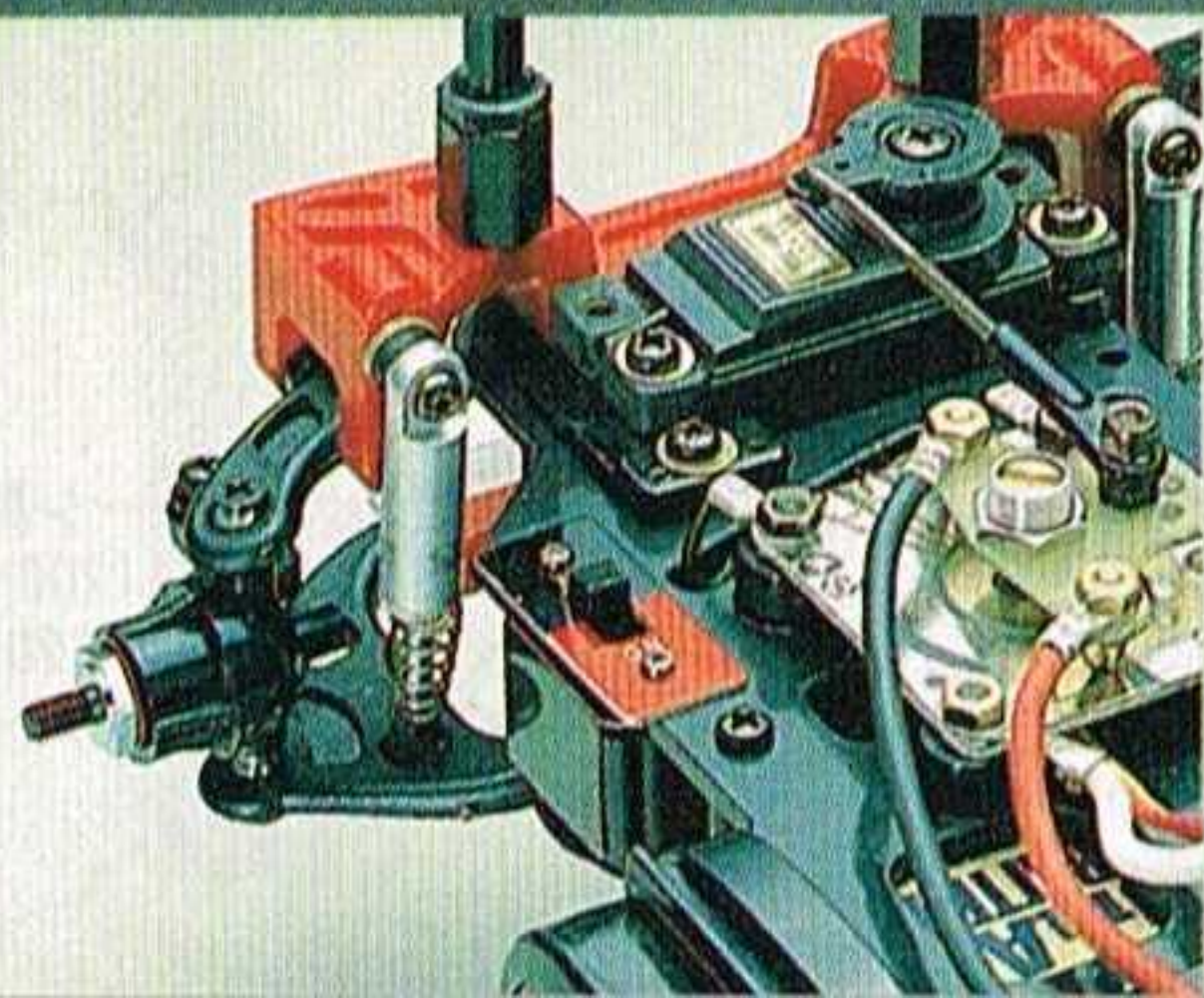
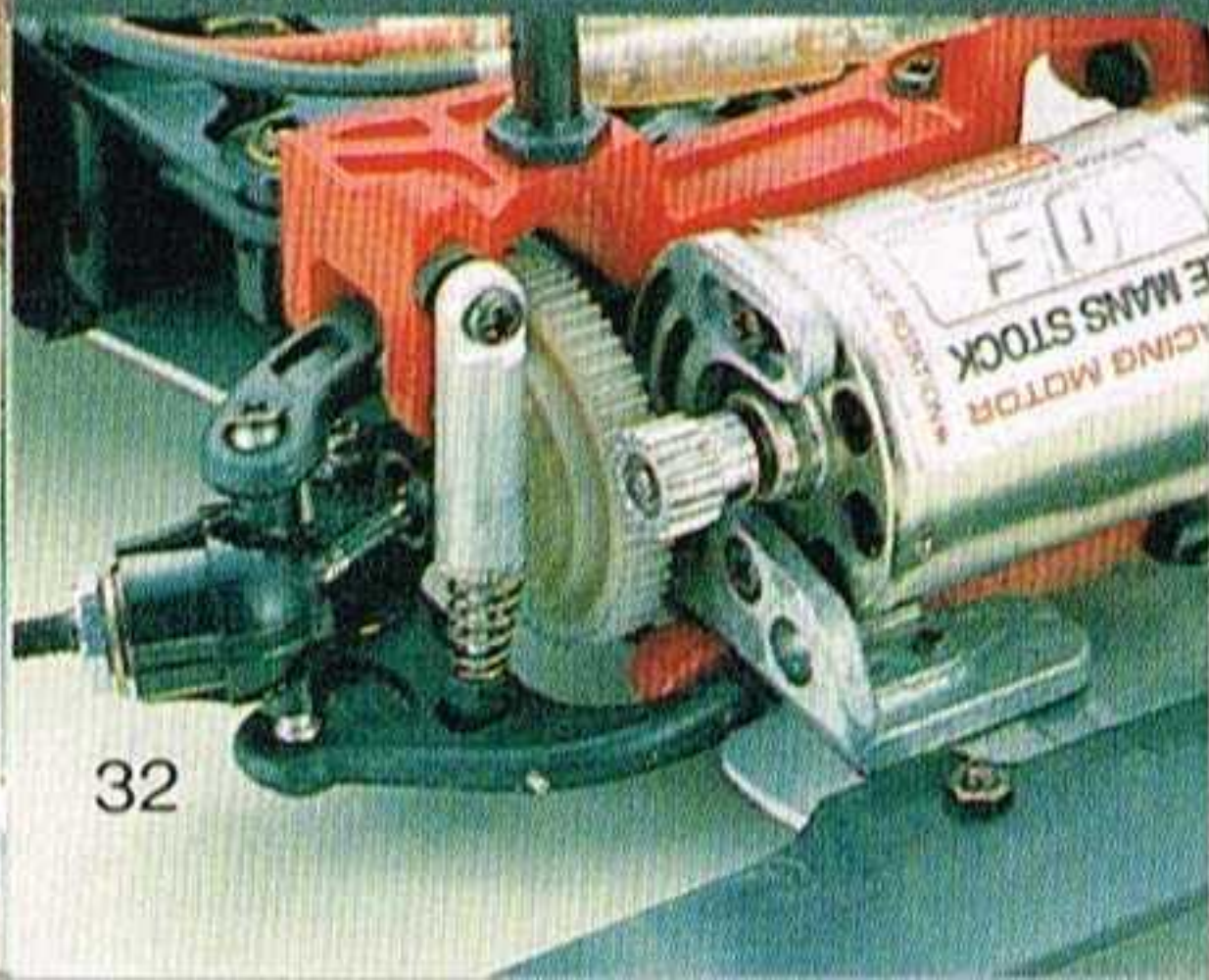


ターボロッキー No.3103 ¥19,800

テクニカルデータ ●全長/380ミリ●全幅/240ミリ●全高/120ミリ●ホイールベース/265ミリ●全備重量/1,600g●シャーシ高/30ミリ●ギヤレシオ/8.93:1/12.59:1●トレッド/(F)200ミリ(R)190ミリ●タイヤ/(F・R共)85φ×35ミリ●モーター/ル・マン240/360タイプ●バッテリー/8.4V-1200mAh●プロポ/2ch●
▶走行までに必要なもの ㊦/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ㊧/No.1932 8.4V-1200mAh(7N-1200) ㊨/No.2217 8.4V-1200mAh用AC ㊩/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊪/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ /No.1829 ラウンドカッター&サンダー



PEUGEOT 205 turbo 16



プジョー205 ターボ16

FFレーサー・オンロードカー



1:12 SCALE

新ドライブ感覚をくりだすFFシステム。ヘッドライトも点灯する。

パリ・ダカールラリーで活躍したプジョー205を忠実に再現。アクセサリ付スケールボディに加え、ヘッドライトが点灯するのでますます楽しい。前輪駆動（FF）システムは、キミに新体験の操縦性をおくる。さらに、路面追従性に優れたダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サス、スムーズなコーナリングを生むピニオンタイプ・ディファレンシャルギヤ、安定した走行性の超ロープロファイル中空ラバータイヤ、スピードコントローラーも備えている本格派。メンテナンスも良好だ。



FFレーサー プジョー205 ターボ16

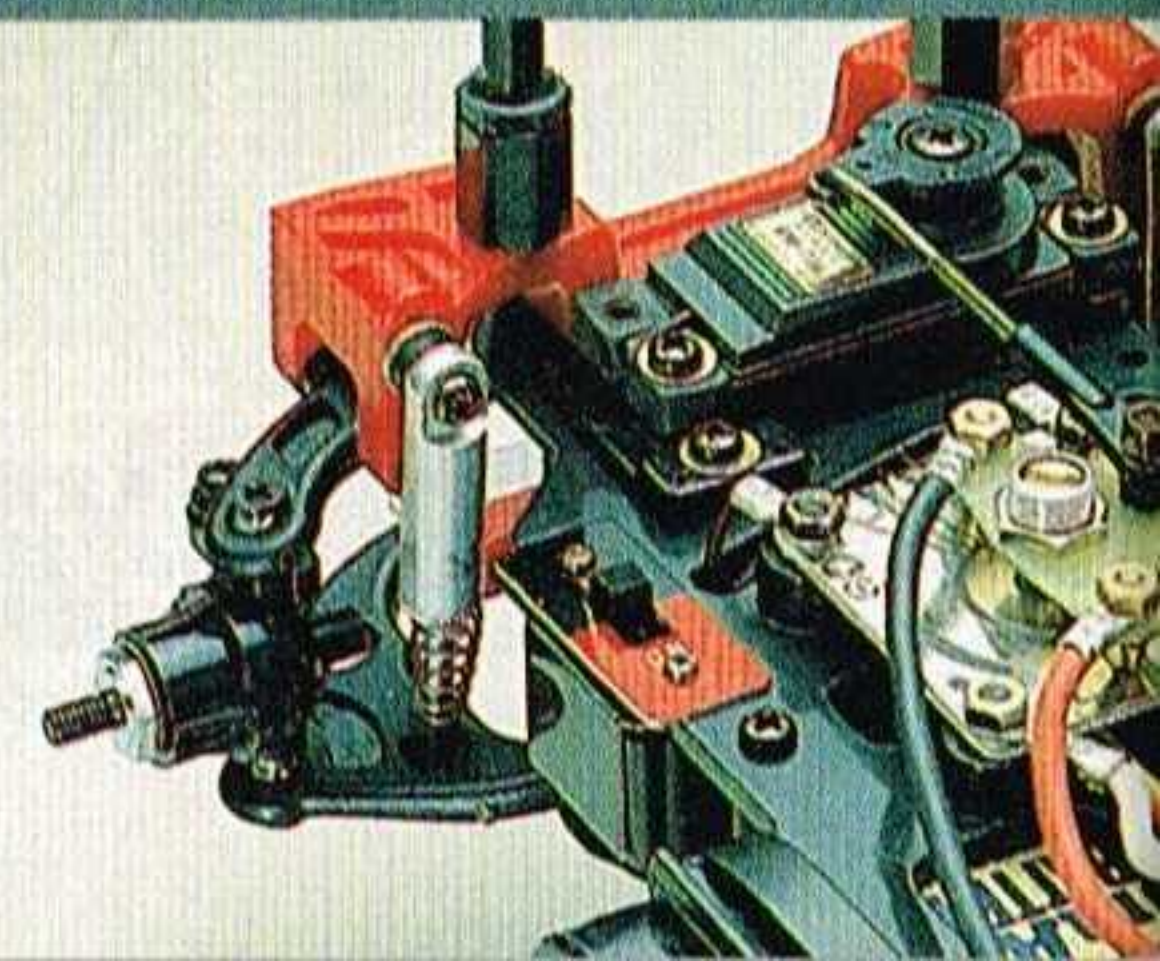
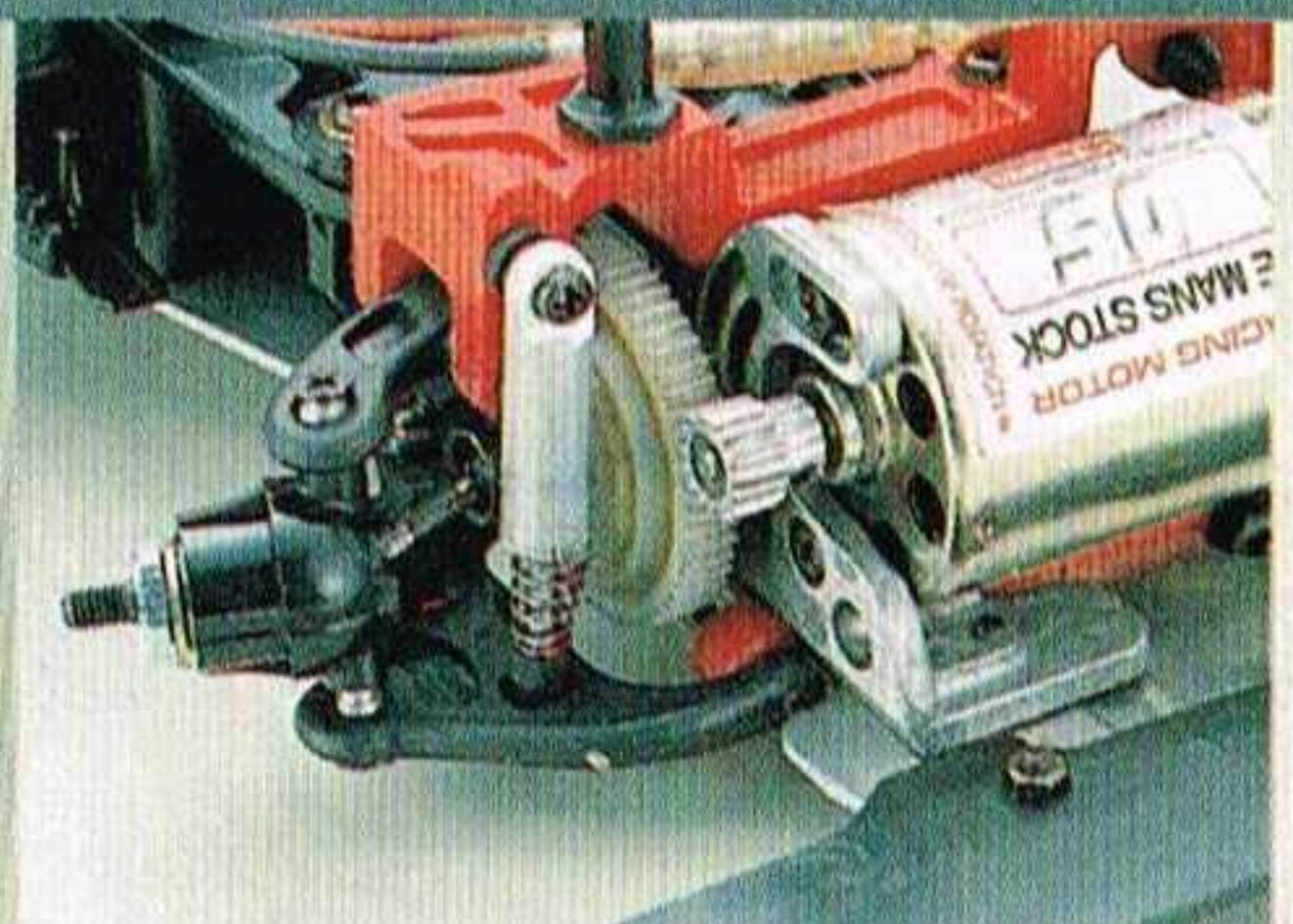
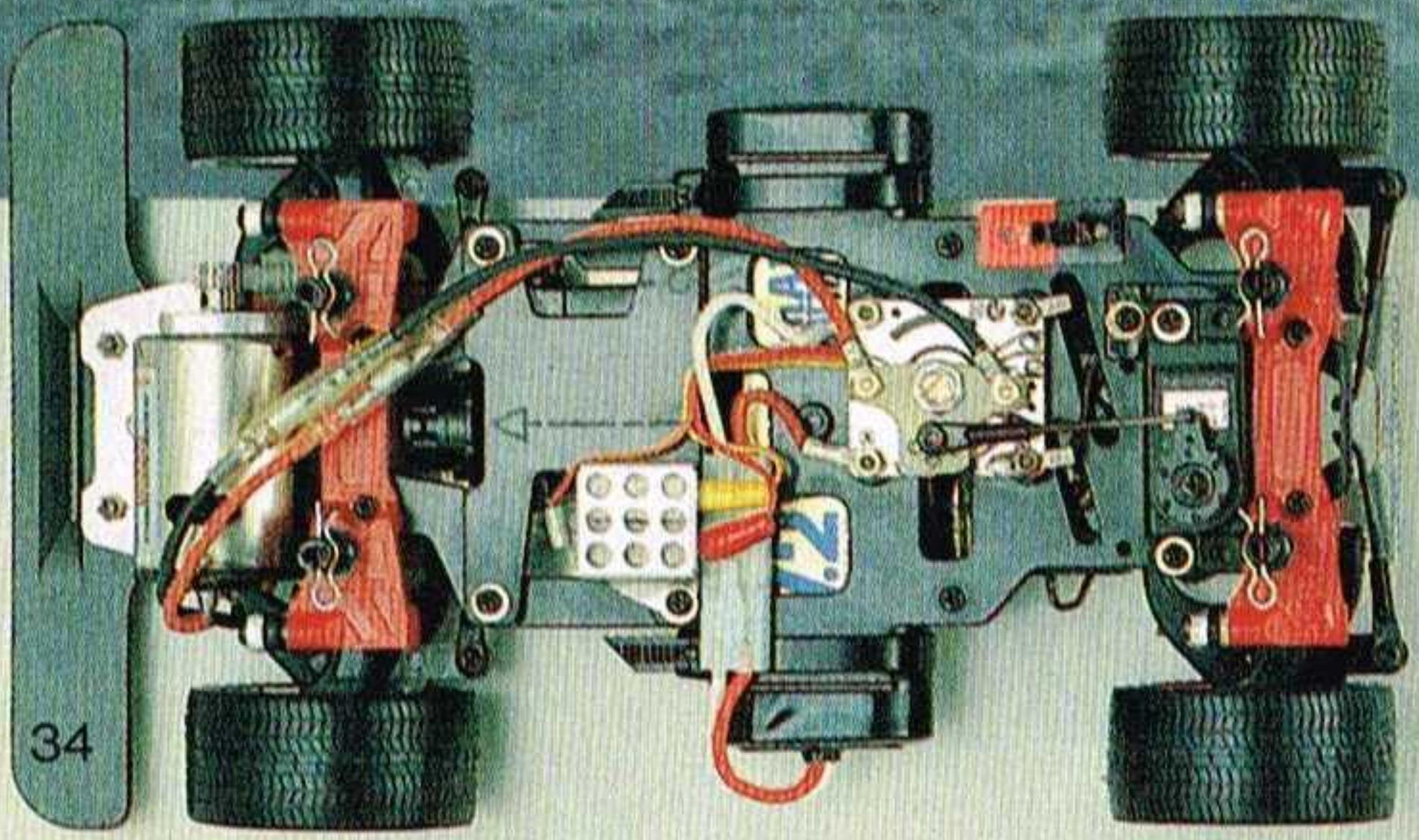
No.3172 ¥12,800

テクニカルデータ

●全長/320ミリ●全幅/165ミリ●全高/110ミリ●ホイールベース/190ミリ●全備重量/1,100g●シャーシ高/8ミリ●ギヤレシオ/3.8:1●トレッド/(F・R共)136ミリ●タイヤ/(F・R共)58φ×28ミリ●モーター/ル・マンストック05付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの
■/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕/No.2306 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊖/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊧/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ



HONDA CR-X



ホンダCR-X

FFレーサー・オンロードカー



1:12 SCALE

新ドライブフィーリングを体験しないか。

実車のスケール感を忠実に再現した、ホンダCR-X。定評の前輪駆動システムに加え、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションを採用。いままでとはひと味違ったドライブ感覚を体験することだろう。そして、シャーシは、軽量で剛性に優れたアルミ製ワンピースタイプ。オイルダンパー4基装備。超ロープロ中空ラバータイヤの装着により、路面に吸いつくように走る。組立てやすく、メンテナンスも良好なシンプル設計に、スゴイパワーを秘めている。FFシステム・シーンがおもしろくなってきたぞ。



ホンダCR-X No.3171 ¥12,000

テクニカルデータ ●全長/315ミリ●全幅/165ミリ●全高/110ミリ●ホイールベース/190ミリ●全備重量/1,100g●シャーシ高/8ミリ●ギヤレシオ/3.8:1●トレッド/(F)136ミリ(R)136ミリ●タイヤ/(F・R共)58φ×28ミリ●モーター/ル・マンストック05付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ■/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1845ラムダクイックチャージャー ㊧/No.2230ポリカカラー ●No.1841~3 ミクロンラインテープ ●/No.1829 ラウンドカッター&サンダー



プラズマMKⅢ KS-2

本格レーシングカー

1:12 SCALE

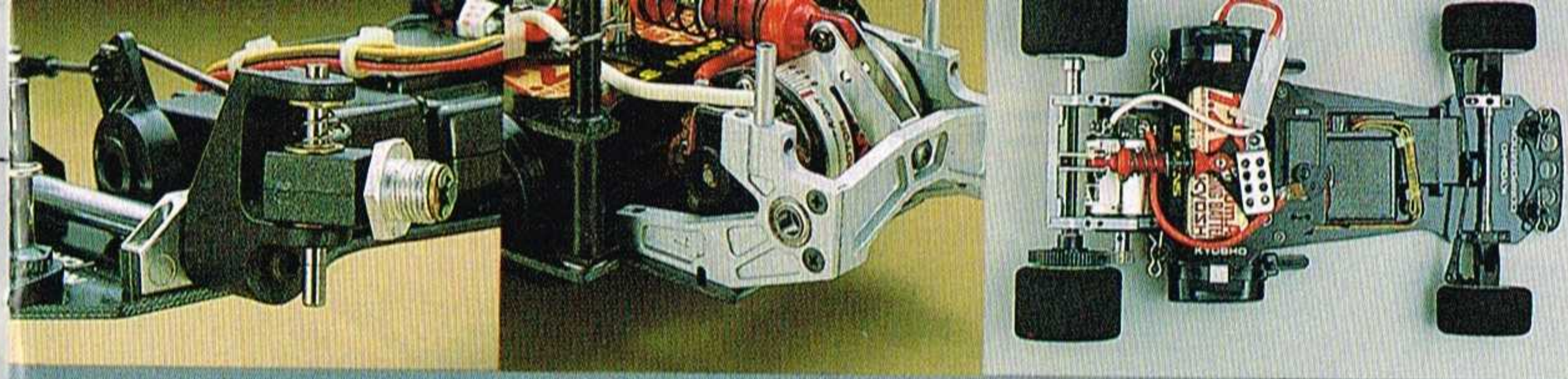
走行性に強さをプラス。勝負を熟知したマシンが、いまサーキットを熱くする。



プラズマMK-Ⅲ KS-2 No.3151 ¥14,800

プラズマMK-IIの速さに、抜群の足まわりをプラス。より高次元な走りを実現したMK-III・KS-2。前マシンとの決定的な違いは2ピースシャーシの採用だ。これによって、従来成し得なかったリヤサスペンションの調整が、路面にあわせて可能になった。フロントにはコイルスプリング&ストラットサス、リヤにはフルトレーリングサスに大口径オイルダンパーを装備。プラズマ専用新設計ボディと高性能モーター「ル・マン600E」の搭載も、ニューの力感をきわだたせる。プラズマはMK-IIIで、未踏の領域に入った。

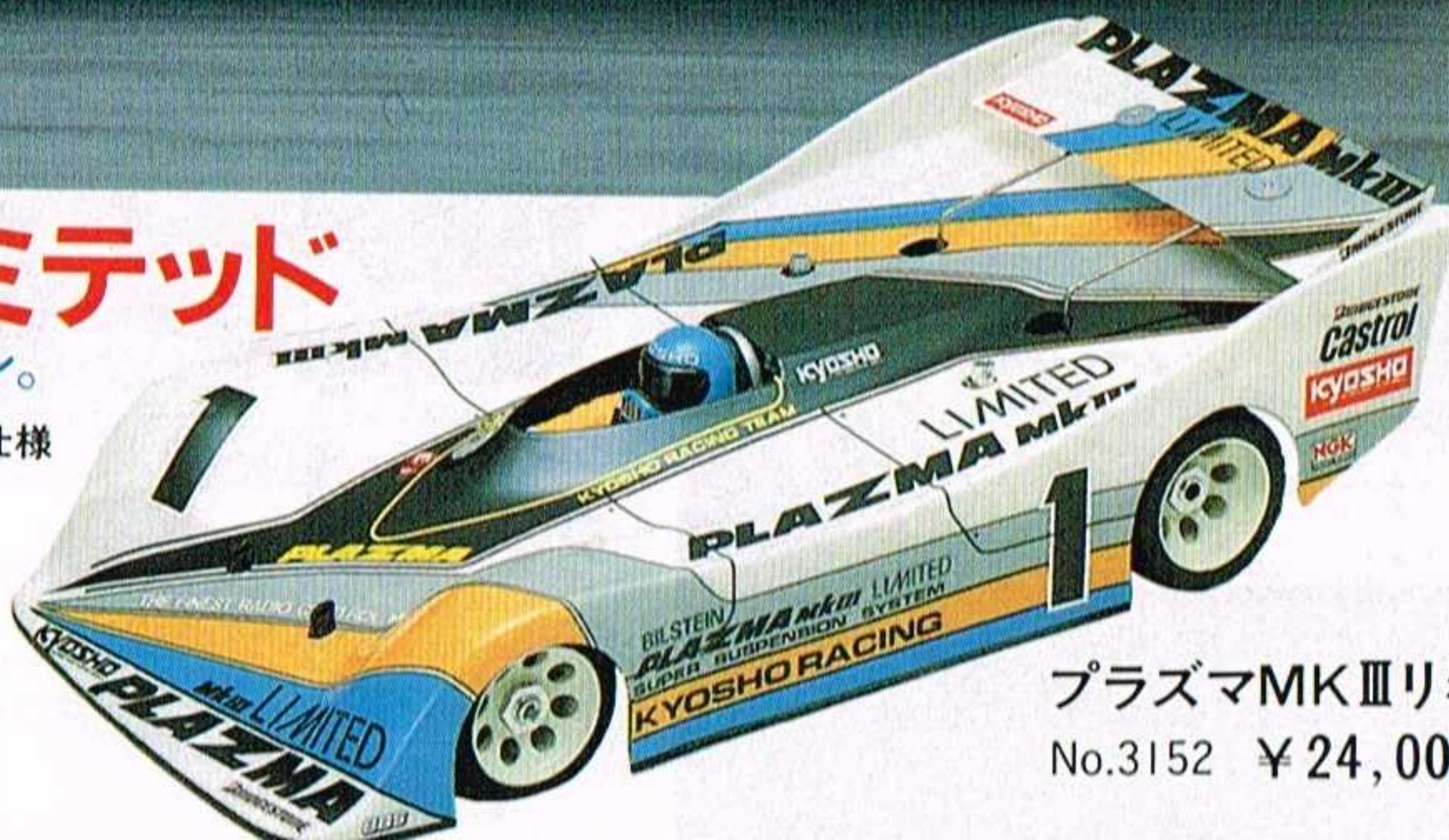
テクニカルデータ ●全長/350ミリ●全幅/170ミリ●全高/80ミリ●ホイールベース/200ミリ●全備重量/880g●シャーシ高/5ミリ●ギヤレシオ/3.7:1●モーター/ルマン600E付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊞/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー ㊧/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ



プラズマMKⅢ リミテッド

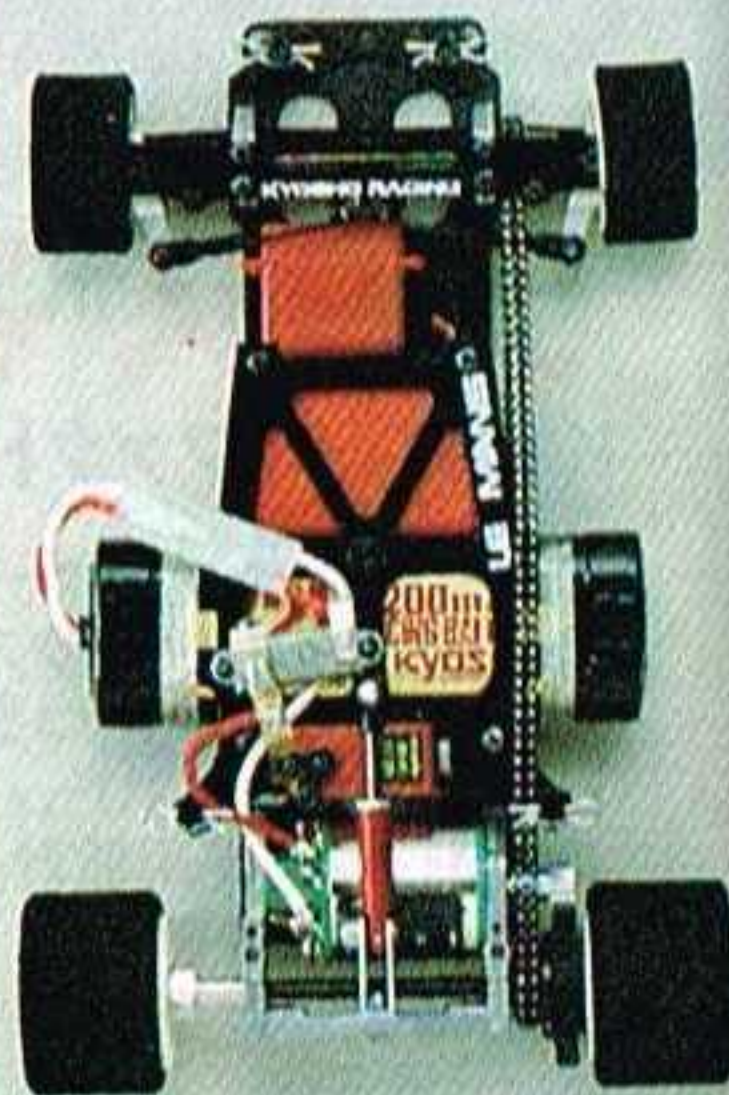
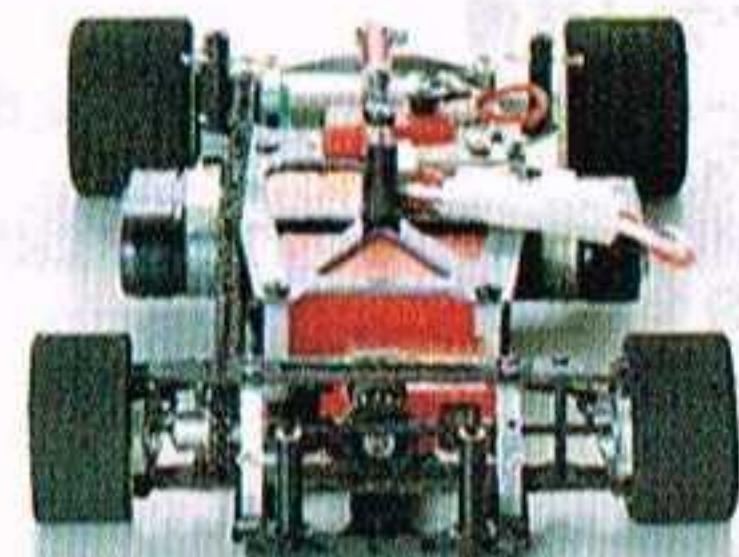
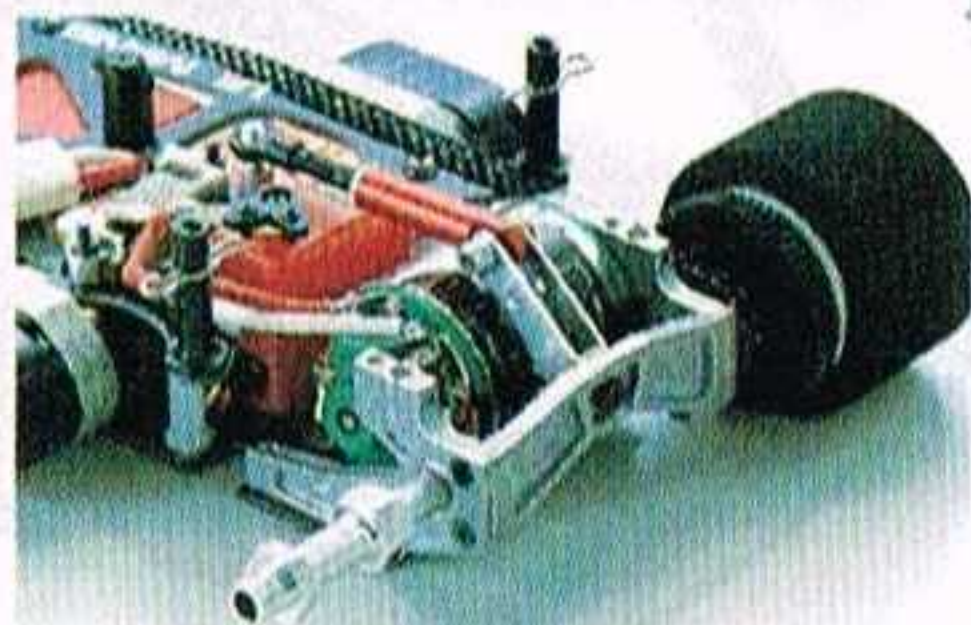
KYOSHOファクトリーチーム使用の超マシン。

- カーボンシャーシ・カーボンシャフト装備のフルオプション仕様
- スペシャル・リヤアクスル・マウント装備
- ボールベアリング8コ装備
- 空力特性に優れたα-IIボディ
- 電動アンプ専用設計
- 全長/350mm ●全幅/170mm ●全備重量/880g
- モーター/ル・マン240・480タイプ(別売)



プラズマMKⅢリミテッド
No.3152 ¥24,000

FANTOM Ext



ファントムEP-4WD EXT

本格レーシングカー

MOTOR
1:12 SCALE

世界選手権でのノウハウが随所に息づく。これが、勝つための走りだ。

四輪駆動のずばぬけた高速操縦性と信頼性で、圧倒的な支持を獲得してきたファントムの血を継承。さらにプラズマ3Pで培った3ポイントサスペンションの威力を加えたEXT・ファントム。4WDと3Pの機構を一車体に収める以上、単に3Pサスを追加したのではない。3Pシャーシにその

特性をそこなく4WD機構を融合。高速操縦性能をそのままに、ギャップや加速時のバタツキを抑えた走り、安定したコーナリングが、スリッピーな路面でも得られる。もちろん各パーツは細部にまでわたり軽量化を実現。全備重量890gという驚異的な軽さ。また勝利のポイントになるだろう。

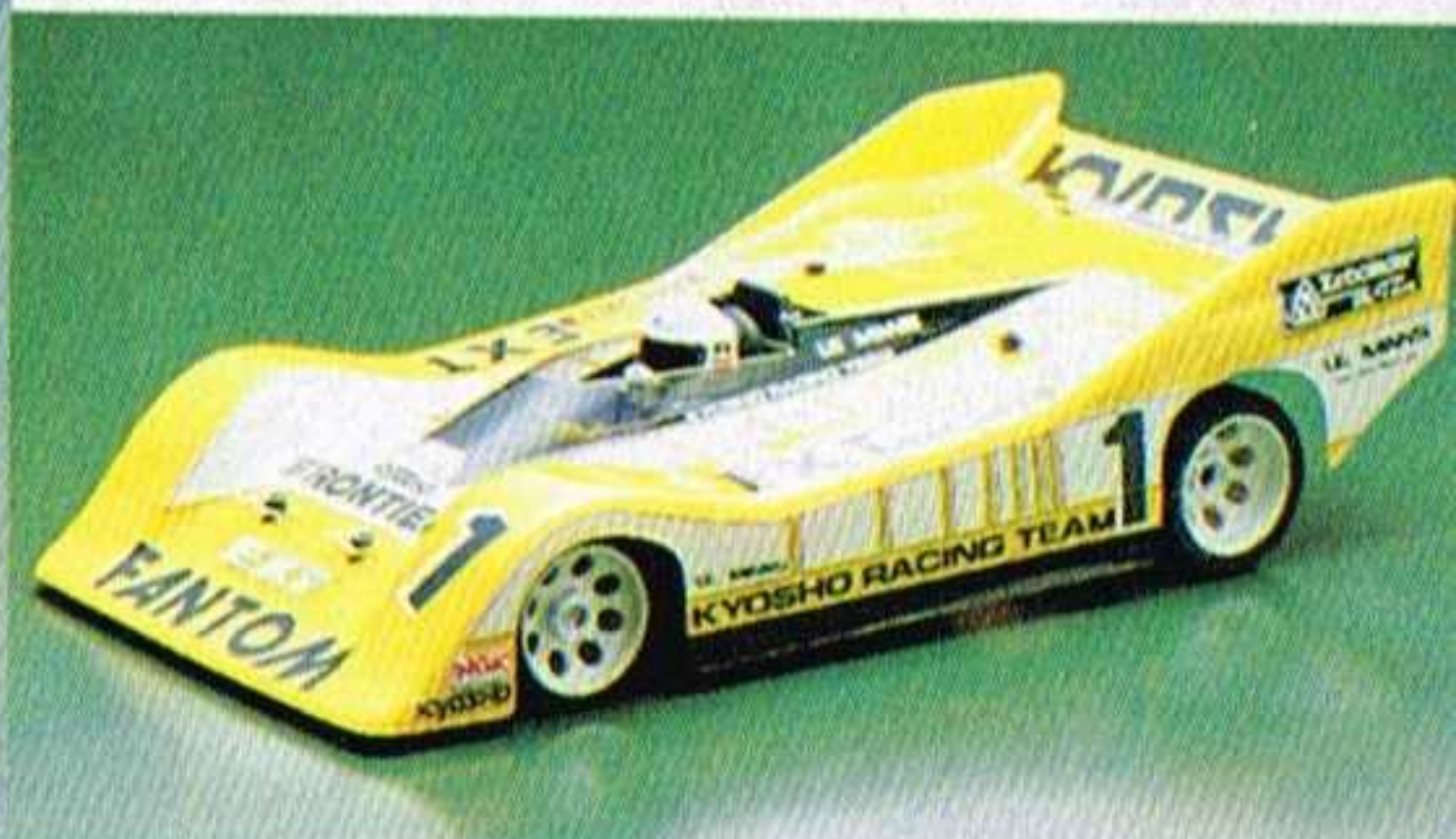
BW スパイダー No.3074

¥23,000



CRC-II No.3075

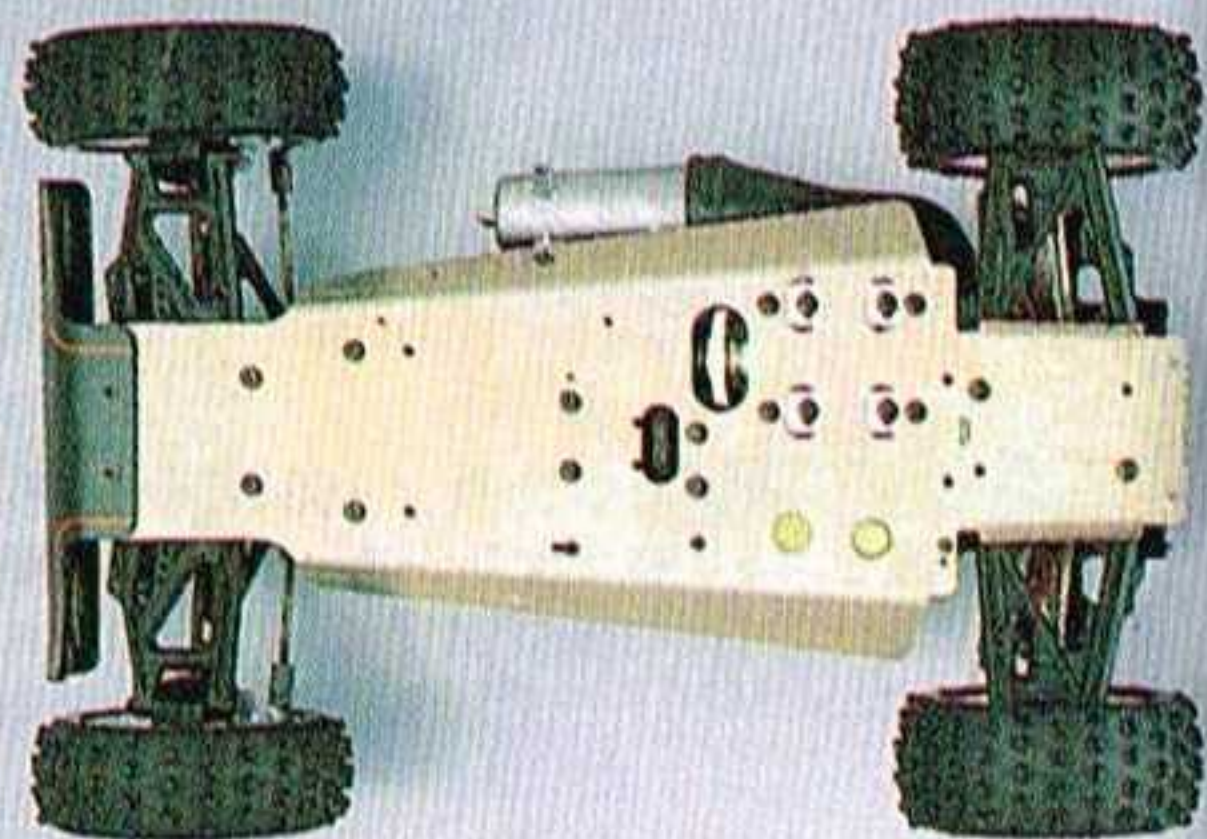
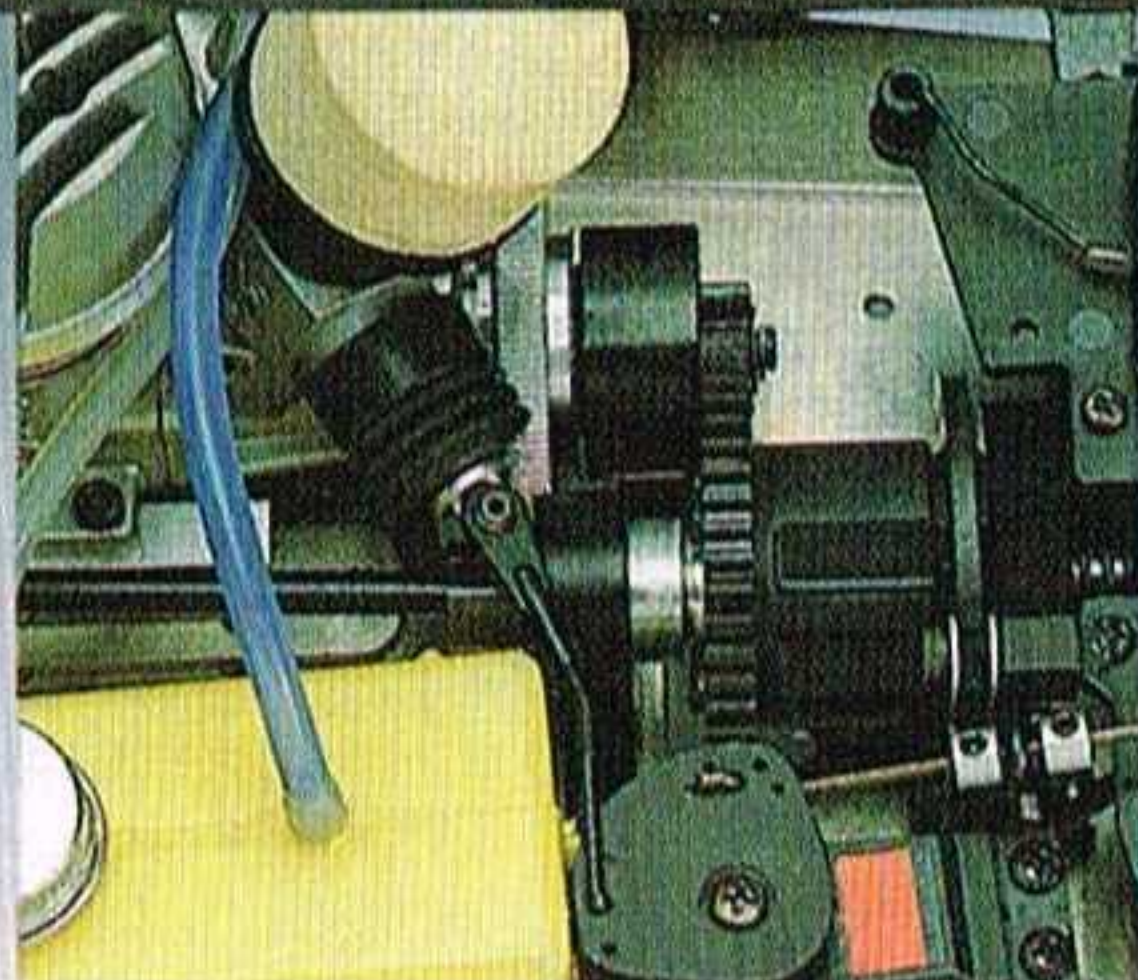
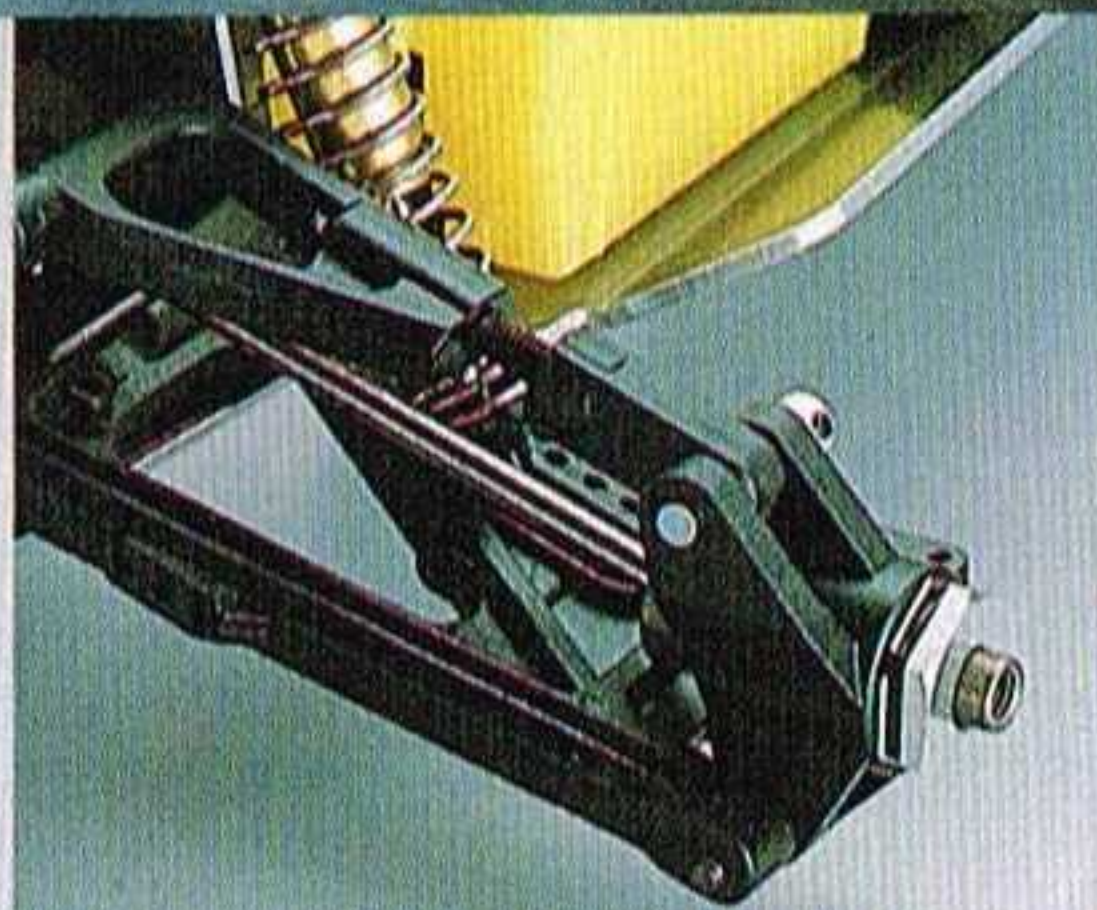
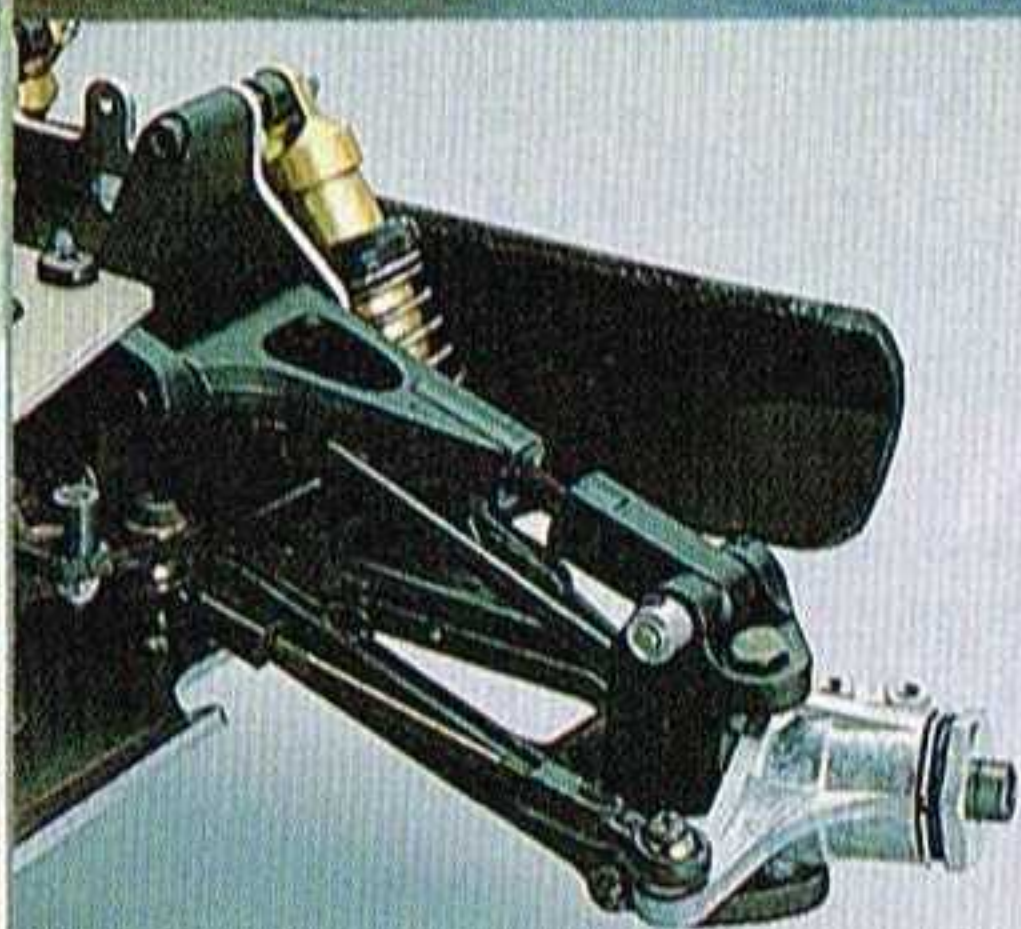
¥23,000



テクニカルデータ ●全長/350ミリ●全幅/170ミリ●ホイールベース/200ミリ●全高98ミリ●全備重量/890グラム●フロントトレッド/134ミリ●リアトレッド/133ミリ●シャーシ高/4ミリ●ギヤレシオ/3.7:1●モーター/540サイズ●スピード/55km/h ▶走行までに必要なもの ▲市販の2ch.プロポ(39×39×19ミリ)の小型サーボが最適 ⊕/No.2218 7.2V-1200mAhレーシングバッテリー ⊖/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー ●/No.1892 レーシングモーター「ル・マン」480T ㊧/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ ※モーターは別売です。

OFF-ROAD RACER

BURNS 4WD



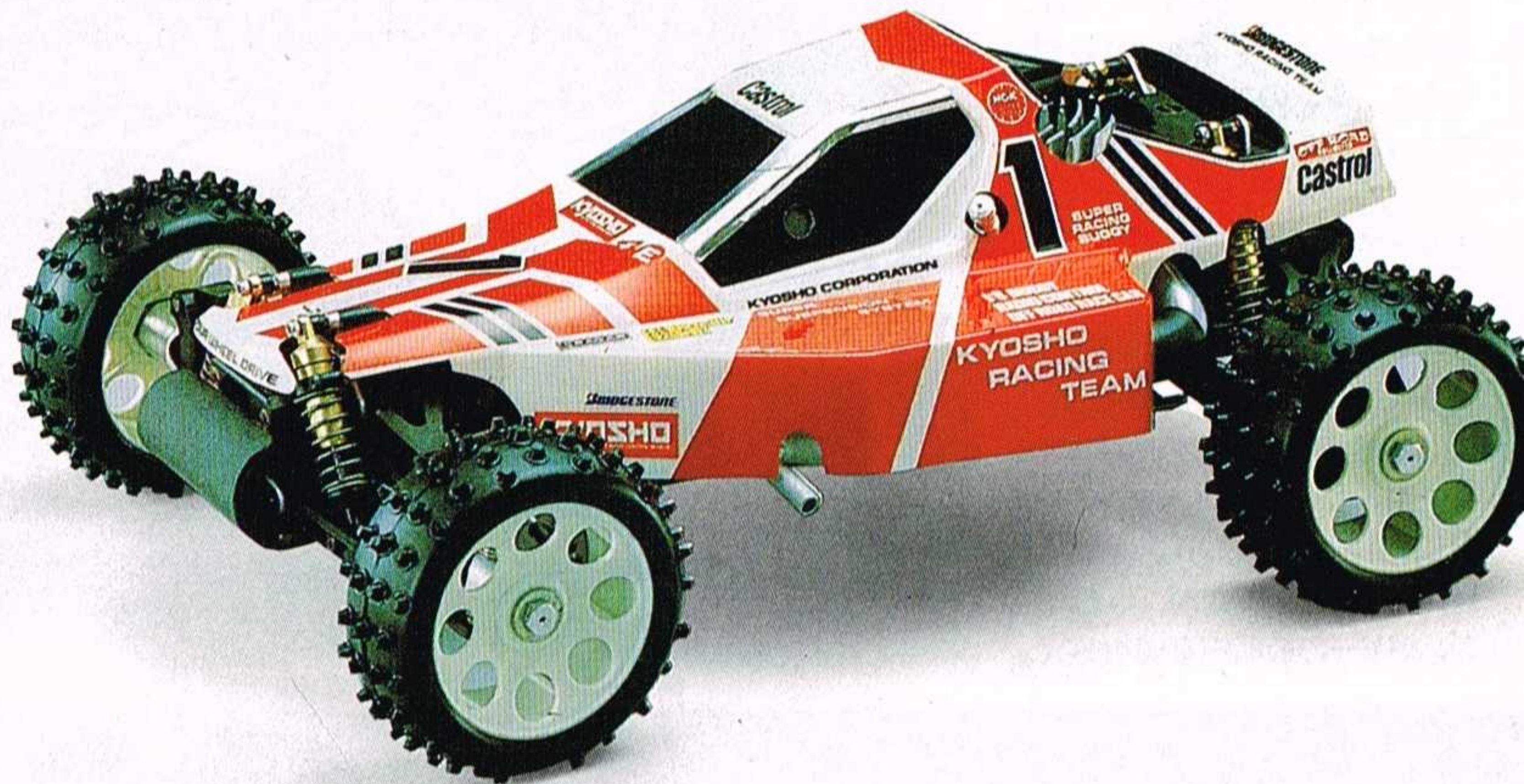
バーンズ4WD

21エンジンクラス オフロードレーサー

ENGINE 
1:8 SCALE

KYOSHO初の本格シャフトドライブ4WD。これで、世界へ挑戦。

世界制覇に挑むマシンが誕生した。京商初のシャフトドライブ4輪駆動システムをはじめ、最新技術をフル投入した純競技用高性能マシン。シャーシは、軽量で剛性にも優れたジュラルミン製フラットパンタイプ。足まわりは、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション。フロントにはユニバーサルスイングシャフトも装着。さらに、プレッシャーダンパー4基装備した熟成の走り。駆動部には高精度ボールベアリングを18個(フルベアリング)内蔵。これぞ完璧なマシン。シャープな走りでキミを熱くする。



バーンズ4WD No.3096 ¥49,800

テクニカルデータ ●全長/420ミリ●全幅/300ミリ●全高/160ミリ●ホイールベース/320ミリ●全備重量/3,200g●シャーシ高/45ミリ●ギヤレシオ/12:1●トレッド/(F)255ミリ(R)255ミリ●タイヤ/(F)116φ×42ミリ(R)116φ×48ミリ●エンジン/21クラス●プロポ/2ch.
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.1793スターティングセット(エンジン始動用具セット) ●/No.1795ハイパー500 □/No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3ミクロンラインテープ ●/No.1829 ラウンドカッター&サンダー

サーキット1000 スティンガー4WD

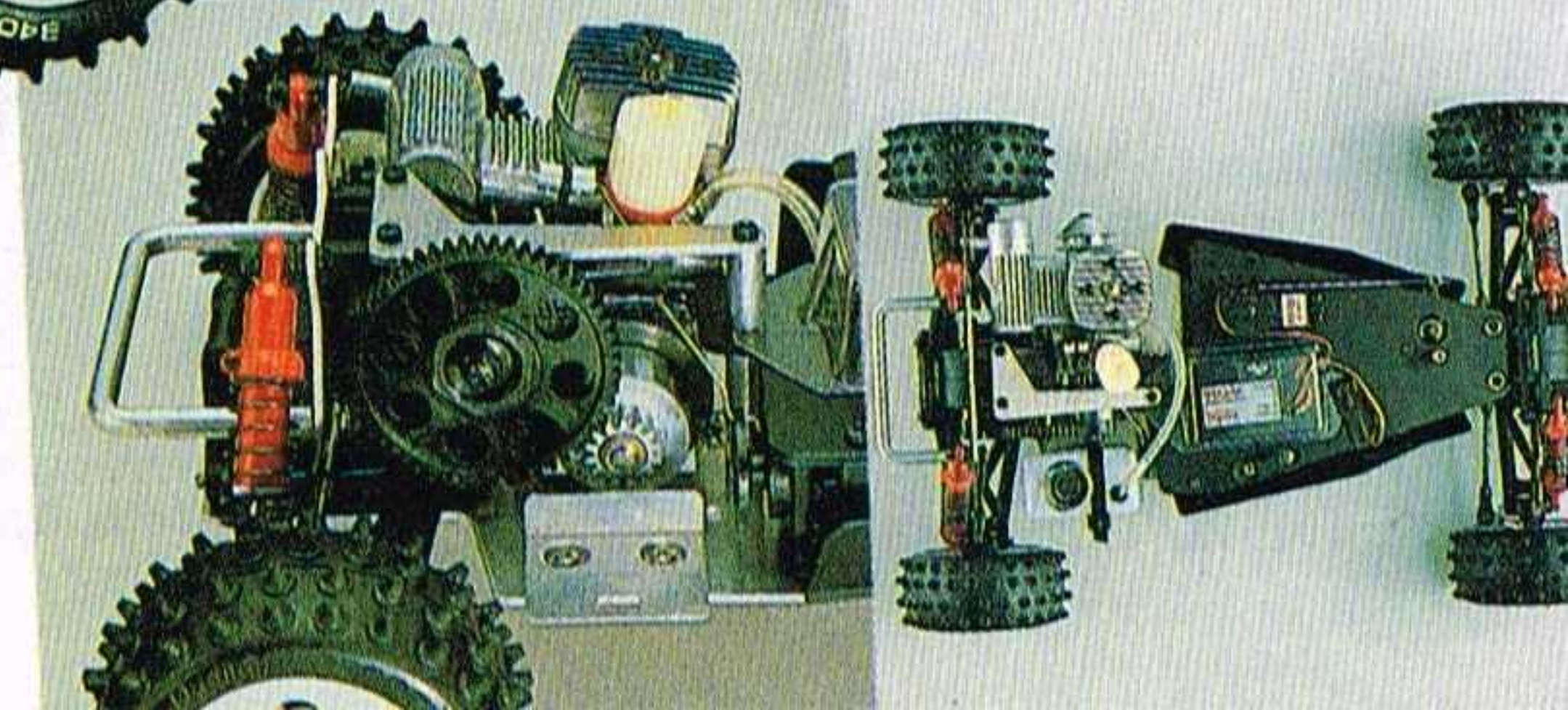
10エンジンクラス
オフロードレーシングバギー

1:10 SCALE

エンジンバギーの最前線へ。ヒーローの形をひっさげて登場。時代の震度だ。

電動RCバギーの世界に一時代を築いた名車オプティマの形が、いまエンジンのフィールドによみがえった。35ミリ超ロングストローク、ダブルウィッシュボーンサス。大ステアリング切れ角のセパレートリンケージシステム。RCシーンを揺さぶったあのヒーローの形、強さの足まわりだ。高いコーナリング性能を生み出す高精度デフギヤ、大容量オイルダンパーなど、装備も充実。頂点をいく4WDシステムの威力が、いまエンジンバギーの最前線を切りひらく。

サーキット1000スティンガー4WD No.3041 ¥19,800



ステインガーMK II

10クラスエンジン
オフロードレーシングバギー

ENGINE

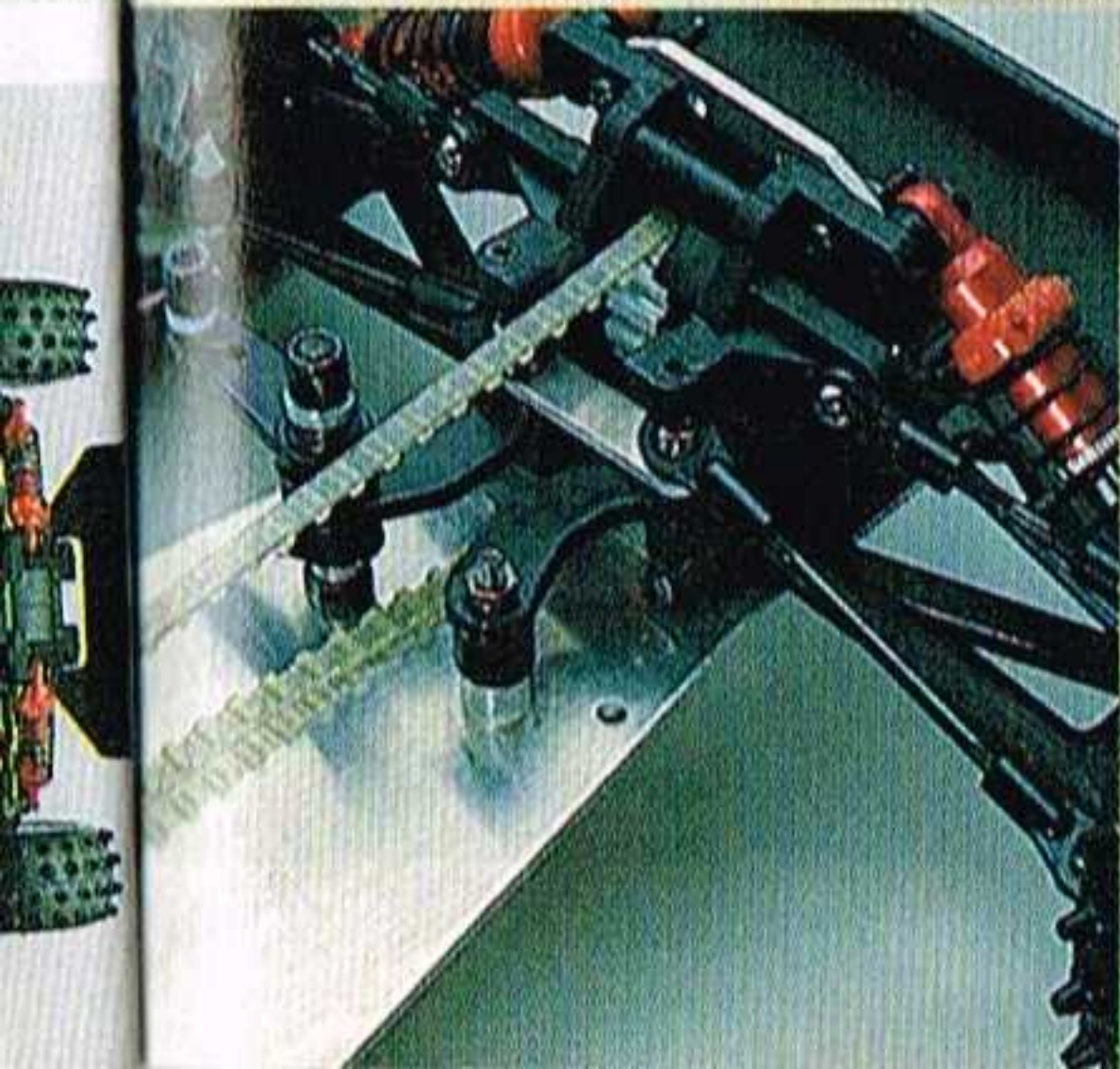
1:10 SCALE

ベルトドライブ4WDが10クラスオフロードに新旋風。

ステインガーMK II No.3042 ¥21,000



超ロングストロークのダブルウィッシュボーンサス、4WDの常識を打破る大ステアリング切れ角を実現したセパレート・リンケージ方式。オプティマ譲りのスマートなマシン。それがステインガーMK IIだ。シャーシは剛性に優れたジュラルミン製、スムーズな走りのフラットパンタイプ。ギヤボックス内には5個のボールベアリングを標準装備し、エンジンパワーを高效率伝達。耐久性の高いベルト駆動システムが、4輪の強力な走りを引出す。しかもシンプル設計で、ビギナーでもソクたのしめる本格派オフローダーだ。



テクニカルデータ ●全長/370ミリ●全幅/240ミリ●全高/110ミリ●
ホイールベース/275ミリ●全備重量/1,450g●シャーシ高/35ミリ●ギヤ
レシオ/10.8:1●エンジン/09-11クラス(別売)●プロポ/2ch.(別売)
▶走行までに必要なもの ●/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ
(又は市販の2ch.プロポ)●●スターパック(No.1798) ●/エン
ジン 09~11クラスとプラグ(MK IIのエンジンは11クラスに限る) ●/
No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

レーシングパジェロ

ラフロード10エンジンシリーズ

エンジンバギーの、ダイナミックな走り。エンジン付。

レーシングパジェロは、エンジンバギーならではのダイナミックな走りを手軽に楽しめるマシンだ。初心者向けに開発したエンヤクイッキー09BBエンジンを標準装備。さらに、エンジンの取付けをはじめ、クラッチ部等の難しい箇所は組立て済。ソク走りのテクニックを磨けるわけだ。もちろん、内部には本格メカをフル投入。ラリーで大活躍した迫力の走りを再現する。

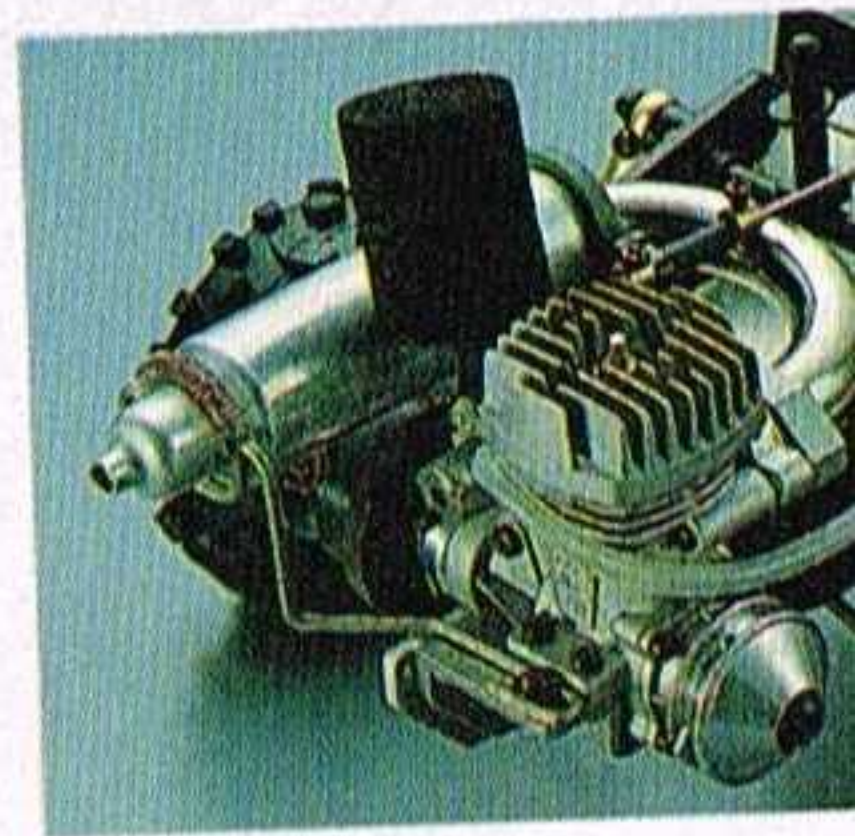
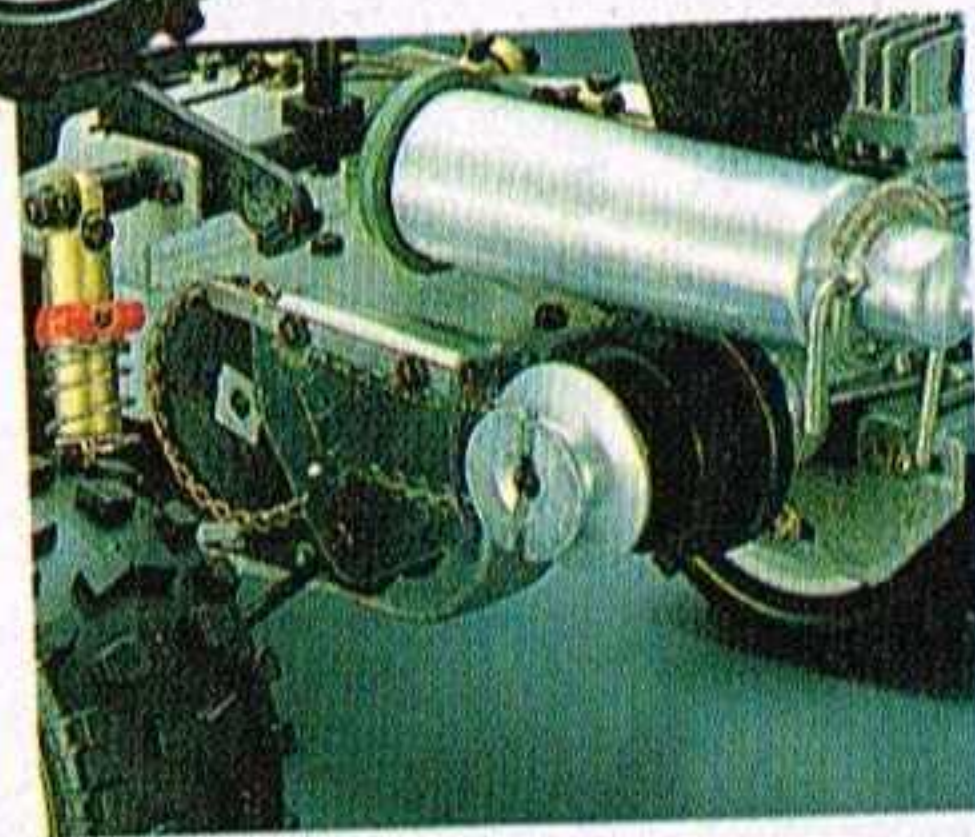
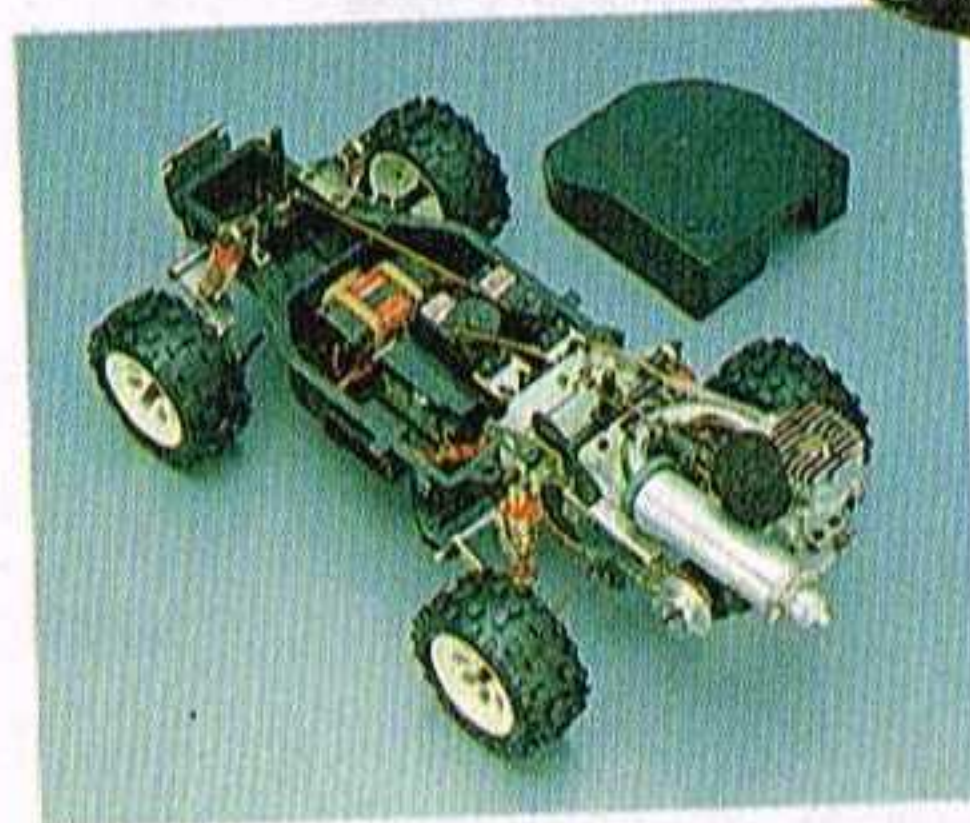
レーシングパジェロ
No.3039 ¥21,800



RACING PAJERO

テクニカルデータ ●全長/410ミリ●全幅/240ミリ●全高/185ミリ●ホイールベース/235ミリ●全備重量/1,600g●シャーシ高/35ミリ●ギヤレシオ/9.5:1●トレッド/(F)170ミリ(R)200ミリ●タイヤ/(F・R共)83φ×38ミリ●エンジン/エンヤクイッキー09BB付●プロポ/2ch.

▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●No.1793スターティングセット(エンジン始動用具セット) ●/No.1795ハイパー500 □/No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3ミクロンラインテープ ●/No.1829 ラウンドカッター&サンダー



ニトロブルート

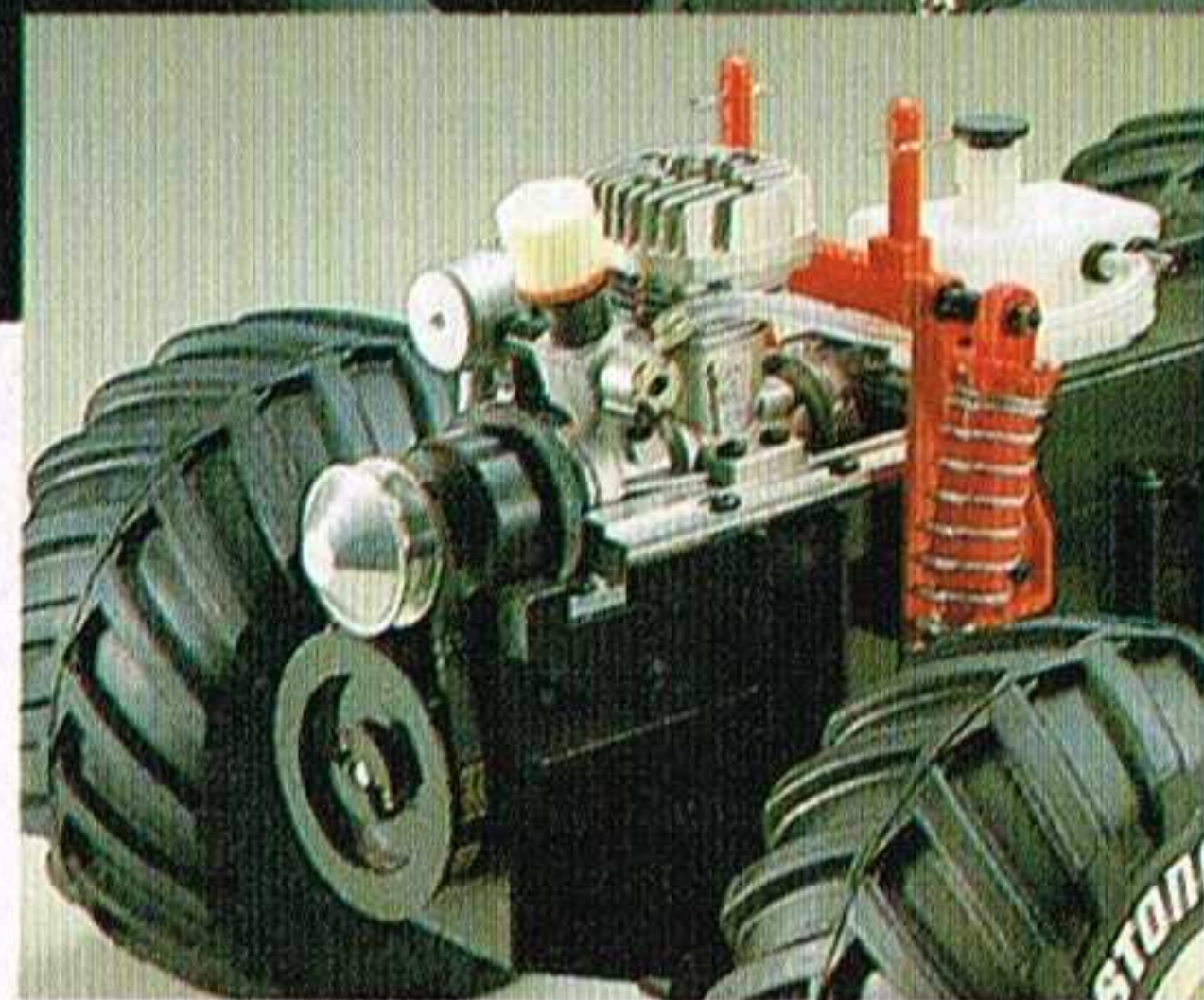
カークラッシャー

ENGINE 

1:10 SCALE



ニトロブルート
No.3110 ¥14,800



エンジン仕様の怪物。出現。

電動のモンスター、ビッグブルートをエンジン仕様にし、さらに迫力ある走りを実現した。超大径タイヤとエンジンのパワーで、従来のEPバギーでは困難だった悪路も痛快に走り抜ける。そのモンスターぶりに反して、組立ては、ごくシンプル。エンジンはインライン方式でメンテナンスも容易だ。また、オプションパーツのオイルダンパー、ベアリングを装備すれば、11CX・CZ-Rのハイパワーエンジンと合わせて、レース仕様になる。

テクニカルデータ ●全長/470ミリ●全幅/310ミリ●全高/250ミリ●ホイールベース/290ミリ●全備重量/2,600g●シャーシ高/70ミリ●ギヤレシオ/27:1●トレッド/(F)220ミリ(R)215ミリ●タイヤ/(F・R共)136φ×80ミリ●エンジン/09~11クラス(エンジン別売)●プロポ 2ch.(別売)
▶走行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.1798スターターパック(エンジン始動用具) ▣/No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3マイクロンラインテープ

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS





3737
3737

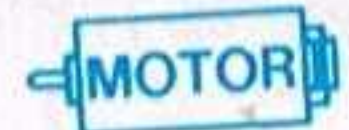
FAIRWIND

KYOSHO

109

PLAZMA

LIMITED
PLAZMA



翼長：900ミリ

プチバラード900 電動ミニプレーン

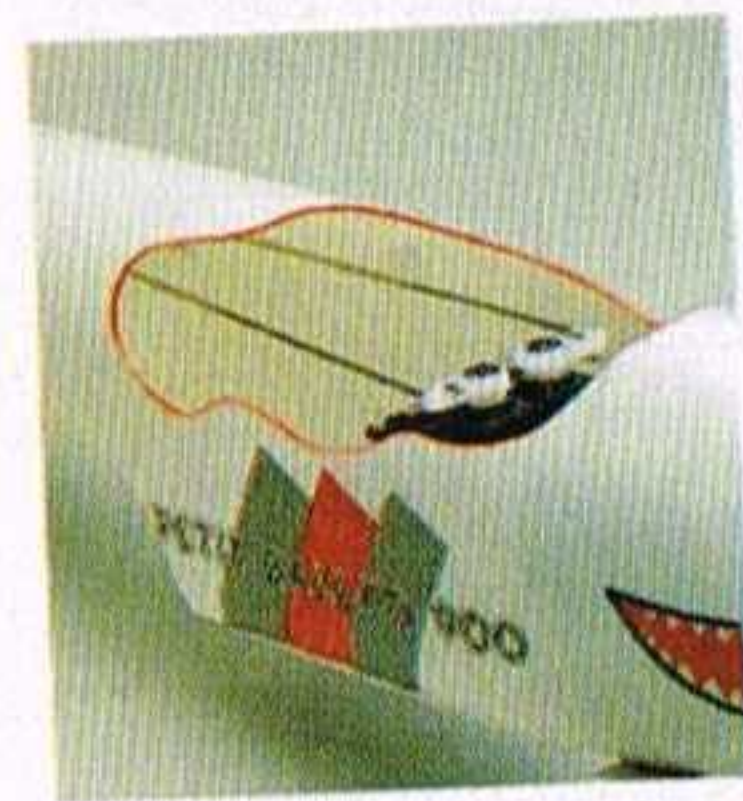
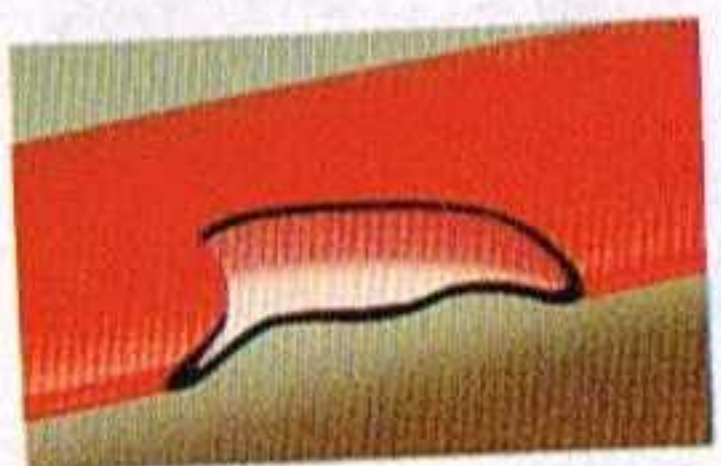
PETIT BALLAD 900

抜群の高安定フライトが
魅力の、初心者向
トレーナー機。

パラソルタイプの主翼を採用したことで、ずば抜けた高安定フライトを実現した、プチバラード900。機体は、胴体がLSS中空一体成型品、主・尾翼がOHS樹脂製完成品。いずれも軽量で丈夫だからビギナーにありがちなラフな着陸も安心だ。またキット内には、ニカドバッテリーと専用DC急速充電器も含まれた充実内容。組立てだって驚くほどカンタンだ。あとはプロポを用意して、さあ、テイク・オフ。



プチバラード No.4094 ¥12,000



ニカドバッテリーと充電器なしの〔お買得キット〕

プチブリーズン1200(No.4021)/プチロビン850(No.4022)/
プチドリーミン850(No.4023) 各 ¥12,000

- テクニカルデータ**
- 全長/590ミリ ● 全幅/900ミリ ● 翼面積/13.5dm² ● 全備重量/550~600g ● 上反角/5.5° ● モーター/ル・マンAP29付
 - バッテリー/6V-450mAhニカドバッテリー付 ● プロペラ/D6×P4付 ● 専用DC急速充電器付 ● プロポ/2ch.
 - ▶ 飛行までに必要なもの ● ミニプレーン用2ch.プロポ

プチドリーミン850 電動ミニプレーン



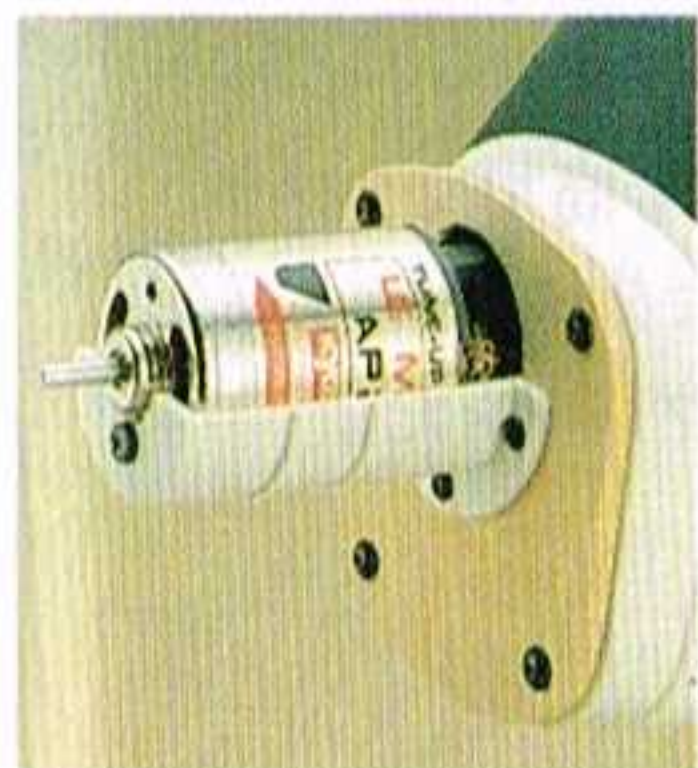
1:12 SCALE 翼長:850ミリ



プチドリーミン850 No.4093 ¥16,800

高翼機ならではの
高安定フライト。
カンタン・プレーン。

スカイスポーツの爽快感をグーンと身近にしたプチシリーズ。その第3弾が、この高翼機だ。なめらかで安定したフライト性が持ち味。実機シタブリアを1/12スケールに再現したプチドリーミン850。主翼はバルサリブ組エクセルコート張り済。胴体は軽く丈夫なLSS製中空一体成型品。エルロン付の主翼の採用により、宙返りやロールなどのスポーツフライトを実現。また、ニカドバッテリーとDC急速充電器まで含まれた豪華な内容。ビギナーに最適な軽快・カンタン・プレーンだ。



- テクニカルデータ** ●全長/530ミリ●全幅/850ミリ●翼面積/11.5dm²●全備重量/580~630g●上反角/3°●モーター/ル・マンAP29付
●バッテリー/6V-450mAhニカドバッテリー付●プロペラ/D6×P4付●専用DC急速充電器付●プロポ/2ch.
▶飛行までに必要なもの ▲/ミニプレーン用2ch.プロポ



プチ・ロビン850 工場完成電動プレーン

1:10 SCALE 翼長：850ミリ

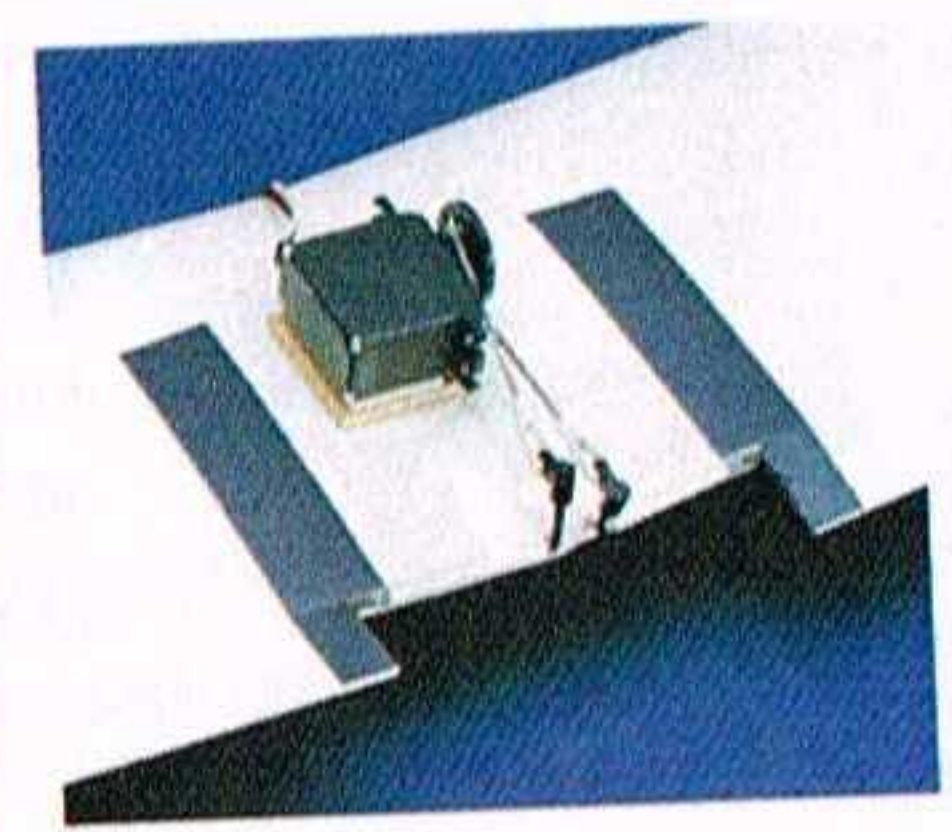
PETIT ROBIN 850



プチ・ロビン850 No.4092 ¥16,800

軽快なスポーツフライトを楽しめるミニプレーン。大空はきみの心の運動場。

実機ロビンのフォルムを、10分の1にスケールダウン。軽快なスポーツフライトを楽しめるミニプレーンだ。胴体は新素材LSS一体成型品、主翼はバルサリブ組エクセルコート張りの完成品。ダイレクトドライブ方式と、専用プロペラの開発で、高度なフライト性能を発揮する。キットは専用ニカドバッテリー、クイックチャージャー付。組み立ても簡単で、フライトも場所を選ばない。手軽にはじめられる電動プレーンだ。



テクニカルデータ ●全長/550ミリ ●全幅/850ミリ ●翼面積/11.5dm² ●全備重量/600~650g ●モーター/ル・マンAP29付 ●バッテリー/6V-450mAh ●プロポ/2ch. ▶飛行までに必要なもの/ No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)

プチ・ブリーズン1200

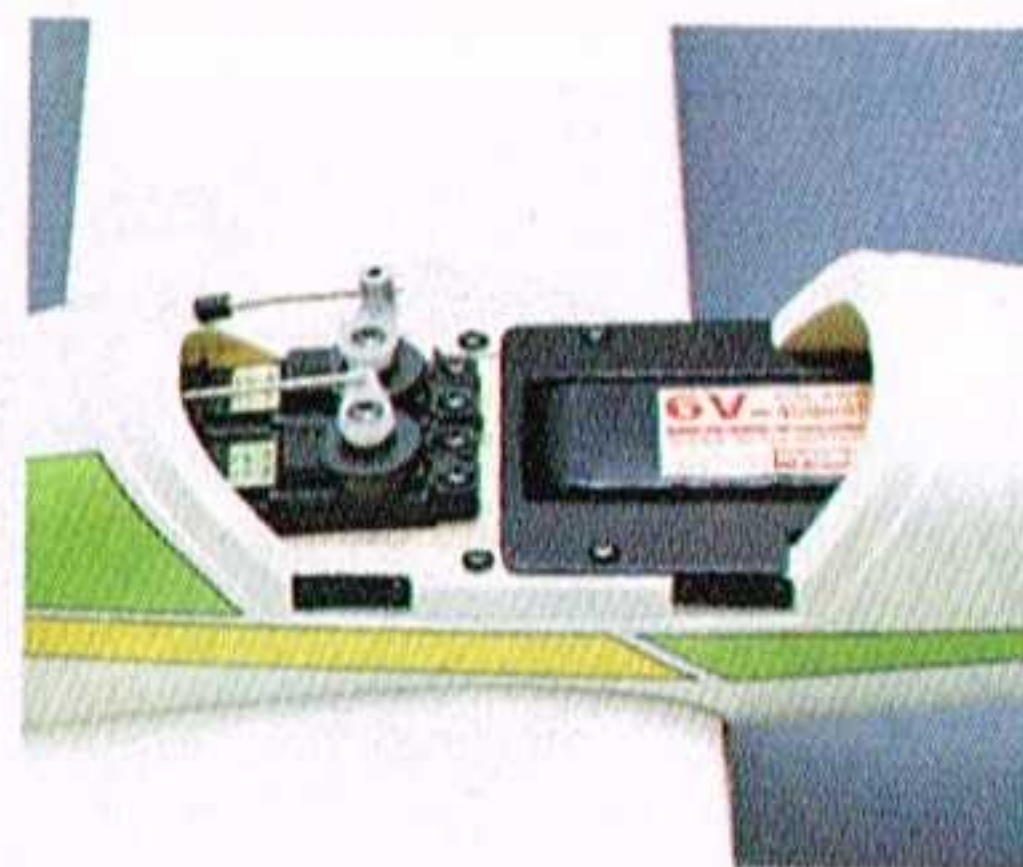
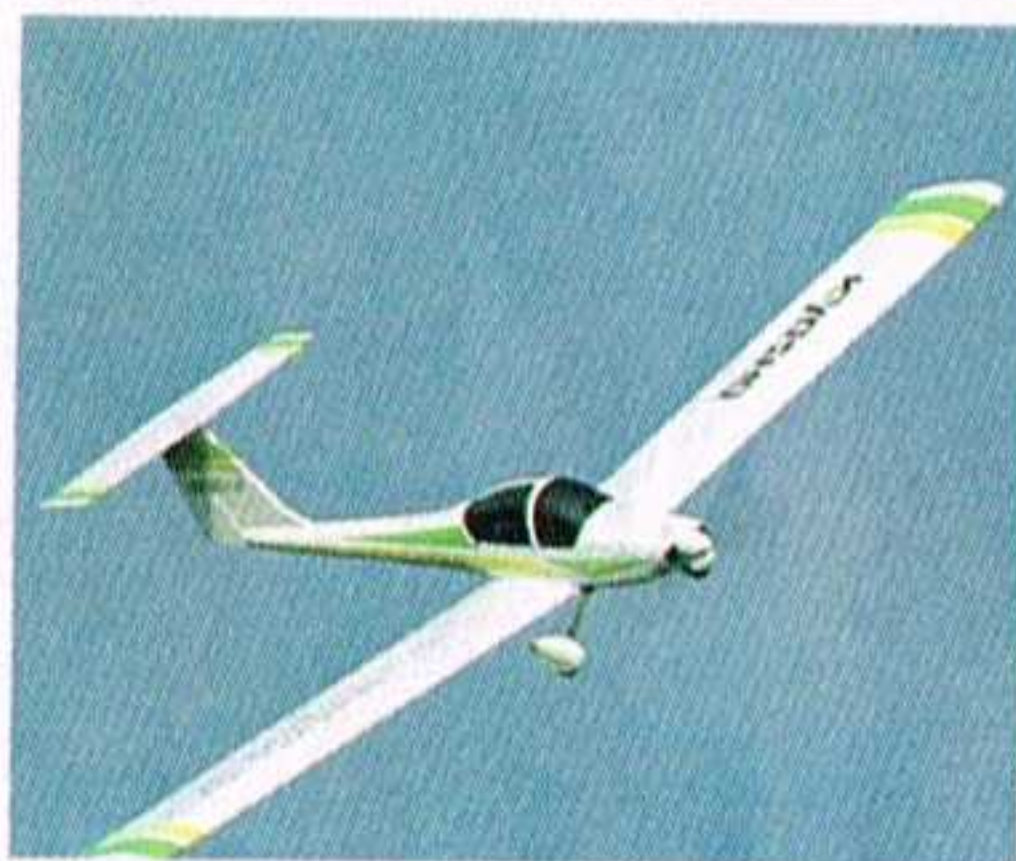
工場完成電動プレーン

1:14 SCALE 翼長:1200ミリ



小型機ながら、ダイナミックなスタントとスポーツ性を発揮。こしやかなプレーン。

実機G109Bを思わせる機体は、胴体にLSS成型品、主翼にバルサリブ組エクセルコート張りを採用。ビギナーにも簡単に組み立てられる。ダイレクトドライブでモーターパワーをフル伝達、新設計専用プロペラが高いフライト性を実現した。専用のニカドバッテリーとクイックチャージャーが付属した豪華なキット内容。手軽に持ち運べ、比較的狭い場所でも飛行が楽しめるのも魅力のひとつ。



テクニカルデータ ●全長/600ミリ●全幅/1,200ミリ●翼面積/14.4dm²●全備重量/550~600g●モーター/RS-380S●バッテリー/6V-450mAh●プロポ/2ch.
▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)

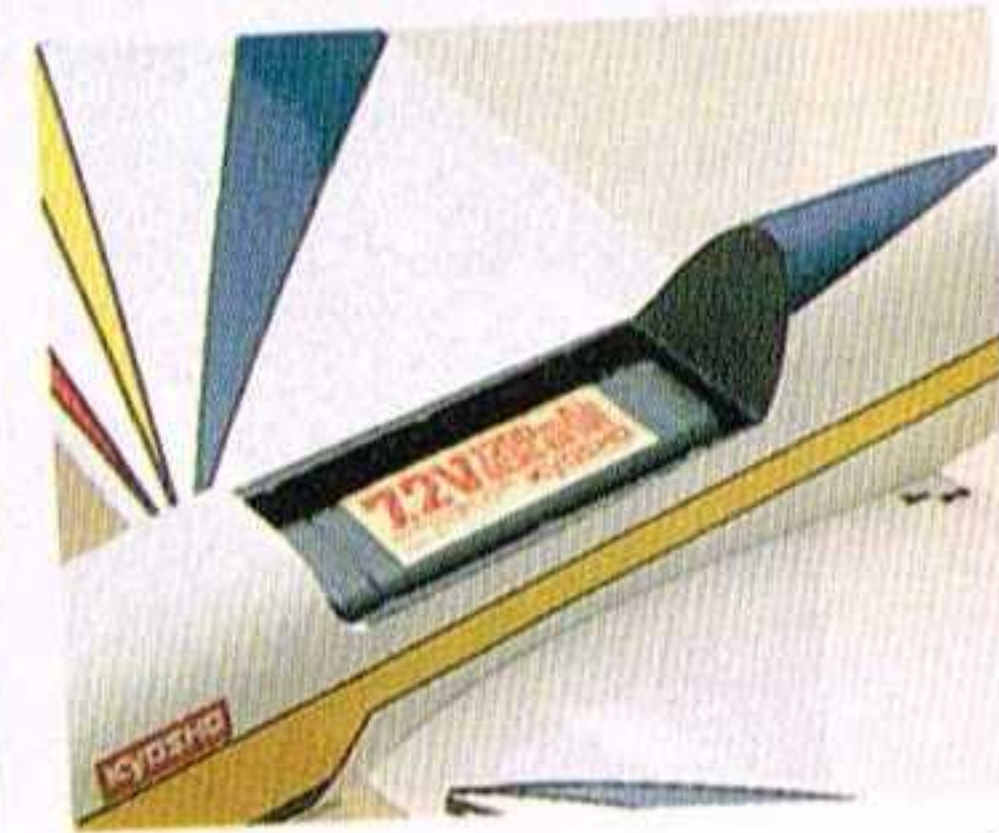
フラッシュEP 電動スタントプレーン

世界選出場の吉岡氏のフラッシュを忠実に再現した。
(吉岡氏認定機)

RCスタント界で名高い吉岡氏のフラッシュを認定再現。スポーツフライトやスタントフライト性に優れている。強力な、ル・マン240Eモーターを搭載し、痛快なスピード感と、スリリングなスタントフライトが楽しめる。主尾翼は、軽量で正確なバルサリブ組エクセルコート張り。水平・垂直尾翼が取りはずし可能だから、持ち運びにも便利だ。また、専用プロペラ強化型ダウンユニットも装備している。破損した部品を交換するだけで新品の状態にできる機体構造が、可能性追求の強い味方になる。



フラッシュEP No.4036 ¥19,800



テクニカルデータ ●全長/860ミリ●全幅/1,190ミリ●翼面積/22.4dm²●全備重量/1,200g●上半角/2°●ギヤレシオ/3.46:1●モーター/ル・マン240E付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/3~4ch.●ギヤボックスにベアリング入り
▶飛行までに必要なもの ▲市販の3~4ch.プロポ

エチュード1200・デュエット1200

工場完成
電動プレーン



翼長：1200ミリ

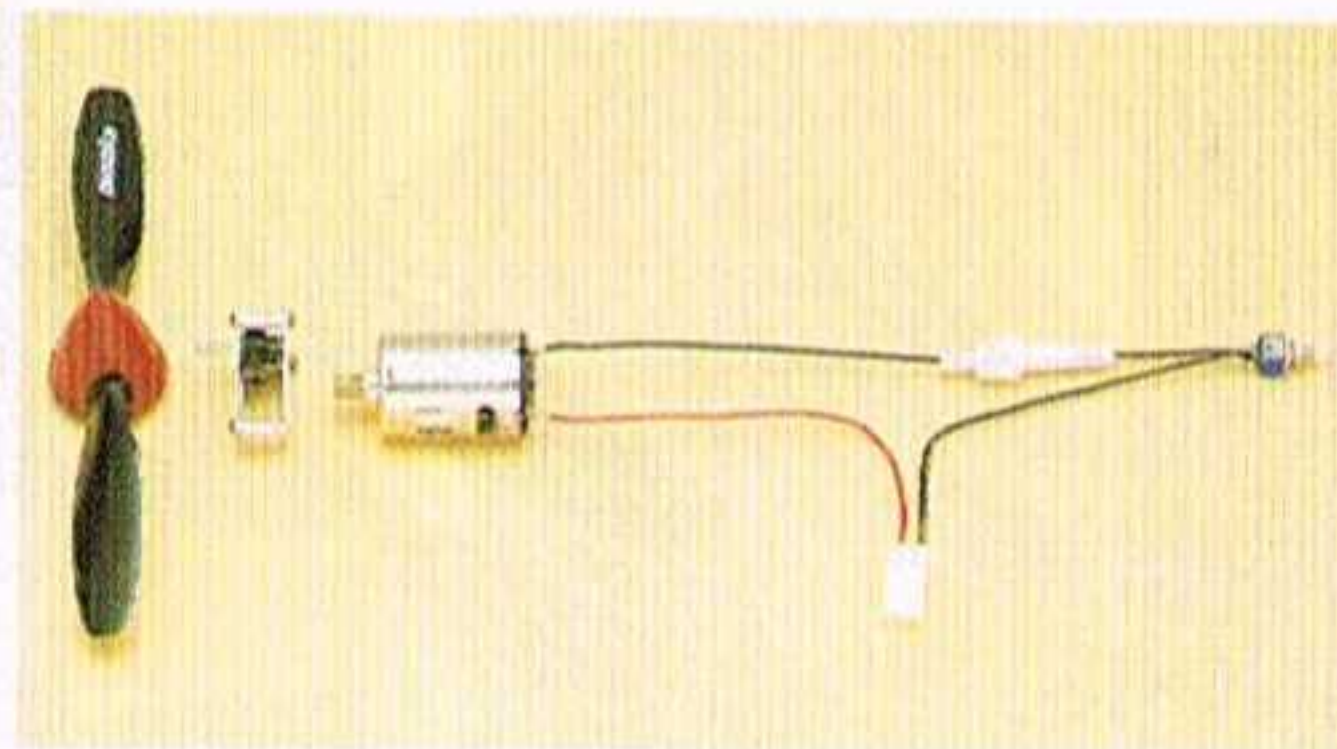
ハイパワーフライトが思い通り、
手軽なモータープレーン エチュード1200。



エチュード1200
No.4071 ¥16,800



デュエット1200
No.4072 ¥19,800



RCカーと同じ感覚で気軽にたのしめる電動プレーン、エチュード1200。2チャンネルプロポと7.2Vニカド電池でパワフルなフライトがコントロールできる。幅広の専用ペラとギヤダウンユニットのコンビネーションにより適正負荷で効率のいい回転が生まれ、非常に長い飛行時間(約8分)を確保している。しかも、モーターやバッテリーへの負担も解消。主翼は、軽量なバルサリブ組みを使用、特殊ポリエステルフィルム・エクセルコートでカバーリング済みの工場完成品。胴体は、軽くて丈夫で、つややかな美しい仕上がりの独自開発の特殊プラスチック(OHS)。また、飛行までのセットアップも短時間で仕上がってしまう。

テクニカルデータ ●全長/930ミリ●全幅/1200ミリ●翼面積/24dm²(21dm²)●全備重量/1150グラム(1300グラム)●モーター/RS-540S(540S×2)●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2~3チャンネル(2~3チャンネル) ()内はデュエット1200 ▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2~4ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218/No.2206 7.2V-1200mAh ㊄/No.1846 マルチチャージャー(屋外にて12V電源から) ㊄/No.2221 専用AC充電器(100V家庭電源から) ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

メロディ1500

工場完成グライダー

翼長：1500ミリ

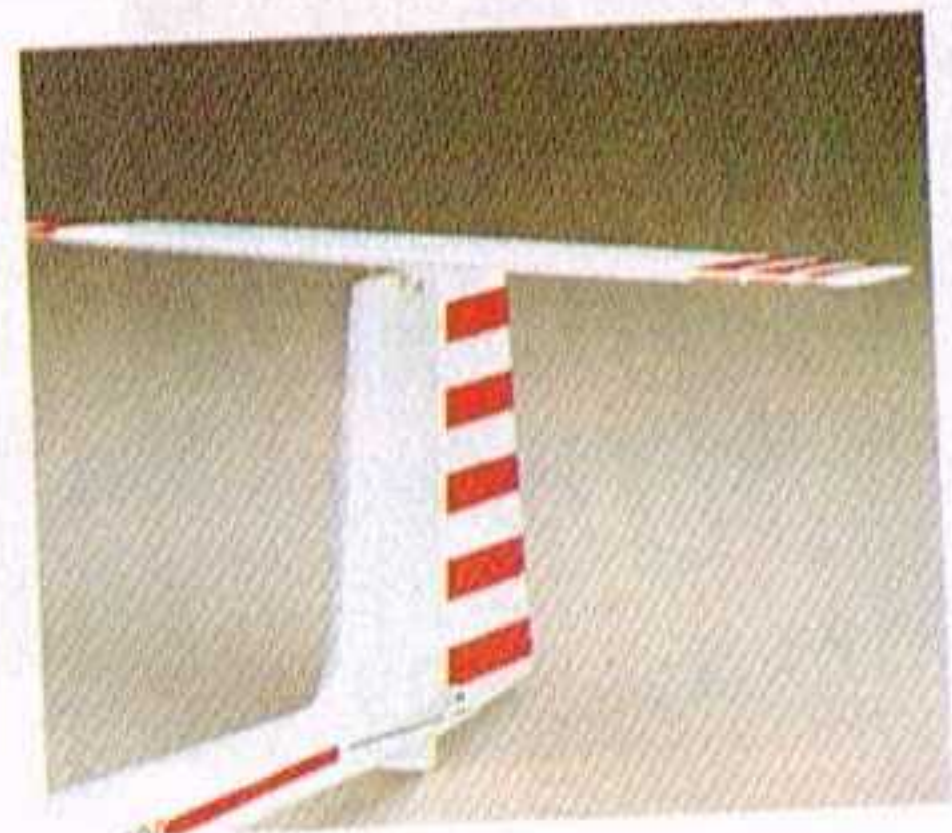
本格的なスロープ、サーマルとして安定したフライトを実現。

スロープ、サーマル兼用ソアラーとして楽しめる高性能グライダー。翼型は、進入性にすぐれたエップラー193。機体は、胴体にLSS成型品、主・尾翼には特殊プラスチック(OHS)を採用。工場完成品のうえシンプル設計なので、ビギナーにも簡単に仕上げられる。ショックコード付と充実したキット内容にもかかわらずロープライス。入門者用のトレーナーとしてもおすすめである。

MELODY 1500



メロディ1500 No.4031 ¥9,800



テクニカルデータ

●全長/780ミリ ●全幅/1,500ミリ ●翼面積/21dm² ●全備重量/600g ●翼型/エップラー193 ●上反角/8 ●プロポ/2ch ●ショックコード付

メロディ モーターパイロン

工場完成モーターグライダー

翼長：1500ミリ



MELODY MOTOR PYLON



メロディモーターパイロン No.4032 ¥18,000

高性能グライダー・メロディ1500にモーターパイロンをセット。メロディ1500にモーターパイロンを搭載。オートカットシステムが安全性を確保、大空に優雅な飛行曲線が描かれる。モーターパイロンをはずせば、本格的スロープ、サーマル用として楽しむのもメロディMPならではの長。専用ニカドバッテリーとDC急速充電器がセットされた豪華な内容のキットだ。工場完成品なので、ビギナーもフルに性能をひき出せる。



テクニカルデータ

●全長/780ミリ ●全幅/1.500ミリ ●翼面積/21dm² ●全備重量/750~800g ●翼型/エップラー193 ●上反角/8° ●モーター/ル・マンAP29付 ●バッテリー/6V-450mAh ▶飛行までに必要なもの ▲No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)

バレンシア1800 工場完成電動グライダー

大空の夢に先進技術をフル投入。最長級のフライトタイムをマークした新鋭機。

ハイトルクチェーンのル・マン240Eモーターを搭載。新設計のギヤユニットが、モーターパワーをフルに引き出し、専用プロペラが高効率で機体をトレーリングする。さらにモーターパワーオフ後(3ch. 装備機)は、ショートブレーキ付プロップユニットの効果で空気抵抗を減少。電動プレーンとしては最長級の約10分間のロングフライトを実現した。胴体は特殊プラスチック製一体成型品、主翼はバルサリブ組みフィルム張りの完成品。エップレー178改の採用で、滑るようなグライドと安定した操縦性を楽しめる先進のモーターグライダーだ。



バレンシア1800 No.4033 ¥19,800



テクニカルデータ ●全長/870ミリ●全幅/1.780ミリ●翼面積/30.8dm²●全備重量/1.400g●モーター/ル・マン240E●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2~3ch. ▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E 2ch. プロポ(又は市販の2ch. のプロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200) ⊕/No.56 2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

パトリシア10

10エンジン付バルサリブ組完成機

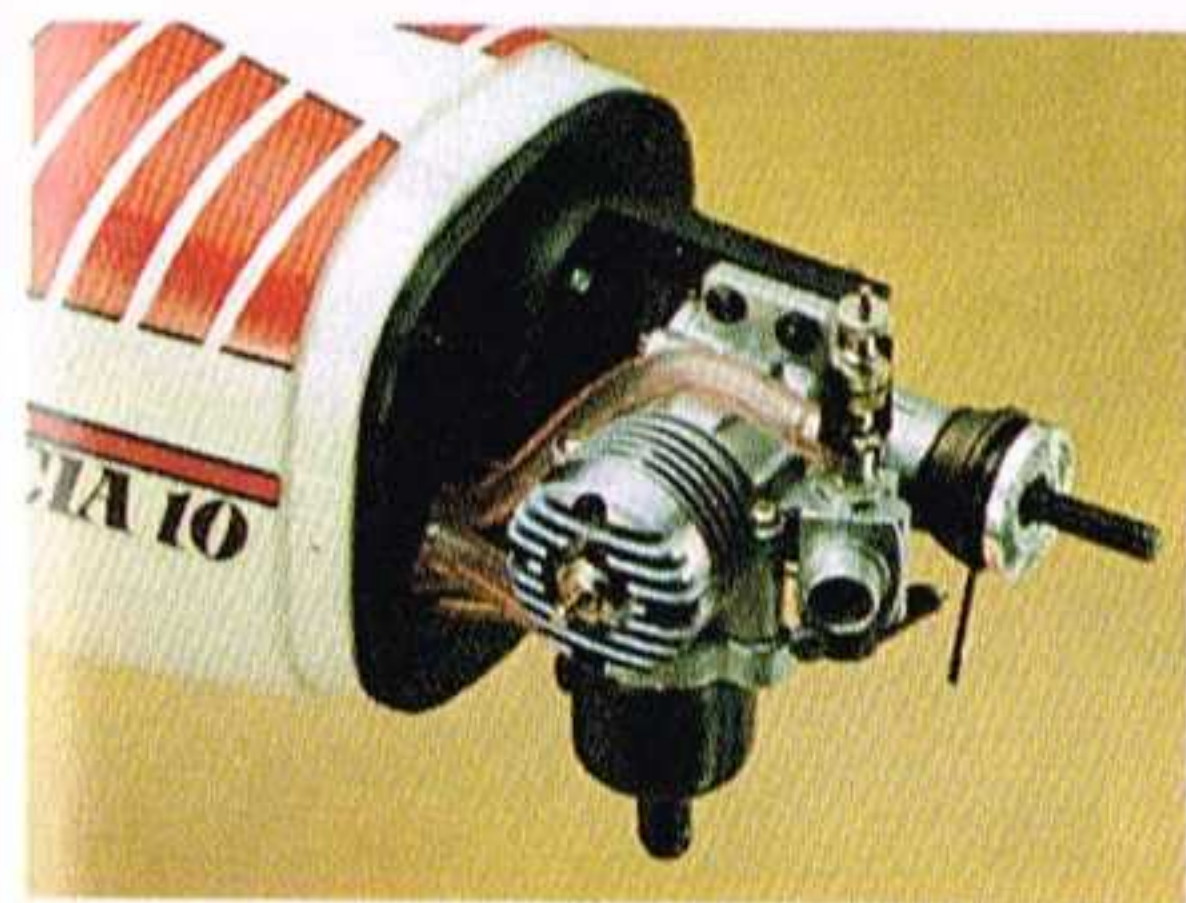
ENGINE 

翼長：1780ミリ

PATRICIA 10



パトリシア10 No.4035 ¥23,800



壮大なスカイフライトを満喫できるエンジンライダー。

ハイパワーが自慢のO.S.10FSRエンジンを標準装備しパワフルな飛行を実現したスーパープレーン。主翼はバルサリブ組フィルム張り、胴体には新素材LSS成型を採用。組み立ても簡単。とくにリンケージは新アイデアの導入により、接着剤やカッターを不要にした。購入後3～5時間で即フライトが楽しめてしまうシンプル設計なのだ。安全で確実な始動性のスプリングスターターも標準装備。ビギナーにもパワフルなエンジンプレーンの楽しさが味わえる。

テクニカルデータ ●全長／870ミリ●全幅／1,780ミリ●翼面積／30.3dm² ●全備重量／1,150g ●エンジン／O.S.10FSR ●プロポ／2～3ch. ▶飛行までに必要なもの ▲No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●No.1798エンジン始動用具(スターターパック)

049タイフーン エンジン付プレーン

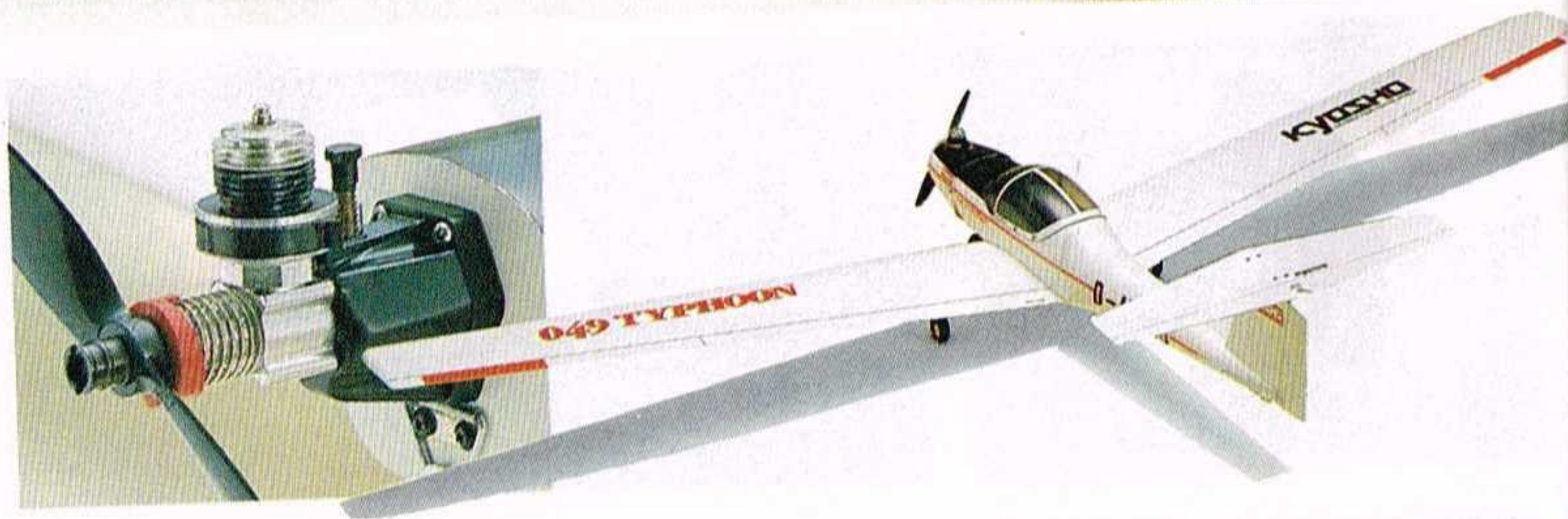
1:11 SCALE 翼長:1550ミリ

実機感覚の
フライトを可能にした、
エンジンライダー。

実機タイフーンを、忠実にスケールダウン。燃料タンク容量50%アップの新型COX-049QRCエンジンを搭載で、長時間のフライトが可能だ。主尾翼は軽量のOH S製、主翼は左右分割式、水平尾翼もワンタッチ着脱式なので持ち運びに便利。胴体には新素材LSSを採用した。ビギナーでも充分エンジョイできる高安定性がうれしい。エンジンプレーンならではのパワフルなフライトがソクきみのものになる。



049タイフーン No.4067 ¥14,800



テクニカルデータ ● 全長/735ミリ ● 全幅/1,550ミリ ● 翼面積/19.9dm² ● 全備重量/700g ● 上反角/6° ● エンジン/COX-049QRC付 ● プロポ/2ch.
▶ 飛行までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.1798スターターパック(エンジン始動用具)

キャップ21 エンジンプレーン

ENGINE 

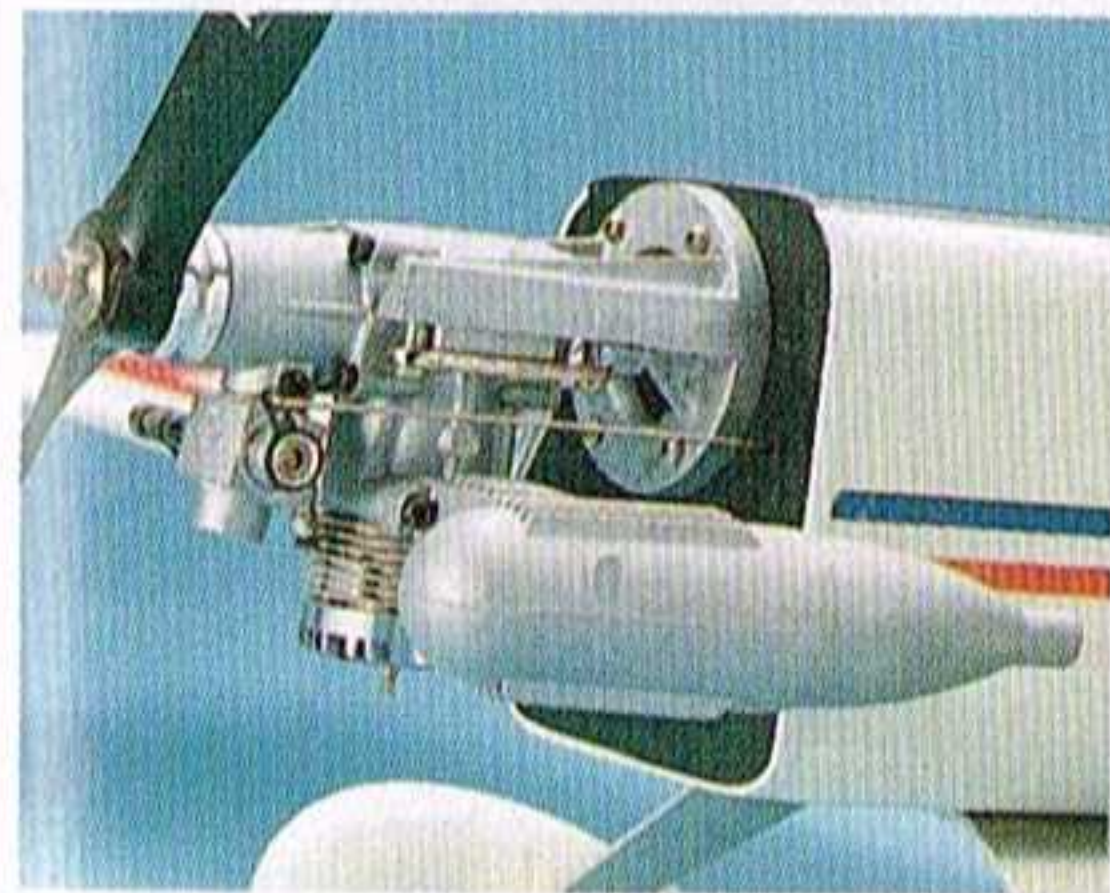
1:6 SCALE 翼長:1500ミリ



キャップ21
No.4003 ¥26,000

ビッグなプレーン。
スポーツ&スタント好適機だ。

実機CAP21をスケール感重視でコピー。スカイスports&スタントフライトに対応する、ビッグなRCプレーンだ。組立てはいたってカンタン。接着が必要なのは主翼の左右のみで、あとの専用パーツは取付けるだけでOK。買ったその日から、フライト体験できる。胴体には軽量で剛性に優れたLSS素材、主尾翼には軽量で正確なバルサリブ組を採用した。万一機体を破損してもその部分だけ交換修理できる構造。多少の加工で4サイクルエンジンも搭載可能。大空のように可能性が広がるプレーンだ。



テクニカルデータ ●全長/1,100ミリ ●全幅/1,500ミリ ●翼面積/37.5dm² ●全備重量/2,600g ●上反角/1.5° ●エンジン/2サイクル40~45又は4サイクル60 ●プロポ/4ch.
▶飛行までに必要なもの ●/市販の4ch.プロポ ●/No.1798スターターパック(エンジン始動用具)



CESSNA SKYLANE

セスナ スカイレーン

.049 エンジン付スケール完成機

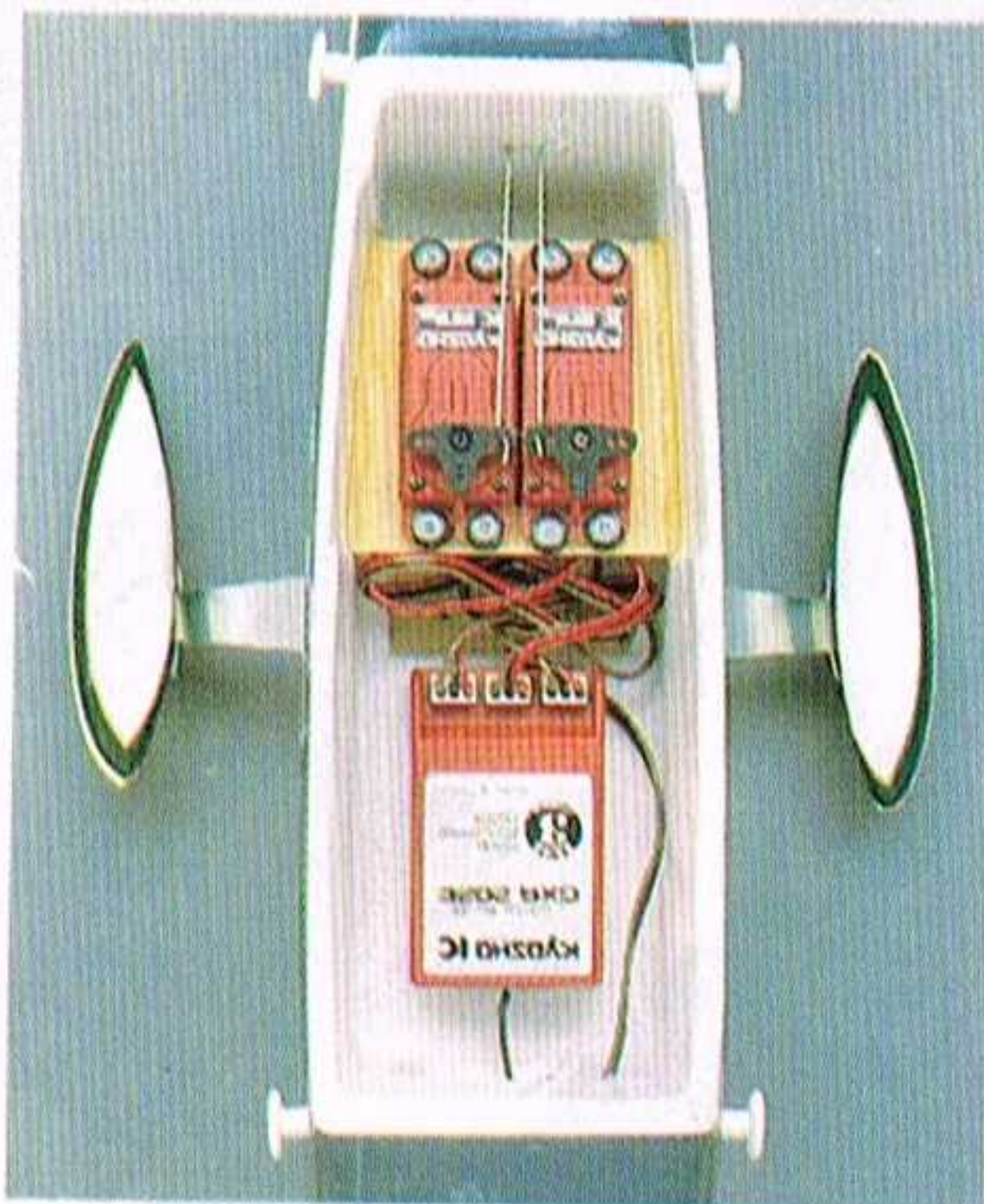
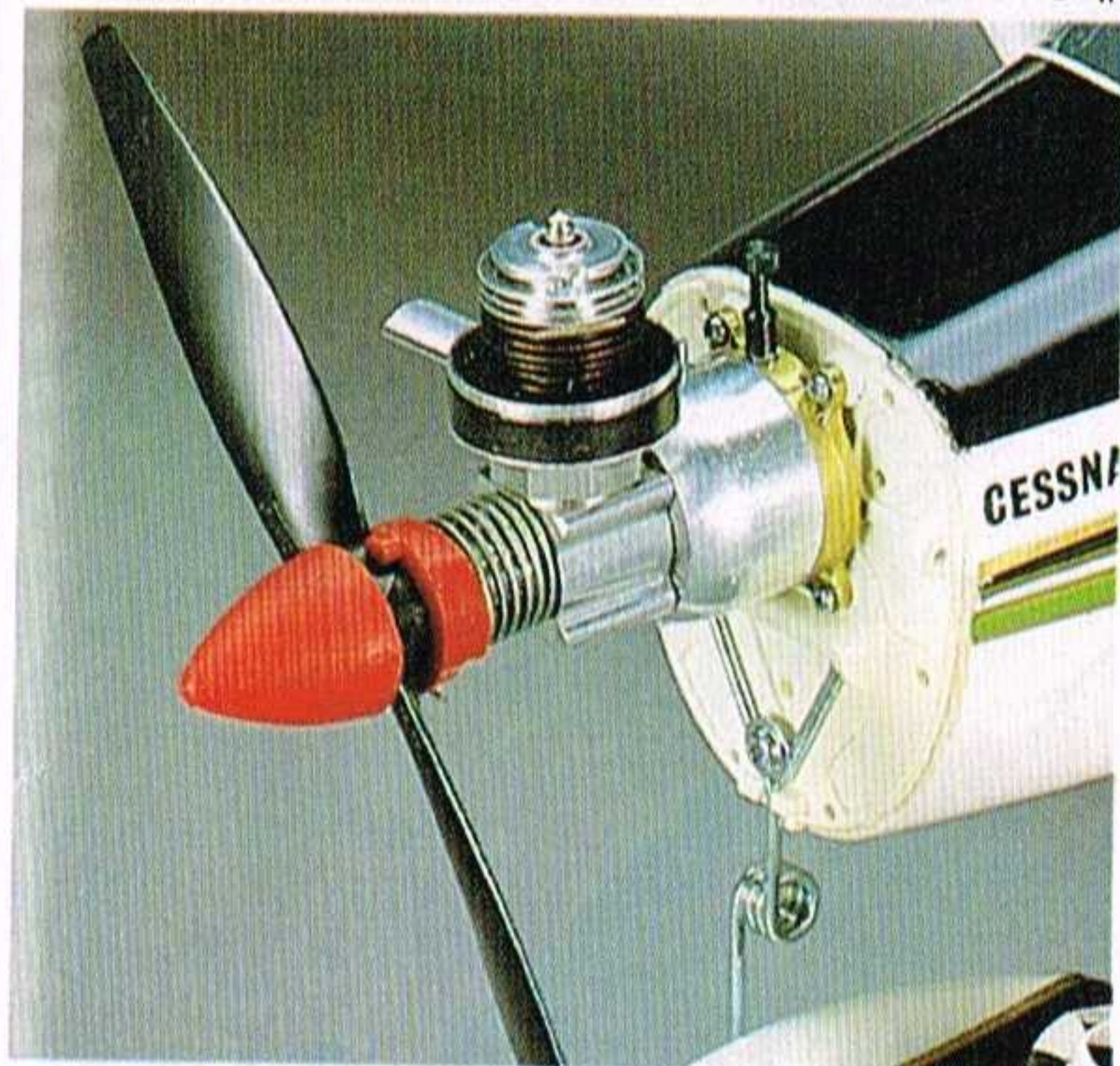
ENGINE 

1:12 SCALE

RCプレーンが、大空へテイクオフ。なんと飛行のセットアップはわずか1~2時間。

.049セスナ スカイレーンは、米国コックス社製の小型エンジン付で細部にわたるディテールまで再現。RCプレーン入門用のスケール機だ。ご注目は、従来の発泡スチロール完成機を一步も二歩も前進させた新素材。硬くて傷つきにくく、つややかな外皮で、しかも発泡スチロールと同じ軽さとそれ以上の丈夫さを兼ね備えた、模型

飛行機専用の特殊軽量プラスチック。また、組み立てはわずか1~2時間というカンタン設計。細部のパーツはすべてプラ成型品で、加工は一切いらない。手軽な操作に、精悍なフォルムに、RCプレーンの魅力がいっぱいのセスナ スカイレーン。



セスナ スカイレーン
No.4066 ¥14,800

テクニカルデータ ●全長/757ミリ●全幅/930ミリ●翼面積/15.0dm²●全備重量/600グラム●上半角/5.5°●エンジン/COX.049 QRC●プロポ/2ch.
▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●/No.1793 スターティングセット(エンジン始動用具セット)

FAIRWIND

フェアウインド



フェアウインド 大型ヨット

全高：1560ミリ

これはもう実艇感覚。全高1,560mmの、ビッグなヨット。

金属製パルピットをはじめ、ウインチやハンドレールなどのアクセサリパーツにも細心設計を施し、実艇を思わせる抜群のスケール感を確保。全長900mm・全高1,560mmの大型サイズ。船体は軽くて丈夫なABS樹脂製一体構造。3次曲面をなめらかに再現した、美しい仕上がりだ。セールには、実艇にも使用されているスピंकロスを採用。マストはアルミ製特殊成型品。妥協のない設計が、抜群のスケール感とセーリングを実現した。室内インテリアとしても、カッコイイぞ。



- テクニカルデータ** ●全長/900ミリ ●全高/1,560ミリ ●全幅/225ミリ ●全備重量/3,600~4,200g ●セール面積/38.1dm² ●プロポ/2ch(セールサーボ搭載可能)
- ▶走航までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)
- /No.Y-08バラスト用オモリ ●エポキシ接着剤<クイックタイプ> ●瞬間接着剤 ●木工用ボンド



フェアウインド
No.3421
¥18,000

リビエラ

2チャンネル完成ヨット

全高:970ミリ

君は、ヨットがどんな原理で走るか知っているか?

RCカーと同じ2チャンネルプロポを使って、セールとラダーをコントロール。動力となるのはあくまでも風。風向きと風の強弱を読んで、風上へ向ってでも自由自在にコントロールできる。発泡スチロールの船体は、特殊フィルムでカバリング処理しており、軽く、硬く、美しい仕上りの完成品。むずかしい工作はいらない。セールも本物と同じスピクロスという布を使った完成品。その他の各パーツも殆んど完成しているので、それらを組み込んでゆくれた。走航までの詳しい説明書付でヨットの原理もすぐにわかるはずだ。



上下に動かすだけでシート張がOK。

テクニカルデータ ●全長/500ミリ ●全幅/256ミリ ●全高/970ミリ ●セール面積/12.7dm² ●全備重量/1000g ●プロポ/2ch.
(又は市販の2ch.プロポ) ▶走航までに必要なもの ●No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ

リビエラ
No.2252
¥9,800



水面を滑るように走る、プロペラボート。ユニーク。ユカイ。

TOM'S RIVER

船体は軽くて丈夫なポリプロピレン製中空構造一体成型品。フラットボトムタイプの船体なので、浅瀬でも走航可能。スケール感に優れた人形も搭載したことで、高い完成度を確保。水面を滑るように走り、急ターンなども軽快にこなす。部品点数の少ないシンプル設計なので組立てはいたってカンタン。ビギナーにも手軽に楽しめるプロペラボート。そのユニークな走りが、キミを夢中にさせる。



トムズリバー No.2430 ¥9,800

テクニカルデータ ● 全長/485ミリ ● 全幅/230ミリ ● 全高/235ミリ ● 全備重量/1,400g ● モーター/ル・マ
ンストック05R付 ● バッテリー/7.2V-1200mAh ● プロペラ/D6×P4付 ● プロポ/2ch.
▶ 走航までに必要なもの ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ● プラス
チックモデル用塗料



カサブランカ

船外モーター付スピードボート組立てキット

全長:630ミリ

なんと、強力「ジャクソン」が2基もついている高速滑走艇に挑戦。380ジャクソン2基とトンネルタイプの高速度滑走型船底のコンビネーションで、最高速25km/hをマーク。高速時でも半径3m以内の急旋回をやってのけるのも船外機コントロールのなせる技。船体は強い衝撃にもたえるABSプラスチック製。簡単な接着だけのキットでむずかしい加工はしなくてもよい。完成までたったの3時間。

Casablanca



カサブランカ No.2409 ¥14,800

66 **テクニカルデータ** ●全長/630ミリ●全幅/290ミリ●全備重量/1450グラム●モーター/380ジャクソン船外機●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/25km/h ▶走航までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2206 7.2V-1200mAh ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

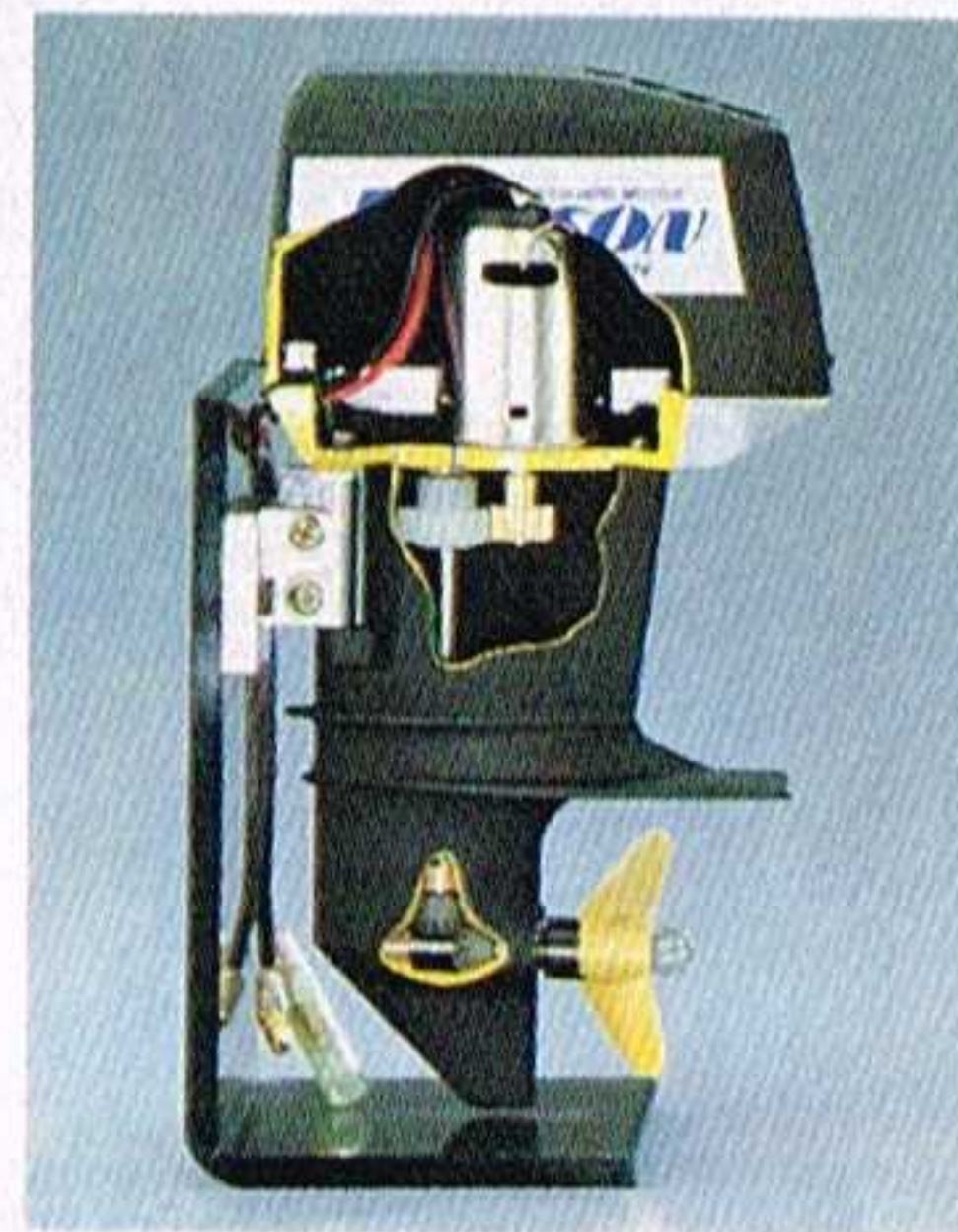
フロリダ 船外モーター付 スピードボート(工場完成)



全長：600ミリ



フロリダ No.2267 ¥11,800



ジャクソン No.2265(2265 ¥3,500
船外機 No.2266(540) ¥3,900

船体をすっぽり特殊フィルムでカバリング。

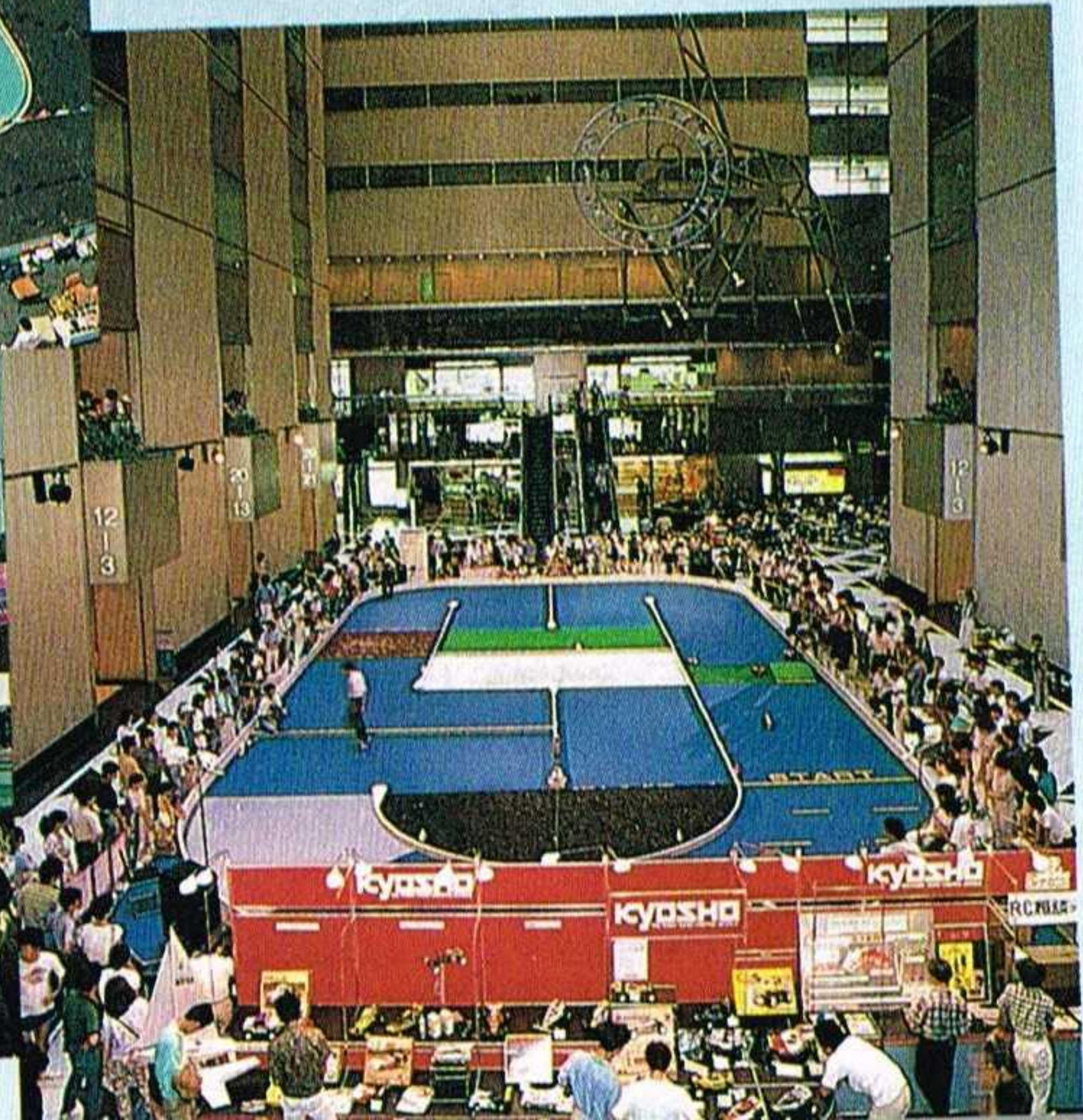
軽く硬く美しい仕上りの完成ボート。船外モーター付。

発泡スチロールの軽い船体を特殊フィルムで表面処理。どこまでも軽く、なめらかな、アメリカンタイプの大型レジャー艇だ。細部までもきっちりとしたスケールの船体、高性能を決定づけるV型船底も、成型済みなのでむずかしい工作はいっさい不要。ジャクソン船外機付で、だれにでもクイックでパワフルな走行が楽しめる。

テクニカルデータ ●全長/600ミリ●全幅/190ミリ●全備重量/1100g ●モーター/ジャクソン380付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/25km/h ▶**走航までに必要なもの** ▲/No.2550 アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕/No.2206 7.2V-1200mAh ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

強力パワーの秘密兵器ジャクソン船外機。540と380の2機種。精密スケールギヤによるリダクションシステム、アメリカ製本格スクリューで威力充分。

テクニカルデータ ()内540ジャクソン ●全長/92ミリ ●全幅/56ミリ●全高/164ミリ●重量/220g(305g) ●ギヤ比/1:1.67(1:1.22) ●モーター/RS-380付(RS-540S付) ●バッテリー/6V-1200mAh/7.2V-1200mAh ●スクリュー/オクチュラ製(U.S.A)40ミリ付



ニカドバッテリー



パワーを100%発揮。京商純正の高性能ニカドバッテリー。

マシンの性能をフルに発揮させるには、ニカドバッテリーのセレクトが最大のポイント。京商純正の高性能ニカドバッテリーは、内部抵抗が極めて小さく、一気に大電流が得られるので、抜群のパワーと加速性を実現。マニア信頼のバッテリーだ。



①ターボレーシング8.4V(8.4V-1200mAh) No.1932 ¥6,400 8.4V大パワー時代を築くマニア向け高性能ニカドバッテリー。大電流が得られるため、スタートダッシュでコーナーの立ち上がりで、一気に差をつける。サイズ/157×47×24.5mm 重量/382g



③8.4Vパワーバッテリー(8.4V-1200mAh)No.2307 ¥4,300 8.4V入門用として開発された高性能ニカドバッテリー。大パワーの威力を手軽に楽しめるロープライス。レーシングカー、バギーの練習用、またボートや飛行機にどうぞ。サイズ/157×47×25.4mm 重量/382g

さらにRCファンのニーズに応えラインナップを充実。レーシングカーやバギーをはじめ、飛行機やボートまで幅広く使いこなしていただきたいRC必携アイテムだ。



②7.2Vレーシングバッテリー(7.2V-1200mAh) No.2218 ¥5,800 バッテリー性能をフルに引き出すタブレスタイルを採用。抜群のパワーと加速性を発揮する。熱に強いシリコンコードの使用でレースに対応。スペア配線コネクター付。サイズ/132×45×25mm 重量/320g



④7.2Vパワーバッテリー(7.2V-1200mAh) No.2306 ¥3,800 7.2V高性能ニカドバッテリーのお得なロープライス版。レーシングカーやバギーの練習走行用として最適だ。さらにボートや飛行機など幅広い使用が可。サイズ/132×45×25mm 重量/300g

充電器

ベストチャージングで、ニカドバッテリーの威力をフルにひき出そう。

ニカドバッテリーの威力を100%ひき出すには、それぞれにマッチしたチャージャーが必要となる。京商純正の高性能チャージャーは、取扱いが簡単なうえに、確実性、安全性を重視した設計。AC用、DC用のアイテム別に充実したラインナップ。ニカドバッテリーは、ぜひ最高の状態で使ってほしいものだ。



③DCパワーquickチャージャー8.4V-1200mAh No.2327 ¥2,800 8.4V-1200mAhニカドバッテリー専用チャージャー。DC12Vバッテリーから15分間で急速充電。ロープライスで8.4V入門用として最適。



④DCパワーquickチャージャー7.2V-1200mAh No.2326 ¥2,800 DC12Vバッテリーから15分間で急速充電する7.2V-1200mAhニカドバッテリー専用チャージャー。練習用などに最適なロープライス。



①8.4V ACクイックチャージャー No.1931 ¥4,900 8.4V-1200mAh専用チャージャー。家庭用コンセントから50分間で急速充電。電子タイマーを採用したオートカット方式で安全性を確保。トリクル充電により100%充電。



②7.2V ACクイックチャージャー No.2232 ¥4,900 7.2V-1200mAh専用チャージャー。家庭用コンセントAC100Vから40分間で急速充電。オートカット方式で、自動的にトリクル充電に切り替わりフル充電。



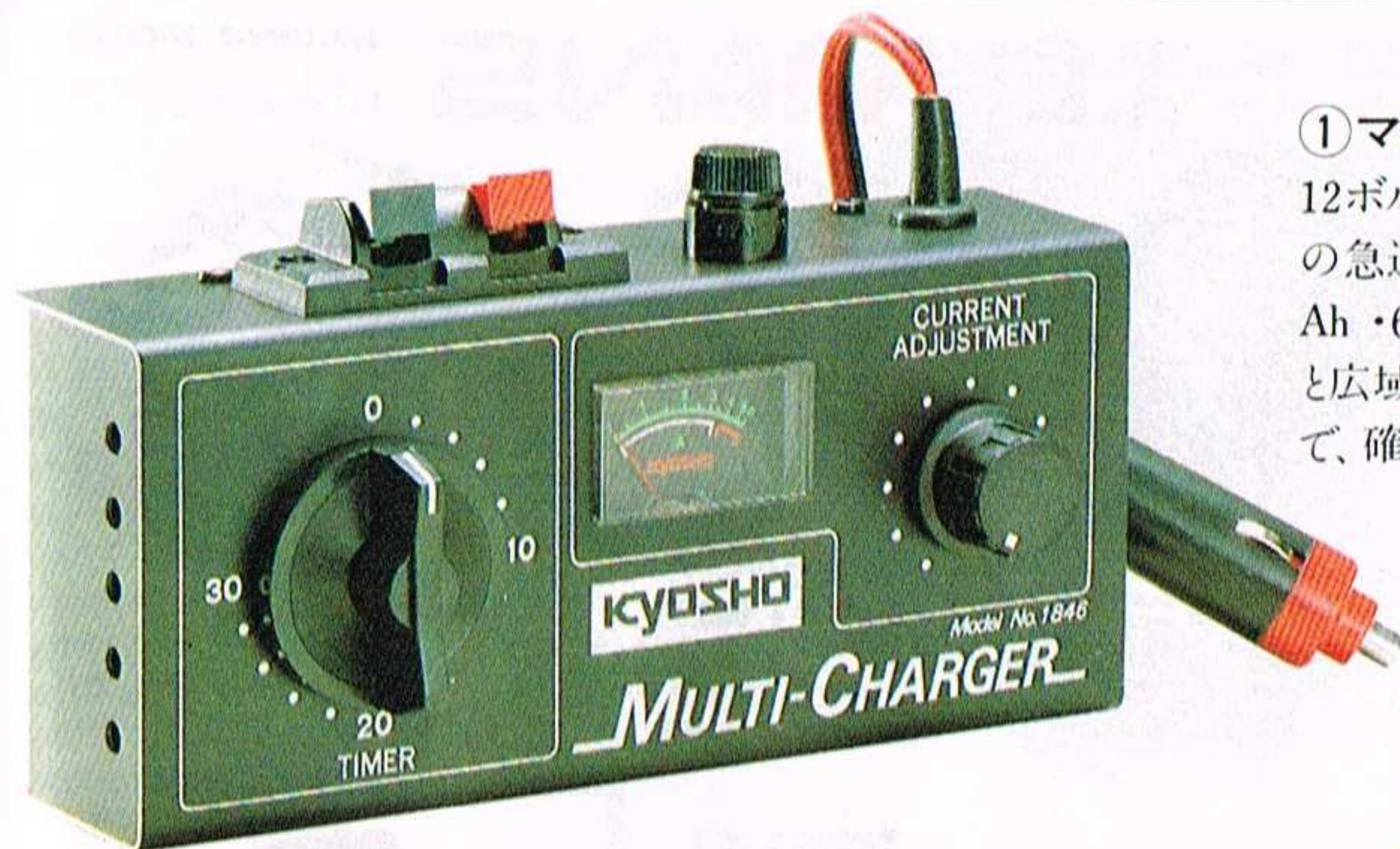
⑤8.4V ホームチャージャー No.2217 ¥1,700 家庭用コンセント(AC100V)から5時間で充電する8.4V-1200mAh専用チャージャー。安全性の高い長時間充電タイプ。パイロットランプ、8.4V専用コネクター付。



⑥7.2V ACチャージャー No.2221 ¥1,700 家庭用コンセント(AC100V)から14-16時間で充電する長時間タイプの7.2V-1200mAh専用チャージャー。パイロットランプ、7.2V専用コネクター付。

マルチチャージャー・ラムダチャージャー

ニカドバッテリー用
急速充電器



① マルチチャージャー No.1846 ¥6,800

12ボルト電源から各種ニカドバッテリーを、30分の急速充電。6V-425mAh-500mAh・7.2V-600mAh・6V-1200mAh・7.2V-1200mAh・6V-4000mAhと広域種々のニカドバッテリーに対応。電流計付で、確実な充電が可能。

② ラムダチャージャー No.1845 ¥9,800

4.8~8.4V(100~4000mAh)の幅広いニカドバッテリーの充電が可能。DC12V電源から20~30分で急速充電するスーパーなチャージャーだ。デルタピークオートカット方式採用。電流計の他、デジタル電圧計の端子付という充実した機能性。さらにトリクル充電専用の出力端子付なので、2本同時に充電できレースに最適。コンパクト&ロープライスも大きな魅力だ。



ル・マンモーター

レース専用フルチューンナップモーター



ル・マンがチャンピオンをつくる。

ル・マンモーターの実力をデータが証明。全国で行なわれた45の電動バギーレース(京商主催レースは除く)を対象に統計を取ったところ、上位3位までのうち、なんと60%以上をル・マンモーター搭載のマシンが独占。この輝かしい数字が、ル・マンモーターの高性能と信頼性を雄弁に物語る。

LE MANS



①ル・マン480S
No.1891 ¥4,000
8分間レース用ハイスピードタイプ。ライバルを圧倒する抜群の加速性を発揮。電動レーシングカー用。



②ル・マン480T
No.1892 ¥4,000
コーナーからのパワフルな立ち上りを実現する、純レーシング高トルクタイプの高性能モーター。4駆のレーシングカー向き。



③ル・マン240S
No.1893 ¥4,000
4分間仕様のハイスピードタイプ。延びのある加速性を実現。スプリントレースやオフロードレースに最適。



④ル・マン600E
No.1894 ¥1,980
ハイトルク型ベーシックタイプ。8分間レース、オフロードレースでハイパフォーマンスぶりを発揮。J-2認定モーター。



⑤ル・マン360PT
No.1895 ¥4,500
大型550サイズのハイパワー&トルクタイプ。オフロードレースで威力を発揮。電動プレーンやボートにもOK。



⑥ル・マン360ST
No.1898 ¥2,000
高出力トルクタイプの大型サイズモーター。オフロードバギーをはじめ、飛行機やボートなどにも最適。



⑦ル・マン480GOLD
No.1897 ¥5,400
トルク重視の特性で、オン・オフを問わず粘り強い走りを実現。アルミ製エンドベルを採用し、発熱にもパワー安定。



⑧ル・マン360GOLD
No.1925 ¥5,800
オフロードレーサー専用のハイトルクチューン高級モーター。強力なトルクでマシンを引っ張ります。



⑨ル・マン240SB
No.1924 ¥5,400
アルミ製エンドベルの採用により、過酷な使用にも高い実力を発揮。強力無比のダッシュ力で他車を圧倒。

モーターチェッカー・モーターチューンナップマシン

モーターの好・不調を的確に診断。
世界でも類をみないモーター診察器。

モーターには、それぞれ個々のタイミングポイント(進角)というものがある。このポイントは自由に変えることができるのだが、モーターの性能をフルに発揮させるためには、まずニュートラル(0)の位置を知らなければならない。この0の位置を確実に発見できるのが、独創のモーターチェッカー。クラッシュ後のタイミングラグ、極端なモーター性能低下、ブラシのかけなどの異常もすばやく直せるわけだ。モーターを大切に、ムダなく使うためにぜひ。



モーターチェッカー No.1896 ¥6,800

テクニカルデータ ●方式/電流波形分析型 ●電源/7.2V-1200mAh専用コネクター付 ●モーター端子/スプリング式ワンタッチタイプ ●電流計/6A ●コンディションメーター ●サイズ/162×77×40mm ●重量/270グラム

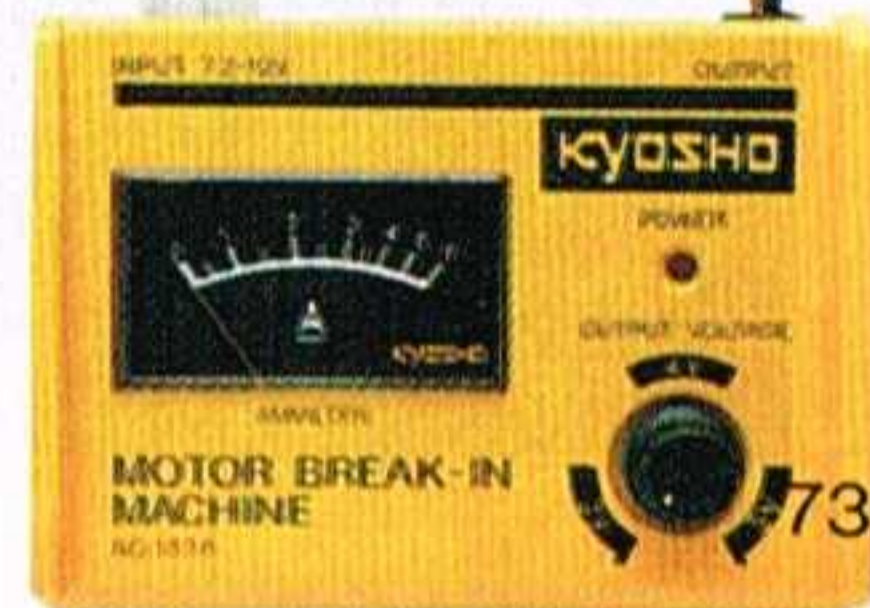
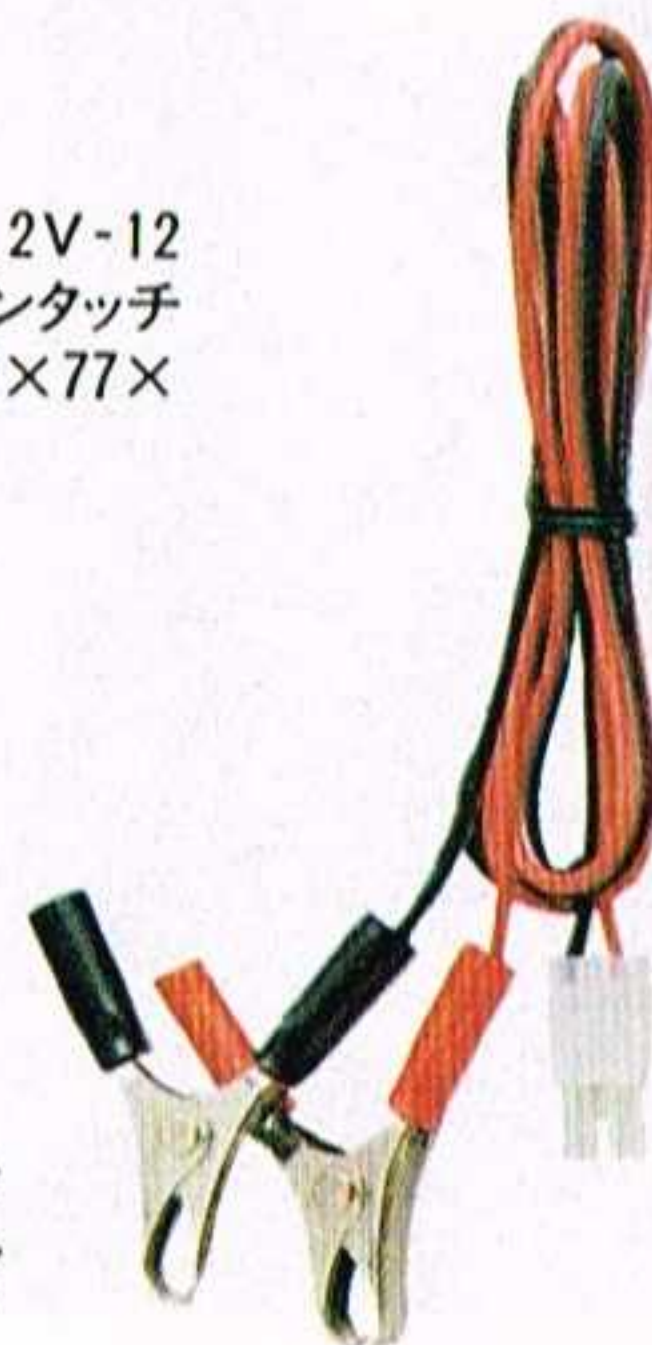


⑩ル・マンスポーツH-240S
No.1926 ¥3,600
高精度マグネット採用。リード線はワンタッチ取付けタイプ。4分間スプリントレースに最適。

モーター・チューンナップ・マシン

No.1836 ¥4,800

モーターのブレークイン(馴し運転)に最適。モーターの威力をフルに引き出すための必須アイテム。電流計、12Vカーバッテリー用のコード付。



スターターパックとハイパー500

エンジン始動用具セット

ENGINE 

エンジンモデル必携。ビギナーの強い味方だ。

エンジンモデルの始動に必要な道具を、ワンパック。プラグのヒート具合をメーターで見ながら始動するプラグヒーター、どんなモデルにも使用可能なブースターコード、プラグとりはずし専用のプラグレンチ、そして高品質燃料ハイパー500がセットされている。特にこのハイパー500は、始動性、高・低速性能、安定性に優れ、ハン

ディタイプがそのまま燃料ポンプ、チョークポンプになる。さらにビギナーのために、エンジンの始動法、かかりにくい場合のチェックポイントなどをわかりやすく解説したマニュアルが入っているので安心。KYOSHOのエンジン付完成モデルは、このセットとプロポがあれば、買ったその日から楽しめる。



スターターパック No.1798

¥2,800

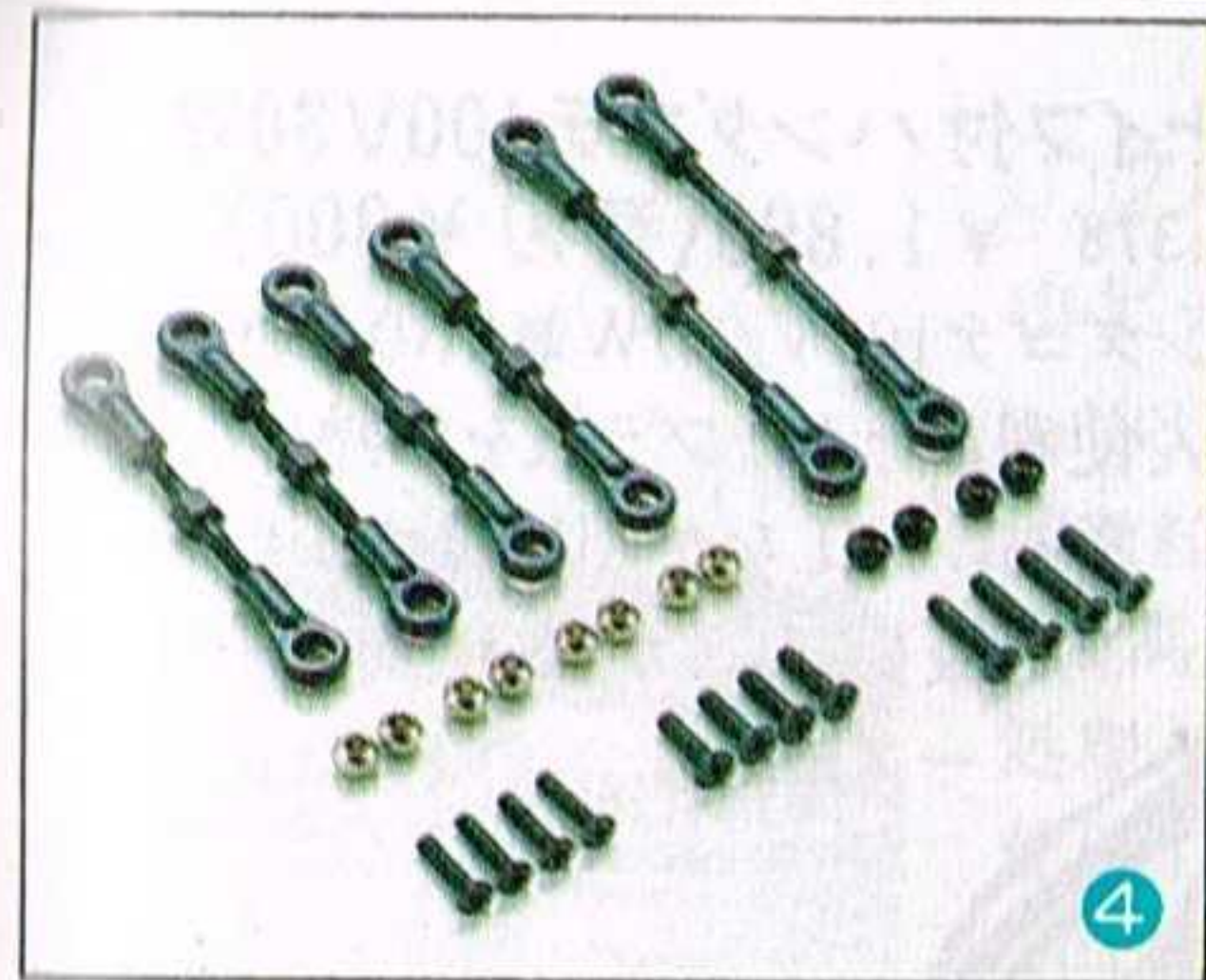
- ハイパー500
- プラグヒーター
- ブースターコード
- プラグレンチ



ハイパー500 No.1795 ¥800

オプションハウス

Option House



4



5



6



7



8

① ユニバーサルスイングシャフト(2本組)

W-5061(オプティマ系・アルティマ用)

W-5062(ロッキー用) 各¥2,400

駆動ロスが極めて少なく、走行性をアップ。

② スペシャル・メインシャーシ(17S)

W-0104 ¥2,800

超強度、超軽量の17Sジュラルミン製。

③ ロープロタイヤ(2本組) 各¥1,200

W-5031(ハード路面用)W-5032(ソフト路面用)

グリップ力が高く、安定した走りを約束。

④ スペシャルロッドセット

W-5005 ¥1,600

走行中、クラッシュによるロッド外れナシ。

⑤ レーシングクラッチ

W-5040(10T)W-5042(12T)W-5044(14T)

W-5046(16T)W-5048(18T) 各¥1,980

走行性、操縦性をアップする遠心クラッチ。

⑥ スパ240WS W-1011 ¥6,800

新マグネットを採用した、純競技用。

⑦ スパ480WT W-1012 ¥6,800

他車を圧倒する、高出力・高トルクタイプ。

⑧ アジャスタブルダンパー(2本組)

W-5003(S)/W-5004(L) 各¥2,800

装着したままサスペンションの調整が可能。

● サイドガード(2本組) W-0102 ¥1,500

クラッシュダメージからマシンをガード。

● モーターガード W-0101 ¥700

モーターを衝撃から保護する実戦派。

● ハイカーボンプレート1.7

W-1001 ¥4,000

シャーシやダンパーステーに最適な素材。

● ゴールドプレートセット

W-0103 ¥3,300

軽くて丈夫、剛性の高いジュラルミン製。

● ピニオンギヤ 各¥500

W-5009(9T)W-5010(10T)W-5011(11T)

摩耗の少ない特殊硬質アルマイト製。

● プレッシャーダンパー(2本組)

W-5001(S)/W-5002(L) 各¥2,800

常に安定した効果が得られる高性能。

● 大径ホイール(2個組) W-5021 ¥700

ロープロタイヤ用のワイドタイプ・ホイール。

● オプティマ系ベルトドライブユニット

W-0105 ¥2,800

チェーン駆動をベルト駆動に変換するためのパーツセット。

RCツール

ラウンドカッター& サンダー

No.1829 ¥1,000

レーシングカーやバギーなど、ポリカーボネイトボディのカッティングに最適なラウンドカッター。カーブの刃先で直線、曲線をあざやかにカッティング。仕上げはサンダーで美しく。サンドペーパー3枚セット。



ホットナイフ付ハンダゴテ100V30W

No.378 ¥1,800(替刃 ¥300)

ハンダゴテ100V/30W兼用のたいへん便利なナイフ。プラ板を加熱して、やわらかくしながら切りますから厚い板もらくらくカット。ハンダ・ペースト付き。



ハンディアイロン付ハンダゴテ100V20W

No.1826 ¥2,800

カバーリングフィルム(エクセルコート等)の小さな工作に最適なハンディアイロン。平型と丸型の2種類のコテ先が、模型飛行機のエルロン部のような細部にピッタリ。凹部もOK。



DC12V用 ハンダゴテ

No.1825 ¥2,800

カーバッテリー(DC12V)から電源が取れるハンダゴテ。屋外での作業に持って来い。セラミックヒーターの採用で通電1分後に使用可能。高級ハンダ付。



RCアクセサリー



①フロンティア ホビーオイル

No.1883 30cc ¥1,500
超微粒子化したフッ素樹脂を高濃度含有した表面処理方式の摩擦除去剤。使用すれば、摩擦係数は0.04と、限りなく0に近い。金属・プラスチック共に使え、しかもマシンを汚さない、魅力のオイルだ。



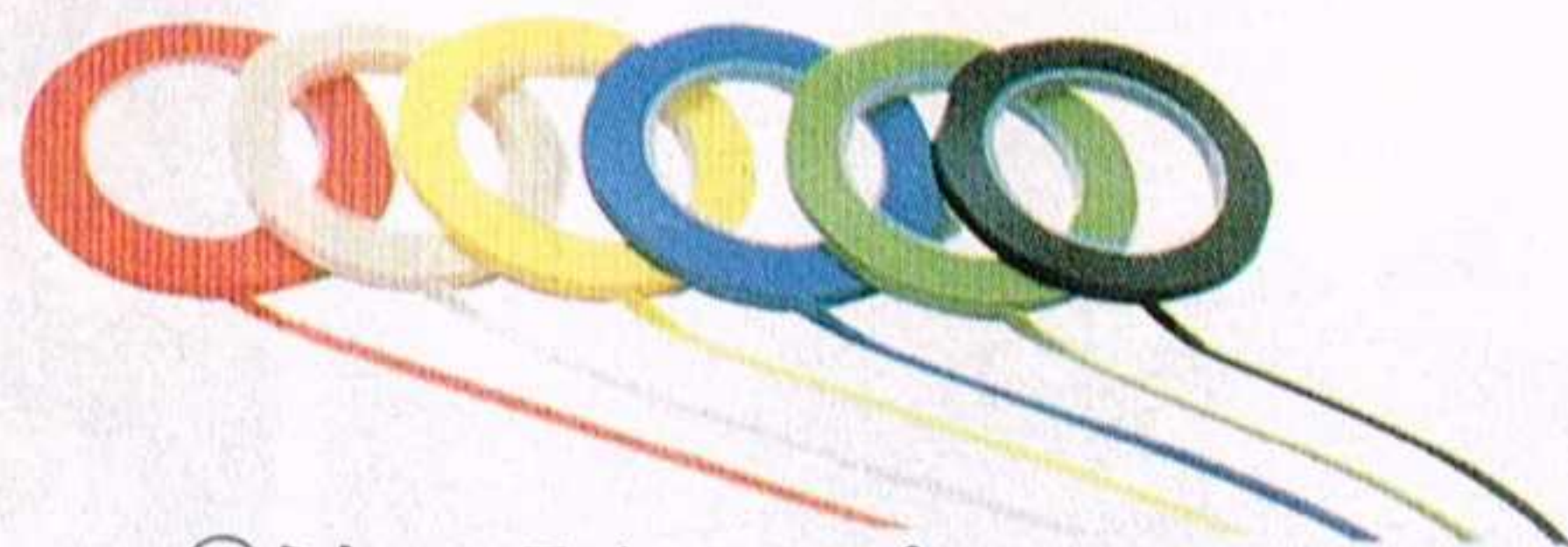
③ポリカカラー 全12色 No.2230 各 ¥300

ラジコンカーのマニアには、欠かせない12色。水溶性—(水でとけるのでシンナーなど不用で取扱いがらく)のアクリル系塗料で、乾くと水にも油にも溶けない。クリアボディに裏から塗ると、衝撃にもはがれないいつものよさ。もち、エンジンカーにも使える。

②エクセルコート(全15色) No.1688 各 ¥1,700



機体の仕上げを絹張りのわずらわしさから解放。光沢、耐久性、耐燃料性を兼ね備えた特殊フィルム(ポリエステル)がエクセルコートだ。むずかしい曲面、狭い場所も伸縮自在のフィルム特性のおかげでアイロンがあればすべてOK。シワになりにくく、またフィルムの上への重ね貼り、塗装も自由だ。



④ミクロンラインテープ 1ミリ巾No.1841

1.5ミリ巾No.1842 2.5ミリ巾No.1843 各 ¥300

細い線も、カーブしたラインもワンタッチ。便利な極細テープ6色、これさえあれば仕上げはバッチリ。模型をやるからにはひととおりの揃えたいところ。

KOC入会の案内

KYOSHOオーナーズクラブ

●年会費2,000円(2年目より年会費1,000円)

KOC(KYOSHOオーナーズクラブ)は、発足いらい2年目を迎え、全国的なR/Cカーファンのクラブとして有名になりました。会報のOut Runをとおして、“会員による、会員のためのKOC”づくりが進展。さらに、KOCのシンボルとして「京商サーキット」があり、会員の交歓やレース体験の場として、無料で解放されています。



1/12レーシングカーコース(1周/165m・面積/約530㎡)



78 1/10オフロードカーコース(1周/103m・面積/約340㎡)



KOCに入ると

1 会員証・会員ジャンパー・会報etc.

KOC入会時に、会員証、オリジナルジャンパー、特製パーツボックス、オリジナルステッカー、会報Out Runなどを差し上げます。

2 エントリー無料

KOC会員は、KYOSHOが主催するRCカーレース(電動)のエントリー費が無料となります。

3 京商サーキット無料

KOC会員は、京商サーキットを無料で使用できます。

4 KOCオフロード・コンペ

KOC会員だけが参加できるオフロードカーレースを、年数回、京商サーキットで開催する予定です。

5 新製品特別モニター

KOC会員だけに、KYOSHO新製品のモニターになっていただき(抽選)、オリジナルグッズをプレゼントします。

KYOSHO OWNERS CLUB



京商RCテレホンサービス ☎ **03(264)7131** 電話をかけてくれたキミに、KYOSHOの新製品情報やレース案内を楽しくおしえてあげるヨ!

京商製品取扱い店

ラジオコントロールモデルのトップブランド

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



京商株式会社 厚木事業本部
〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153
アフターサービス部/☎0462-29-4115(直通)
本社/〒102 東京都千代田区平河町1-9-3